

Ônibus de Vitória no Transcol

Proposta de unificação das linhas municipais ao Sistema Transcol visa otimizar o serviço e melhorar o trânsito na Grande Vitória

Francine Spinassé

As discussões e estudos para a implantação dos corredores exclusivos estão a todo vapor entre o governo do Estado e prefeituras. Um dos pontos é a unificação do Sistema Transcol com a frota municipal de Vitória.

Segundo a subsecretária de Mobilidade Urbana, Luciene Becacici, da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop), a integração é necessária para que se otimize a rede de linhas.

“Temos que reduzir a superposição dos trajetos. Com uma só rede, teremos menos linhas passando pelo mesmo ponto, sem que atrapalhe a oferta para os passageiros”, disse.

A subsecretária explicou que, muitas vezes, ônibus do Transcol e municipais fazem o mesmo caminho ou muitos ônibus saem do mesmo bairro.

“Será possível que uma pessoa saia do bairro onde mora em uma linha alimentadora, salte em uma das estações do corredor exclusivo e pegue outro ônibus para outro município, sem pagar outra tarifa. Isso vai multiplicar a acessibilidade”, explicou Luciene.

Ela reforçou que ainda não está definido como será a política tarifária e se ela deve aumentar ou não o valor da passagem. “Temos as diretrizes já estabelecidas, com um único conjunto de linhas metropolitanas, mas os municípios terão participação nesse gerenciamento das linhas”, falou.

Com os corredores, os ônibus terão uma faixa exclusiva para eles rente ao canteiro central das avenidas e duas faixas. Estão previstos 108 quilômetros de vias, ligando os terminais do Transcol da Grande Vitória.

Segundo o secretário de Desenvolvimento da Cidade de Vitória, Kleber Frizzera, os corredores estão em fase de discussão com a prefeitura para ver a viabilidade de serem implantados.

CONGRESSO

Luciene Becacici será uma das palestrantes do Congresso de Pesquisa e Ensino em Transporte (Anpet), que acontece até a próxima sexta-feira, no Hotel Ilha do Boi, em Vitória. Os corredores exclusivos e a mobilidade urbana serão assuntos abordados durante o evento.

“Vamos reduzir a superposição dos trajetos, com menos linhas passando pelo mesmo ponto, sem diminuir a oferta para os passageiros”

Luciene Becacici, subsecretária de Mobilidade Urbana



LUCIENE BECACICI: acessibilidade

FALA, LEITOR!



“Se os ônibus do Transcol e os terminais já vivem cheios, com a integração, isso pode complicar ainda mais”

Aline Gegenheimer Cardoso, 18, operadora de documentos



“Se a passagem não aumentar com a integração, acho que a ideia de pagar uma só tarifa e circular pela Grande Vitória é interessante”

Bárbara Soares Loureiro, 22, estudante



ÔNIBUS DE VITÓRIA vão ser integrados ao Transcol. Oferta será mantida, diz subsecretária Luciene Becacici

Ampliação da Serafim Derenzi

O projeto para a ampliação da rodovia Serafim Derenzi, em Vitória, que vai ganhar mais pistas e ter o trajeto reduzido em até 1,5 quilômetro, deve começar a ser feito nas próximas semanas.

Segundo o secretário Kleber Frizzera, o processo de licitação para o projeto está em fase de conclusão, e a empresa deve ter seis meses para entregar os detalhes da obra. “Temos a ideia de construir túneis em dois pontos da rodovia, mas tudo vai depender dos levan-

tamentos topográficos e como será feito na prática. Isso será realizado com o mínimo de impacto possível para os locais construídos e de desapropriações.”

Frizzera afirmou que a obra faz parte de uma série de ações do Plano Diretor de Transportes e Mobilidade Urbana de Vitória que estão sendo estudadas.

“Com a ampliação da Serafim Derenzi, será possível pensar, no futuro, em uma nova ligação entre Vitória e Cariacica partindo da re-

gião”, explicou.

O secretário especial de Mobilidade de Vitória, Taurio Tessarolo, frisou que, além do projeto de ampliação da rodovia, ainda está no plano a implantação do metrô de superfície.

“O Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) é uma opção de transporte que a prefeitura apresenta no plano de mobilidade, mas, assim como outras opções de projetos, como corredores exclusivos, está sob análise”, disse o secretário.

COMO ESTÃO AS OBRAS EM VITÓRIA

Começa última etapa da Fernando Ferrari

Terceira etapa da ampliação da avenida Fernando Ferrari

AS OBRAS da terceira etapa de ampliação da avenida Fernando Ferrari, que vão da antiga Colchoaria Paris até o cruzamento com a Adalberto Simão Nader, começam esta semana. Quatro imóveis ainda aguardam decisão judicial, mas isso não deve prejudicar o começo das obras.

Melhoria e ampliação da avenida Leitão da Silva

ESTÁ EM PROCESSO de licitação o projeto para as obras de melhoria na avenida Leitão da Silva. Com a mudança, a galeria será tapada e a via vai ganhar calçada, ciclovia e mais faixas.

Projeto Portal Sul

O EDITAL de licitação para o projeto Portal Sul, que prevê a desapropria-

ção de edificações na região da Ilha do Príncipe para a construção de um novo acesso, está sendo preparado. O projeto deve reconfigurar o acesso ao Porto de Vitória.



IMÓVEL demolido: Fernando Ferrari

Obras da praia de Camburi

COMEÇA nos próximos dias a sexta etapa das obras na praia de Camburi. Entre as ações, está a retirada de semáforos de três tempos no cruzamento da Dante Michelini com a Adalberto Simão Nader, com desvio do trânsito para uma pista construída. Já o mergulhão tem o projeto pronto, mas está parado.

Construção da passarela da nova Ponte da Passagem

NESTA SEMANA também tem início a construção da passarela para pedestres e ciclistas da nova Ponte da Passagem. A construção deve durar cerca de oito meses. Depois de pronta, a ponte antiga será demolida.

Fonte: Kleber Frizzera, secretário de Desenvolvimento da Cidade.