

## CIDADES

LEONARDO BICALHO/AT

# Serra e Cariacica ganham microônibus

*Handwritten:* Handwritten  
Coletivo

*Dez microônibus vão circular no próximo mês, por morros e ruas estreitas, onde o Transcol convencional não passa*

Os ônibus do Transcol vão diminuir de tamanho e percorrer regiões de difícil acesso em Cariacica e na Serra até o final de novembro.

Segundo o diretor de Planejamento da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Táurio Tessarolo, oito áreas da região metropolitana receberão o novo serviço diferenciado de transporte de passageiros. O projeto será implantado no sistema Transcol, substituindo algumas linhas e introduzindo outras.

Ao todo serão 10 microônibus circulando por ruas estreitas, vias de difícil acesso, morros e locais onde os ônibus tradicionais não conseguem chegar. Cada carro terá 20 cadei-

ras e capacidade para 10 pessoas em pé.

Os veículos terão layout diferenciado e cor especial, ambos em fase de elaboração. A tarifa será a mesma do Transcol, atualmente de R\$ 1,00. O intervalo entre os carros será igual ao da linha substituída e o das novas linhas ainda não foi definido.

Embora as novas áreas estejam em fase de análise, algumas já foram definidas, como Vila Rica, Jardim de Alá e o Morro do Meio, em Porto de Santana, em Cariacica, e Muribeca e Putiri, na Serra.

A expectativa do diretor é terminar as negociações com as empresas e o debate com as comunidades até o final da próxima semana. A partir daí, os empresários do setor terão cer-

ca de 30 dias para adquirir os veículos.

“Nosso objetivo é oferecer o serviço onde ele não chega atualmente, além de substituir os equipamentos de linhas com baixa demanda”, resumiu Tessarolo.

## SELETIVO

O transporte suplementar também ganhará impulso até o final do ano, quando três novas regiões serão atingidas: Grande Campo Grande (11 carros), Grande Coqueiral (7 carros) e Laranjeiras/Valparaíso (4 carros).

Hoje o serviço atua apenas na Praia da Costa e em Itapuã (Vila Velha), com uma tarifa de R\$ 1,80. Além dessas áreas, outras 11 estão na “lista de espera” pelo seletivo e sua licitação deverá ter início ainda este ano.

De acordo com a Assessoria de Imprensa da Ceturb-GV, o perfil do usuário do seletivo é de alguém que deixou de usar seu carro e optou pelo transporte coletivo. Apesar de não haver uma média, há dias em que os veículos transportam até mil pessoas.



O transporte seletivo também será ampliado até o fim do ano

*Handwritten:* Serra e Cariacica ganham microônibus.  
A Tribuna - Vitória, 17 de outubro  
de 1998, p. 4/c. 1, 2, 3 e 4.