

Setran cria três novas linhas de ônibus

Cada linha vai ser operada por 5 microônibus com capacidade para 26 passageiros e a passagem vai custar R\$ 0,60

VILMARA FERNANDES

Três novas linhas de ônibus vão estar circulando a partir do dia 1º de fevereiro próximo, atendendo às comunidades de São Benedito, Bela Vista e da Cidade Alta. Elas fazem parte do Transporte Complementar, lançado pela Setran, voltado para comunidades localizadas em regiões de difícil acesso que não são atendidas pelo sistema convencional. Os primeiros a serem beneficiados vão ser os moradores de São Benedito, Bela Vista e Cidade Alta. O serviço será operado por microônibus, com uma novidade: a ausência do cobrador. A tarifa será paga ao motorista. Se a experiência der certo, o projeto será estendido a outras regiões da Capital, com as mesmas características.

De acordo com o gestor da Setran, Paulo Rui Carnelli, esse será um projeto-piloto pioneiro no Estado, cuja fase experimental determinará a implantação de novas linhas em outras regiões da Capital. "Vamos monitorar o projeto. Se for bem sucedido, ele será ampliado", acrescentou.

As novas linhas vão ser operadas por 15 microônibus, cinco em cada uma delas, e mais três de reserva, com capacidade para cerca de 26 passageiros sentados e 5 em pé. As unidades vão ter uma catraca de três pontas, com dois assentos para usuários que dispõem de gratuidade legal. Todos os veículos vão seguir a padronização do sistema convencional, mantendo a cor verde.

PERÍODO - O serviço vai estar disponível de segunda a sexta-feira, das 6 às 20 horas, com percursos que variam de 50 a 70 quilômetros, com intervalos de 15 minutos entre as viagens.

A novidade do sistema é a ausência do cobrador, cujo trabalho será executado pelo motorista. "Esse é um dos pontos que iremos detalhar com as comunidades, sendo a primeira delas a de São Benedito. Vamos explicar a operação e solicitar a parceria de todos, não só para a conservação dos veículos, que são novos, mas também para evitar a evasão de receita, já que a cobrança da passagem será efetuada pelo motorista. Deles vai depender o sucesso desta operação e de sua expansão", explicou a diretora do Departamento de Transporte Coletivo e Individual de Passageiros, Luciene Maria Becacici Esteves Vianna.

VALOR - O valor da passagem das três novas linhas será o mesmo cobrado no sistema convencional, R\$ 0,60. Isso foi possível, segundo Carnelli, em função dos ajustes feitos no sistema no ano passado. "Ajustamos algumas linhas, encurtamos alguns percursos, de forma a racionalizar o valor da tarifa."

As vias estreitas com rampas íngremes, características das regiões a serem beneficiadas com a nova modalidade de transporte, determinaram a opção pelo microônibus. Para viabilizar toda a operação, a Setran teve que promover alguns ajustes no percurso das linhas, entre eles a eliminação de algumas vagas de estacionamento na Cidade Alta, que foram transformadas em baías de ônibus.

