

Ônibus Transcol com ar-condicionado

Vinte veículos equipados com ar começam a rodar na segunda-feira. A tarifa será a mesma que a cobrada pelos ônibus convencionais: R\$ 1,40

Os usuários do Sistema Transcol ganharão um aliado para enfrentar os dias quentes do próximo verão.

A partir de segunda-feira, começam a circular 20 ônibus equipados com ar-condicionado, que irão atender cinco linhas troncais do sistema, passando pelos sete terminais.

Ao contrário do que se imagina, não será preciso pagar mais pela mordomia, pois o preço da passagem será o mesmo cobrado pelo restante da frota que faz aquelas linhas: R\$ 1,40.

Os veículos, no modelo padron, vão operar em caráter experimental por 90 dias. Após esse prazo, ressaltou o diretor-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV),

Huguinho Borges, será feita uma avaliação para definir a necessidade de colocar mais veículos com ar-condicionado ou até mesmo diferenciar o valor da passagem.

"Depende do impacto que eles vão trazer. Ao todo, queremos colocar 47 veículos com ar, mas se a experiência for positiva, futuramente, toda a frota do sistema poderá operar com ar-condicionado. Quanto à tarifa, não vejo problema em cobrar R\$ 1,40, mas ela poderá ou não ser mantida", informou.

Os veículos são na cor amarela e com detalhes azuis na frente e atrás, indicando que possuem ar. Dos 20, quatro terão pinturas nas laterais e na traseira retratando pontos turísticos de Vila Velha (Convento da Penha), Serra (Igreja dos Reis Magos), Cariacica (Moxuara) e Vitória (Porto e

Pedra do Penedo)

As cinco linhas que terão os ônibus equipados são: 503 (T. Laranjeiras/T. Vila Velha - via Reta da Penha/Lindenberg), 504 (T. Laranjeiras/T. Itacibá - via Reta da Penha), 516 (T. Carapina/T. Ibes - via Maruípe), 526 (T. Campo Grande/T. Vila Velha - via Vasco da Gama/Expedito Garcia) e 527 (T. Carapina/T. Dom Bosco - via Reta da Penha).

Segundo Huguinho, as linhas foram escolhidas de modo que não concorressem com o serviço prestado pelos ônibus seletivos.

"Como o preço da tarifa será menor que o valor do seletivo, tivemos o cuidado de escolher linhas que não substituam as atendidas por este sistema", comentou.

Na segunda-feira, os ônibus começam a circular após a solenidade de lançamento, que acontece às 9 horas no Palácio Anchieta. Na terça, eles já estarão integrado ao sistema e começam a rodar normalmente. Mas os horários e o número de ônibus para cada linha ainda estão sendo definidos.

SAIBA MAIS

LINHAS

- 503 - T. Laranjeiras / T. Vila Velha - via Reta da Penha / Lindenberg
- 504 - T. Laranjeiras / T. Itacibá - via Reta da Penha
- 516 - T. Carapina / T. Ibes - via Maruípe
- 526 - T. Campo Grande / T. Vila Velha - via Vasco da Gama / av. Expedito Garcia
- 527 - T. Carapina / T. Dom Bosco - via Reta da Penha

Valor da passagem - R\$ 1,40

Horários - Na segunda-feira, os ônibus começam a circular após a solenidade de lançamento, que será às 9 horas. Na terça, eles entram na programação normal dos terminais.

Modelos - Os ônibus são do tipo padron, com aproximadamente 45 assentos, pintados na cor amarela e com detalhes azuis na parte frontal e traseira, indicando que o veículo é equipado com ar. As janelas não abrem.

Observação - Inicialmente, serão 20 ônibus com ar-condicionado, que ficarão operando em caráter experimental por 90 dias. Ao todo, a Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) pretende colocar 47 veículos com o equipamento.

O período de experiência servirá para avaliar a possibilidade de expandir, gradualmente, o serviço para toda a frota, bem como a necessidade ou não de implantar uma tarifa diferencial.

Fonte: Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV)

Mais opção no período de Natal

As linhas de ônibus do Sistema Transcol que atendem regiões onde o comércio promete ser movimentado para as compras de Natal ganharão reforço para facilitar a vida dos consumidores.

Serão colocados ônibus extras e os intervalos serão reduzidos para agilizar o transporte de passageiros.

De acordo com a assessoria de imprensa da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), além do reforço habitual que acontece nesse época do ano nas linhas que passam pelo Shopping Vitória, outros dois pontos deverão contar com ônibus extras: Laranjeiras,

na Serra, devido ao Shopping Norte, e Campo Grande, Cariacica, em função do comércio local.

O reforço deverá acontecer na semana que antecede o Natal.

VERÃO

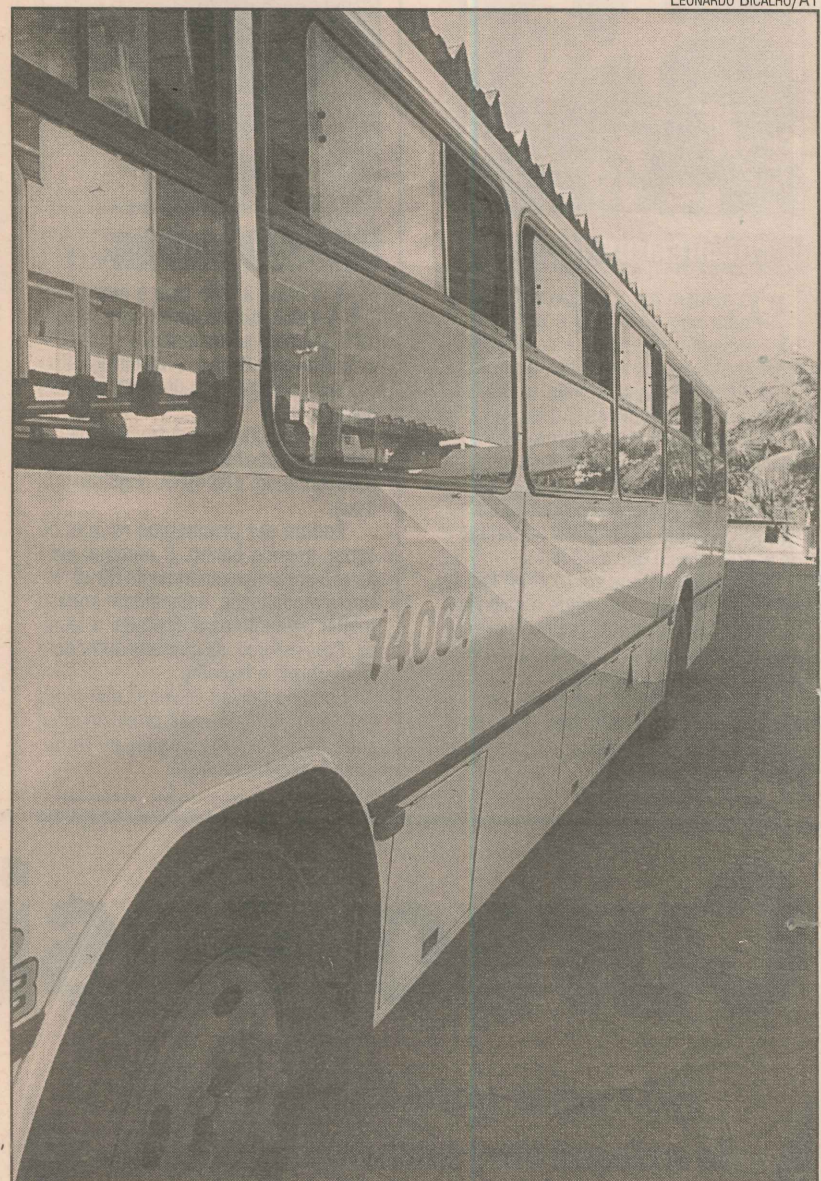
A empresa também já está elaborando o planejamento de reforço de ônibus para o verão, em especial nas linhas que fazem trajeto com destino às praias.

