

ADEMIR RIBEIRO - 22/05/2015



PRAÇA DE PEDÁGIO em Vitória: projeto de lei, aprovado na quarta-feira na Câmara Municipal de Vitória, afirma que nenhuma concessão, estadual ou municipal, pode cobrar pedágio para que pessoas circulem nas vias da capital

PRAÇA DO PEDÁGIO

Proibição vai melhorar trânsito

Vereadores afirmam que proibição de praça do pedágio em Vitória, aprovada pela Câmara, vai melhorar trânsito em três avenidas

Daniel Figueredo

A retirada do pedágio da Terceira Ponte de Vitória melhoraria o trânsito em, pelo menos, três avenidas da capital. É o que afirmam vereadores e, segundo eles, esse é o principal mo-

tivo para a aprovação do projeto de lei que proíbe a cobrança de pedágio na capital.

O projeto de lei, aprovado na quarta-feira na Câmara Municipal de Vitória, afirma que nenhuma concessão, estadual ou municipal, pode cobrar pedágio para que pessoas circulem nas vias da capital.

O projeto agora vai seguir para a sanção do prefeito, Luciano Rezende. Antes de ser analisado pelo prefeito, o projeto vai passar pela Procuradoria e Controladoria municipal para avaliação. Segundo informou a Prefeitura de Vitória, apenas após essa fase o prefeito vai se pronunciar sobre o assunto.

Para o presidente da Comissão de Mobilidade Urbana, o vereador Rogerinho Pinheiro, a retirada da cobrança da capital resolveria problemas de engarrafamentos.

“Reduziria o engarrafamento nas avenidas Reta da Penha, César Hilal e Nossa Senhora dos Navegantes e na região do Palácio do Café. Seria benéfico para a cidade e, como líder do governo, sei que o projeto também é favorável à ideia.”

Para o vereador autor do projeto de lei, Fabrício Gandini, o deslocamento da praça de pedágio para cima da Terceira Ponte já auxiliaria na redução do engarrafamento.

“O impacto seria significativa-

mente reduzido se a cobrança fosse feita sobre a ponte. E não vamos perder arrecadação. O equipamento público é a ponte, e deslocar a praça de pedágio para cima da ponte é uma solução simples.

A Agência Reguladora de Saneamento Básico e Infraestrutura Viária (Arsi) informou, em nota, que, por se tratar de um projeto de lei municipal, não cabe ao órgão se manifestar. A agência, no entanto, afirmou que está aberta para receber propostas e sugestões a fim de melhoria do trânsito na região.

Já a Rodosol afirmou que não vai se pronunciar sobre projeto de lei ainda não sancionado.

SAIBA MAIS

O que diz o projeto de lei

- > ART. 1º - Fica proibida a cobrança de pedágio, por empresas concessionárias, para o tráfego nas avenidas, ruas e rodovias no município de Vitória.
- > ART. 2º - Para o cumprimento da presente lei, nenhum contrato de concessão, seja ele municipal ou estadual, poderá ser executado mediante qualquer cobrança aos usuários para transitarem nas vias públicas do município de Vitória.
- > ART. 3º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

“Cobrança em cima da ponte é inviável”

A instalação da praça do pedágio sobre a Terceira Ponte como foi defendido por alguns vereadores é inviável, afirmam especialistas em urbanismo e trânsito. Para eles, haveria afunilamento maior da pista, com menos cabines, o que causaria mais filas e problemas para Vitória.

Para o urbanista e professor da Universidade Federal do Espírito Santo Tarcísio Bahia de Andrade, com a mudança haveria mais en-

garrafamento. “Cobrança em cima da ponte é inviável. Não há espaço e, com duas pistas, seriam apenas duas cancelas. Não daria conta.”

O especialista em Trânsito e Transportes Fábio Romero também citou o projeto como inviável e enumerou problemas como a ausência de serviços como via expressa, áreas de escape, retorno e o deslocamento de pessoas para trabalhar e operar a Terceira Ponte.

OPINIÕES



“Não há espaço sobre a ponte e, com duas pistas, seriam apenas duas cancelas. Não daria conta”

Tarcísio Bahia de Andrade, urbanista



“É preciso ver, por exemplo, via expressa, retornos e deslocamento dos trabalhadores da ponte”

Fábio Romero, especialista em Trânsito

Meio Ambiente: nós praticamos essa ideia!

5 de junho
Dia do Meio Ambiente

DESPOLUIR
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

FETRANSPORTES
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES - ES
Evolução Sustentável

SEST SENAT
Serviço Social do Transporte
Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte