

Seletivos vão ser maiores

Ceturb anunciou que microônibus serão substituídos por veículos com capacidade para transportar 44 pessoas sentadas

BARBARA HERINGER

Mais conforto e o dobro da capacidade de transporte. São assim os novos seletivos, com bancos espumados, ar-condicionado e capacidade para transportar 44 pessoas sentadas.

Os ônibus vão substituir os microônibus, que comportam 22 passageiros. A promessa da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) é de que toda a frota seja trocada até o final do ano que vem. Sete seletivos serão colocados em circulação até novembro.

A diretora-presidente da Ceturb-GV, Denise Cadete, detalhou que a troca dos seletivos convencionais pelos ônibus vem ocorrendo desde o ano passado.

“Já foram substituídos 34 microônibus dos 57 da frota de seletivos. Vamos efetuar toda a troca até o final do ano que vem. Optamos em agir dessa forma, substituindo a frota atual por ônibus com o dobro da capacidade de atendimento, para atender às necessidades da população, sem aumentar o custo da passagem”, explicou.

Para a alegria de quem se locomove de seletivo tendo como ponto de partida a Serra ou Vila Velha, uma novidade: duas linhas serão beneficiadas entre o final de outubro e o início de novembro, com sete ônibus.

Segundo Denise, os benefi-



ciados serão os usuários das linhas 1804 (Serra Dourada III/ Rodoviária - via Barcelona), com dois ônibus, e 1603 (Itaparica/ Rodoviária via Itapoã - Beira-Mar), que irão contar com cinco seletivos novos. Juntos, os sete seletivos vão atender a 28 bairros.

“A demanda foi passada pelos usuários. A Ceturb-GV verificou a necessidade, através de pesquisas de campo, assim como tem sido com as demais substituições”, frisou.

De acordo com Denise Cadete, com os seletivos maiores, é possível oferecer maior segurança aos passageiros. “Eles têm o dobro da capacidade dos microônibus, o que proporciona que os usuários viagem sentados”, destacou.

ESTUDO

Quem mora em Viana e precisa se deslocar a trabalho ou para estudar em Vitória poderá ser beneficiado com novas linhas de seletivos. A possibilidade está sendo estudada pela Ceturb-GV.

“Um estudo de viabilidade está sendo executado para definir a possibilidade de implementação de linhas que saiam de Eurico Salles e Viana-Sede com destino a Vitória, no início do ano que vem.”



Denise Cadete explicou que as TVs vão informar horários de viagens

Terminais com TVs de plasma

Uma boa notícia para quem depende do Sistema Transcol e fica esperando pelos ônibus nos terminais: vai começar a funcionar a TV Transcol. Ela será implementada nos terminais da Grande Vitória em 60 dias. O primeiro beneficiado será o de Campo Grande, em Cariacica.

A TV Transcol terá programas próprios, com enfoques culturais, esportivos e espaços para informação, como horários de viagens e atrasos dos ônibus. A novidade foi anunciada ontem pela diretora-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Denise Cadete, e representantes da RD Internet e Comunicações LTDA (RDTV), empresa capixaba responsável pela tecnologia.

“Cada terminal vai contar com 20 TVs de plasma de 42 polegadas, com exceção dos terminais de Campo Grande, em Cariacica, Laranjeiras e Jacaraí-

pe, na Serra, onde os televisores serão de 50 polegadas, por conta da altura das plataformas”, explicou Denise.

O Terminal Dom Bosco, em Vitória, não terá TV pois será desativado.

Segundo Denise, até os terminais que estão sendo construídos e serão entregues para a população entre o final deste ano e o início do ano que vem (Jardim América, em Cariacica, São Torquato e Itaparica, em Vila Velha) terão TVs digitais.

De acordo com o diretor-executivo da RDTV, David Pimenta, a programação será transmitida 20 horas por dia, com áudio e legenda.

“As informações operacionais de cada linha serão dadas separadamente por plataformas, de forma que as pessoas recebam informações específicas sobre seus ônibus”, afirmou Pimenta, ressaltando que a integração da TV com o usuário será por meio de pesquisas.

PROGRAMAÇÃO

- Minuto Ceturb (com notícias do transporte coletivo em geral)
- ES em Dia (informativo do governo do Estado)
- Agenda Cultural (com a programação de shows, festas, eventos, teatro, cinema, entre outros)
- Ponto do Esporte (esportivo local, nacional e internacional)
- Mercado de Trabalho (com oportunidades de emprego)
- Dr. Saúde (dicas de saúde)
- Telefones Úteis
- Cursos e Concursos (com informações locais, regionais e nacionais)
- Passageiro Cidadão (dicas de cidadania, convívio social e ecologia)
- Ajude a Encontrar (com dados de pessoas desaparecidas)
- Informe ao Usuário (informações sobre linhas, horários e mudanças no Sistema Transcol)
- Só Rindo (humor da internet, vídeos engraçados e charges)
- Economia (taxas e cotações)

Fonte: Ceturb-GV.

AS LINHAS E OS BAIRROS BENEFICIADOS

Serão sete novos ônibus com capacidade para 44 passageiros sentados. Eles vão substituir aqueles no formato de microônibus, que comportam 22 pessoas, nas linhas 1804 (Serra Dourada III/ Rodoviária - via Barcelona) e

1603 (Itaparica/ Rodoviária via Itapoã - Beira-Mar).

Isso deve acontecer entre o final de outubro e o início de novembro. Com o novo formato, a possibilidade de atendimento das linhas será duplicada.

■ Linha 1804 (Serra Dourada III/ Rodoviária, via Barcelona)

Novos ônibus: dois

Bairros atendidos: Serra Dourada III, Serra Dourada II, Porto Canoa, Barcelona, Laranjeiras, Carapina, Goiabeiras, Jabour, Bairro República, Maria Ortiz, Jardim da Penha, Santa Lúcia, Praia do Canto, Enseada do Suá, Praia do Suá, Bento Ferreira, Ilha de Santa Maria e Centro de Vitória

Demanda em dia útil: 1.965

■ Linha 1603 (Itaparica/ Rodoviária via Itapoã - Beira-Mar)

Novos ônibus: cinco

Bairros atendidos: Jóquei de Itaparica, Itaparica, Coqueiral de Itaparica, Itapoã, Divino Espírito Santo, Enseada do Suá, Praia do Suá, Bento Ferreira, Ilha de Santa Maria e centro de Vitória.

Demanda em dia útil: 411