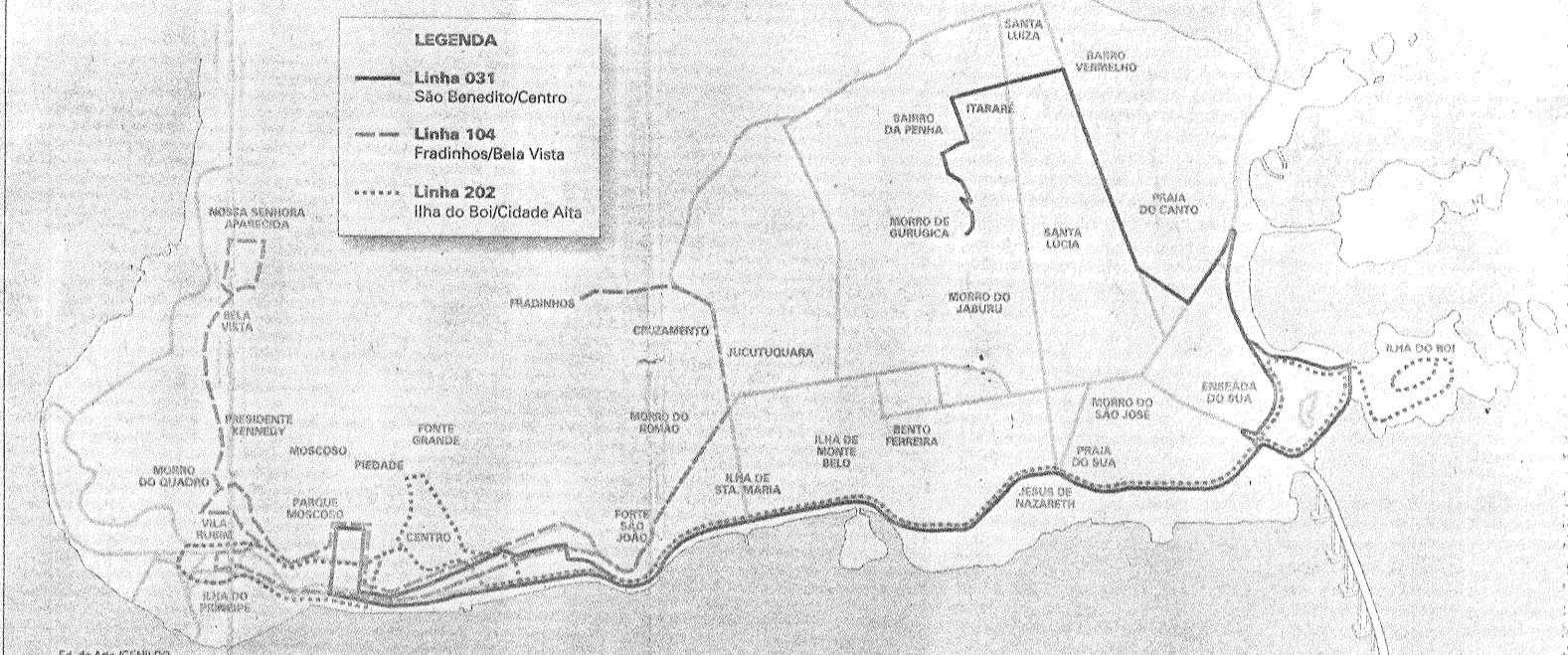
"Nesse aspecto vamos contar com o apoio do Batalhão de Trânsito, para evitar estacionamentos nos locais proibidos, sejam eles nas baías ou em filas duplas", disse a diretora.

RESPONSABILIDADE - A Viação Grande Vitória ficou responsável pela linha 202, Ilha do Boi-Cidade Alta, via Beira-Mar, que percorrerá 20,59 quilômetros, em 65 minutos. A linha 031, São Benedito-Centro, via Shopping Vitória, percorrerá 23 quilômetros, em 70 minutos, e ficou a cargo da Paratodos Transporte e Turismo. Já o percurso de 16 quilômetros de Fradinhos-Bela Vista, linha 104, será feito pela Viação Tabuaçu, em 50 minutos.

A data de início da operação, marcada para o dia 1º de fevereiro, conta com a entrega dos veículos, o que deve acontecer até o final deste mês. "As fábricas ainda estão em férias coletivas, por isso só deveremos ter uma confirmação após o dia 1º", explicou Luciene Vianna.

TRANSPORTE EM MORROS

Três novas linhas de ônibus vão estar circulando a partir do início do próximo mês em Vitória. Elas fazem parte do Transporte Complementar, lançado pela Setran, voltado para comunidades localizadas em regiões de difícil acesso que não são atendidas pelo sistema convencional. Os primeiros a serem beneficiados vão ser os moradores de São Benedito, Bela Vista e Cidade Alta. O serviço será operado por microônibus, com uma novidade: a ausência do cobrador. A tarifa será paga ao motorista. Se a experiência der certo, o projeto será estendido a outras regiões da Capital, com as mesmas características.



LEGENDA

- Linha 031 São Benedito/Centro
- - - Linha 104 Fradinhos/Bela Vista
- Linha 202 Ilha do Boi/Cidade Alta

LINHA 031 - SÃO BENEDITO - CENTRO

IDA	VOLTA
Rua Canavial	Av. Getúlio Vargas
Rua Vitor Finamore	Av. Beira-Mar
Rua Rosemíro Teles de Sá	Av. N. S. dos Nav. (Shopp. Vitória)
Av. Robert Kennedy	Av. Des. Santos Neves
Rua Daniel Abreu Machado	Av. Nossa Senhora da Penha
Rua das Palmeiras	Rua das Palmeiras
Av. Nossa Senhora da Penha	Rua Daniel Abreu Machado
Rua Eurico de Aguiar	Av. Robert Kennedy
Av. Des. Santos Neves	Rua Rosemíro Teles de Sá
Av. N. S. dos Nav. (Shopp. Vitória)	Rua Vitor Finamore
Av. Beira-Mar	Rua Canavial
Rua Aristeu Aguiar	
Rua Gov. José Sette	
Av. Princesa Isabel	
Av. Governador Bley	
Rua Gonçalves Lado	
Av. Jerônimo Monteiro	
Av. Florentino Avidos	
Rua 23 de Maio	

