

Cidades

Frota de veículos cresce mais na Serra

O crescimento foi de 129% em oito anos e colocou o município em 1º lugar no Estado e em 7º lugar no ranking nacional

Luciana Almeida

A Serra é o município do Estado que teve o maior crescimento da frota, comparando-se os dados de 2001 e 2009. Em oito anos, a evolução no número de veículos, entre carros, caminhões e motocicletas, entre outros, foi de 129%, colocando a cidade em 7º lugar no ranking nacional.

Além da Serra, Vila Velha, que aparece em 16º lugar, e Vitória, em 43º, são as únicas cidades capixabas que entraram na lista composta por capitais brasileiras e cidades com mais de 400 mil habitantes.

Os dados são do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), com base nas estimativas do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), que indicaram Aparecida de Goiânia, em Goiás, como primeira cidade do ranking.

Nos últimos oito anos, mais de 24 milhões de novos carros passaram a circular nas ruas de todo o Brasil.

Só na Serra, a frota passou de 44.537, em 2001, para 102.246, este ano. Em Vila Velha, de 73.796, o número pulou para 138.034. E em Vitória, de 91.983 para 147.401.

Para o secretário municipal de Defesa Social da Serra, Joel Lyrio Junior, o aumento da frota de veículos no município deve-se ao crescimento imobiliário por que passa a cidade.

“As pessoas deixaram de ver na Serra somente um grande polo industrial e passaram a investir na cidade como um lugar para moradia e expansão residencial”, destacou Lyrio.

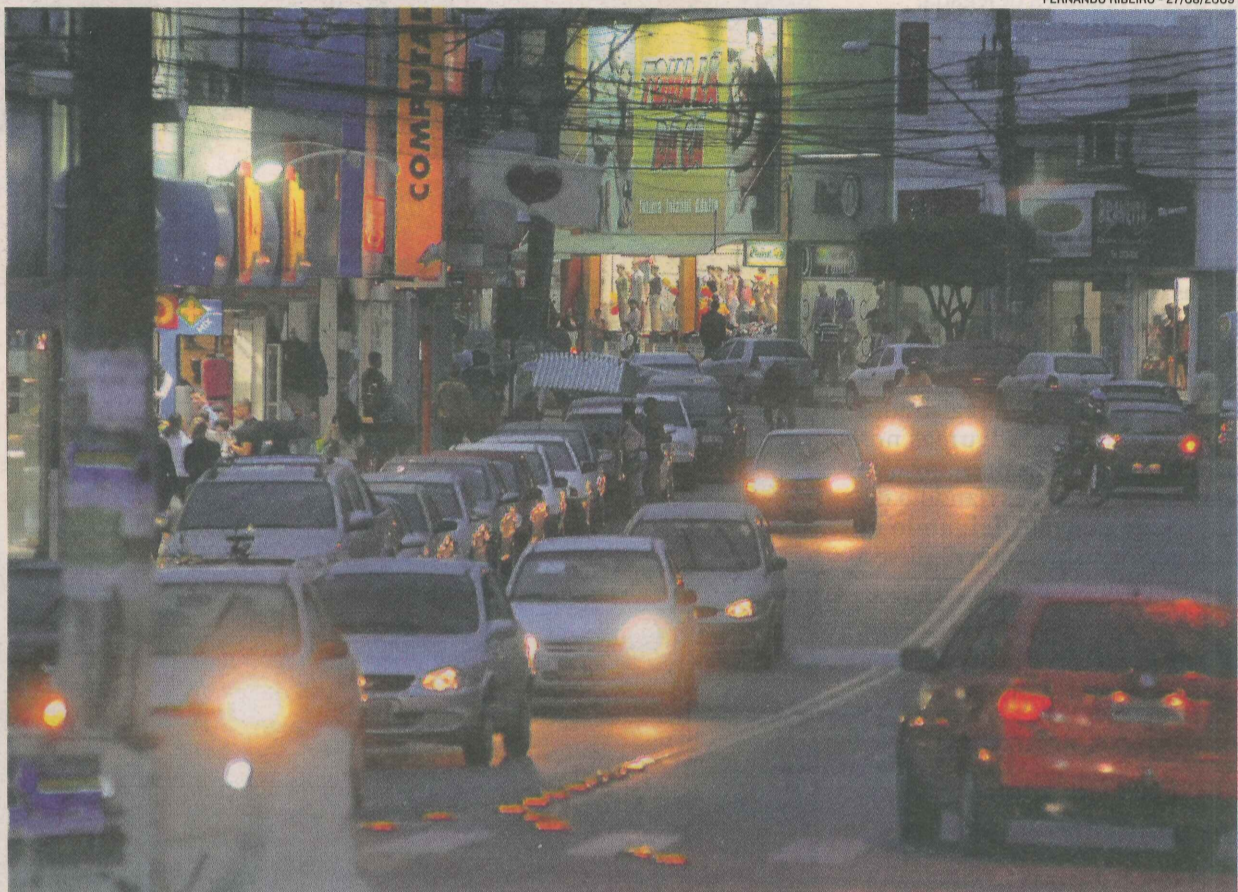
Para o secretário, essa expansão é positiva, pois mostra o potencial residencial da cidade.