Além do acréscimo no número de veículos, haverá um aumento também na quantidade de viagens realizadas e de carros extras nos terminais, que serão utilizado à medida

que for necessário.

A Ceturb também aumenta a circulação pela orla de linhas que normalmente só operam em dias úteis.

As principais linhas que atendem os banhistas nessa época são a 512 (T. Laranjeiras/T. Itacibá), 523 (T. Laranjeiras/T. Dom Bosco), 585 (Jardim Botânico/T. Vila Velha - via Praia de Itapoã), 587 (Marcílio de Noronha/T. Ibes), 613 (Ponta da Fruta/T. Vila Velha), 806 (Nova Almeida/T. Laranjeiras), 810 (Jacaraípe/T. Laranjeiras), 818 (Jacaraípe/T. Carapina), 831 (Bicanga/T. Carapina - via Manguinhos) e 583 (Nova Rosa da Penha/T. Carapina).



Os novos ônibus vão circular em teste durante 90 dias

Passe livre para 9 mil

Cerca de 9 mil pessoas portadoras de deficiência voltam a ter o direito à gratuidade no Sistema Transcol. A lei complementar que restitui o direito ao passe livre será sancionada pelo governador na próxima segunda-feira, quando se comemora o Dia Internacional da Pessoa Portadora de Deficiência, às 10 horas, no Palácio Anchieta.

As novas carteirinhas passarão a ser emitidas após a publicação da lei no Diário Oficial, mas com uma novidade. Haverá diferença de cor para identificar os deficientes temporários dos portadores de deficiência permanente. Aqueles que possuem a carteira emitida pela Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), enquan-

to aguardavam a aprovação da lei, terão um prazo de até 360 dias para realizarem a troca.

Segundo o presidente da Ceturb-GV, Huguinho Borges, a assinatura da lei regulariza a situação dos deficientes que estavam descobertos pela legislação, desde que a Assembleia Legislativa extinguiu a gratuidade no transporte, em dezembro de 99, para 13 categorias.

Da elaboração da lei complementar participaram membros de entidades representativas dos deficientes.

Assim que for publicada, a Ceturb-GV irá elaborar uma Norma Complementar que vai regulamentar, no prazo de até 90 dias, questões como as circunstâncias em que a gratuidade será estendida para os acompanhantes dos deficientes.

FIQUE POR DENTRO

O que diz a lei

É assegurada a gratuidade no Transporte Coletivo Intermunicipal da Região Metropolitana da Grande Vitória às pessoas portadoras de deficiência.

Quem tem direito

Portadores de deficiências física, mental, visual, auditiva, renal crônica e múltipla e também pessoas com doença mental, ostomizado e com obesidade mórbida

Como se cadastrar

É preciso apresentar laudo médico, inferior a 30 dias, em formulário próprio da Ceturb-GV; certidão de nascimento ou outro documento oficial de identidade do beneficiário; duas fotos 3x4.

A concessão do benefício também leva em consideração a renda familiar. Podem recebê-lo aqueles que comprovam renda de um salário mínimo (para quem mora sozinho), até três salários mínimos (família de até 4 pessoas) e de seis salários mínimos (mais de 4 pessoas).

Onde se cadastrar

Na Gerência de Atendimento ao Usuário da Ceturb-GV, na Ilha de Santa Maria, em Vitória, de segunda a sexta-feira. Pela manhã, das 8h15 às 12 horas e à tarde, entre 14h15 e 17 horas. Maiores informações pelo telefone 0800 39 1517, diariamente, das 7 às 22 horas.

Fonte: Ceturb-GV