LINHA 202 - ILHA DO BOI - CIDADE ALTA

IDA	VOLTA
Rua Bráulio Macedo	Rodoviária
Rua Rômulo Leão Castelo	Av. Elias Miguel
Rua Aref Hillal	Av. Getúlio Vargas
Rua Renato N. Daher Carneiro	Av. Gal. Osório
Av. Nossa Sra. dos Navegantes	Rua Caramuru
Av. Beira-Mar	Rua São Francisco
Rua José Prado	Av. José B. Costa
Rua Barão do Itapemirim	Rua Dionísio Rosendo
Rua Graciano Neves	Praça Costa Pereira
Rua Filomeno Ribeiro	Rua Marcelino Duarte
Rua Sete de Setembro	Av. Beira Mar
Rua Cel. Monjardim	Av. Nossa Sra. dos Navegantes
Rua São Francisco	Rua Marília R. Scartoni Coutinho
Rua Caramuru	Rua Renato N. Daher Carneiro
Rua Cais de São Francisco	Rua Aref Hillal
Av. Cleto Nunes	Rua Rômulo Leão Castelo
Av. Marcos de Azevedo	Rua Bráulio Macedo
Av. Duarte Lemos	
Av. Nair de Azevedo Silva	
Rodoviária	

LINHA 104 - FRADINHOS - B. VISTA

IDA	VOLTA
Rua José Malta	Rua João Soares
Av. Paulino Muller	Rua Dr. Ivan R. Medeiros
Av. Vitória	Rua Frederico Ozanan
Rua Alm. P. Monjardim	Rua Constr. Furlani
Rua Henrique Novaes	Rua São Bartolomeu
Av. Jerônimo Monteiro	Rua Dr. Thompson
Av. Florentino Avidos	Rua São Simão
Av. República	Av. Nair Azevedo Silva
Rua José Anchieta	Rodoviária
Rua 23 de Maio	Av. Elias Miguel
Av. Marcos de Azevedo	Av. Getúlio Vargas
Rua São João	Av. Governador Bley
Rua Frederico Ozanan	Av. Princesa Isabel
Rua Dr. Ivan R. Medeiros	Rua Alm. P. Monjardim
Rua Benedito Barcelos	Av. Vitória
	Rua Hermes Curry Carneiro
	Av. Paulino Muller
	Rua José Malta

Transporte seletivo será criado até julho

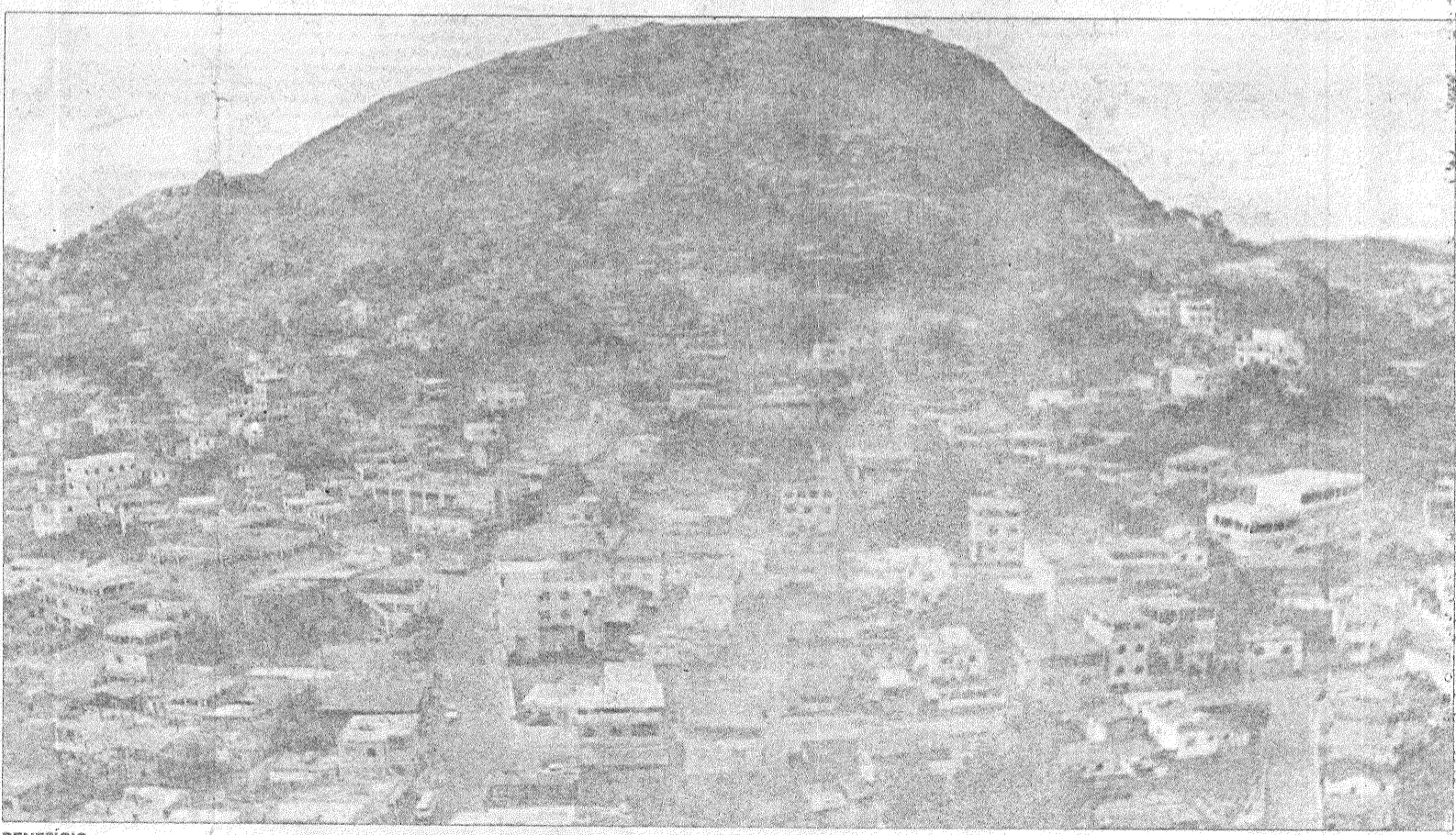
Para reduzir o volume de veículos particulares que circulam pelas ruas da Capital a Secretaria de Transportes e Infra-Estrutura de Vitória (Setran) estuda a implantação do Transporte Seletivo, já no primeiro semestre deste ano. O serviço será operado por microônibus, com ar-condicionado e outros equipamentos que possam garantir o conforto do usuário, com trajetos diferenciados e mais livres.

que isso seja possível vamos estar disponibilizando um serviço diferenciado, próximo ao que o usuário deseja", disse o gestor da Setran, Paulo Rui Carnelli. O novo serviço vai atender, em uma primeira fase, os bairros Jardim Camburi, Jardim da Penha, Mata da Praia, Praia do Canto, Enseada do Suá e Centro de Vitória. O preço da tarifa, ainda não definido, terá um valor diferente do transporte convencional do município. "Será um preço um pouco maior", acrescentou o secretário.

O transporte seletivo vem cobrir uma lacuna deixada pelo transporte convencional, segundo Carnelli. "Uma de nossas pesquisas mostrou que o proprietário de automóvel usaria, com certeza, o transporte coletivo, desde que ele tivesse um conforto maior. Ao questionarmos que tipo de conforto eles gostariam, descreveriam praticamente um automóvel. Então, vamos oferecer algo próximo", disse o secretário. A implantação do serviço depende de um conjunto de leis e regulamentos que estão sendo analisados. "Até

fevereiro deste ano o trabalho vai estar concluído e dará subsídios para elaborar o processo de licitação, que poderá ocorrer a partir de março. Ainda não definimos também se o serviço será feito com as mesmas empresas de ônibus que atuam na Capital ou se será aberto a outras empresas", informou a diretora do Departamento de Transporte Coletivo e Individual de Passageiros, Luciene Maria Becacici Esteves Vianna. A Setran também analisa, para uma data ainda não definida, mais duas utilizações para os microônibus

na Capital: fretamento e o perua-táxi ou táxi-lotação. O primeiro seria voltado para grupos de pessoas que trabalham ou se destinam a um mesmo local, e que pagam um preço mensal para obter o serviço. "A Setran faria o gerenciamento para manter a qualidade do serviço. Nosso objetivo é investir o máximo possível no transporte coletivo, para racionalizar o uso da via pública, reduzindo com isso os congestionamentos, o número de acidentes, a poluição, o consumo de combustível e o estresse", disse Luciene Vianna.



BENEFÍCIO O Morro de São Benedito está entre as regiões beneficiadas pelo projeto de Transporte Complementar da Prefeitura, que vai pedir parceria às comunidades para conservação dos microônibus