POLUIÇÃO

Para o Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama), entre os problemas do aumento expressivo da frota veicular está a poluição, já que não são retirados de circulação os veículos antigos, mais poluentes que os carros novos.

O Conama diz que seria importante que todas as cidades adotassem como obrigatória a inspeção veicular.

Uma resolução do Conama que prevê a obrigatoriedade da inspeção será publicada no Diário Oficial em no máximo 20 dias. A partir de então, os estados terão 12 meses para apresentar um plano de controle de poluição veicular.



MOVIMENTO de veículos na avenida Central de Laranjeiras, uma das mais importantes do município da Serra

EVOLUÇÃO DA FROTA DE VEÍCULOS NO BRASIL

CIDADE	POPULAÇÃO 2009	FROTA 2001	FROTA 2009	EVOLUÇÃO DA FROTA
1º - Aparecida de Goiânia (GO)	510.770	37.375	129.760	247%
2º - Palmas (TO)	188.645	27.219	92.290	239%
3º - Macapá (AP)	366.484	29.122	75.743	160%
4º - Ananindeua (PA)	505.512	22.110	54.776	147%
5º - Belford Roxo (RJ)	501.544	19.313	47.277	144%
6º - Porto Velho (RO)	382.829	50.192	121.085	141%
7º - Serra (ES)	404.688	44.537	102.246	129%
8º - Boa Vista (RR)	266.901	40.207	91.867	128%
9º - Feira de Santana (BA)	591.707	60.050	133.966	123%
10º - Betim (MG)	441.748	45.621	99.099	117%
16º - Vila Velha (ES)	413.548	73.796	138.034	87%
43º - Vitória (ES)	320.156	91.983	147.401	60%

FONTE: INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA (IBGE) E DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO (DENATRAN)

Plano prevê obras e radares

Intervenções viárias, radares e lombadas eletrônicas estão nos planos da Prefeitura da Serra para garantir a mobilidade urbana, diante da frota crescente de veículos no município.

Atualmente, a cidade possui cerca de 98 mil automóveis cadastrados, segundo a Secretaria de Defesa Social do município.

O secretário de Defesa Social da Serra, Joel Lyrio Junior, diz que a

“Estamos planejando um grande pacote de intervenções viárias”

Joel Lyrio Junior, secretário de Defesa Social da Serra

administração municipal já se movimentou no intuito de garantir maior mobilidade tanto para condutores quanto para pedestres.

“Estamos planejando um grande pacote de intervenções viárias que inclui a reurbanização de ligações importantes na cidade”, destacou o secretário.

As obras terão um investimento de R\$ 81 milhões e irão possibilitar que o município administre trecho da BR-101 que faz a ligação com Vitória.

“Também estamos prevendo a contratação de uma empresa para a implantação de radares e lombadas eletrônicas. Vamos investir na qualidade do trânsito e na segurança das pessoas”, explicou Lyrio.

Ciclistas usam máscaras para protestar contra poluição

Para protestar contra a poluição causada pelos automóveis, mais de 500 pessoas, usando máscaras cirúrgicas trocaram seus carros pela bicicleta e realizaram um passeio ciclístico, ontem, por ruas de Vitória, saindo da Praça do Papa.

O “Pedalar para Respirar” foi organizado pela CDL Jovem Capixaba. Os ciclistas saíram da Praça do Papa, por volta de 9h30, e percorreram a Praia do Canto, Praia de Camburi e Jardim da Penha, e retornaram à praça, acompanhados de um trio elétrico.

O objetivo foi despertar o poder público para a necessidade de construir ciclovias. “Se tivesse ciclovia no caminho para o trabalho, jamais iria de carro”, disse o analista de sistemas Ricardo Calmon.



CICLISTAS durante a manifestação