

Empréstimo para nova fase do Transcol é autorizado

A segunda fase do sistema vai custar Cr\$ 320 bilhões e inclui até a construção de um túnel — ou viaduto — no centro da cidade

O projeto de lei que autoriza o governo do Estado a contrair empréstimo de Cr\$ 320 bilhões junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) para a ampliação do sistema de transporte coletivo (Transcol II), foi aprovado ontem pela Assembléia Legislativa.

O projeto Transcol II prevê melhorias da malha viária, com a pavimentação de 71 quilômetros de vias urbanas; construção de um terminal de integração de Campo Grande/Viana; renovação de 500 ônibus (metade da frota dos coletivos do sistema); ampliação dos terminais de Laranjeiras e Carapina; além da construção de um viaduto ou túnel no centro da cidade.

Estão previstas ainda abertura de novas rodovias estratégicas para melhoria do trânsito na Grande Vitória. Uma das propostas é fazer uma ligação entre a BR-101, no ponto próximo à Ceasa, em campo Grande, à rodovia Darly Santos, em Vila Velha.

Os deputados acrescentaram uma emenda ao projeto, determinando que antes da construção do viaduto ou túnel em Vitória — que iria da avenida Princesa Isabel, em frente ao edifício Fábio Ruschi, até à Vila Rubim — uma mensagem seja enviada à Assembléia que a proposta seja avaliada novamente.

Com a implantação do Transcol II,



Romero Mendonça

A ampliação dos terminais existentes também está prevista

mais de 30 mil usuários/dia da região de Viana passarão a se deslocar do município pagando apenas duas passagens, ao invés de quatro, como acontece atualmente.

BENEFÍCIOS

As obras viárias previstas no projeto atenderão especificamente os trajetos de ônibus que transportam 70% dos usuários da Grande Vitória (cerca de 400 mil passageiros/dia). Todos esses usuários serão beneficiados direta e indiretamente pelo conjunto de ações previstas no Transcol II.

O projeto Transcol, cuja operação começou em 1989, está 70% implantado. São cinco terminais de integração, cerca de 80 quilômetros de vias urbanas pavimentadas, renovação de 420 ônibus (42% da frota) e aproximadamente 120 mil passageiros/dia que deixaram de pagar quatro passagens, passando a pagar apenas duas.

O subsecretário de Transportes do Estado, Guerino Dalvi, e os técnicos da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) estiveram duas vezes na Assembléia Legislativa para discutir e esclarecer o projeto de ampliação do Transcol.