



CICLISTA FORA DA CICLOVIA NA RODOVIA DO SOL: projeto de lei pretende garantir mais segurança no trânsito

Multa para ciclista que sair da ciclovia

Projeto aprovado em comissão da Câmara Federal prevê punição para o ciclista que sair de sua faixa, no local em que ela existir

**Lorena Costa
Verônica Aguiar**

O ciclista que andar fora da ciclovia ou ciclofaixa poderá ser multado e até perder a sua bicicleta. É o que prevê um projeto de lei que foi aprovado pela Comissão de Viação e Transportes da Câmara Federal, de autoria do deputado Fábio Reis (PMDB-SE).

O Projeto de Lei 2.180/2015 considera infração gravíssima o ato de andar fora da faixa específica para o ciclista, quando o local possuir esse tipo de via.

Para o deputado, a medida vai

trazer mais segurança no trânsito.

“O objetivo é reduzir o número de acidentes. Hoje, é comum ouvirmos reclamações de motoristas com relação aos ciclistas e vice-versa. Acredito que a medida trará mais segurança, já que busca garantir maior proteção”, disse.

Agora, o projeto está tramitando em caráter conclusivo pela Comissão de Constituição e Justiça (CCJ). Isso quer dizer que o tema não precisará ser votado em plenário para ser aprovado pela Câmara.

Para a especialista em Direito de Trânsito Daniela Menezes Lima, a medida é importante. “Para o trânsito funcionar, é preciso ter uma harmonia entre pedestres, condutores de automóveis e ciclistas. Com a lei, fica claro o que cabe a cada um”, afirmou.

No entanto, alguns ciclistas não estão satisfeitos com o projeto. O ciclotivista Rafael Darrouy, por exemplo, ficou revoltado ao saber da notícia. Para ele, há muitas ci-

clovias inadequadas para o uso.

“É mais uma lei para dificultar a vida do ciclista. É como se a gente não tivesse problema com poluição, trânsito, e não precisássemos investir em bicicletas nas ruas. Tem ciclovias que estão em condições precárias e nos obrigam a ir para avenida”, afirmou.

O presidente da Federação Capixaba de Ciclismo, Sandro Oliveira, disse que a entidade é contra a medida. “É preciso gastar dinheiro e energia com campanhas educativas. Imposição e multa geram desconforto, atrito, não é o caminho”.

Para o diretor financeiro da federação, Jefferson Cabral, a medida pode atrapalhar os ciclistas profissionais.

“Eles andam em velocidade muito alta, então não podem andar nas ciclovias. Nós treinamos em rodovias, mas, muitas vezes, passamos por trechos onde há a ciclovia. Vamos ser obrigados a parar o treino nesses locais?”, questionou.

SAIBA MAIS

Bicicleta poderá ser retida

O projeto

- > O PROJETO de lei 2.180/2015 considera infração gravíssima o ciclista andar fora da ciclofaixa ou ciclovia, se houver esse tipo de pista na rua.
- > ESTÁ PREVISTO aplicação de multa e retenção da bicicleta.
- > O PROJETO, QUE JÁ FOI aprovado pela Comissão de Viação e Transportes da Câmara Federal, está tramitando em caráter conclusivo na Comissão de Constituição e Justiça (CCJ) da Casa. Com isto, o tema não precisará ser votado em plenário para ser aprovado pela Câmara dos Deputados.

Novas ciclovias

- > AS CIDADES da Grande Vitória podem receber mais de 63 quilômetros de ciclovia até o final de 2016.
- > VILA VELHA está estudando implantar mais de 27,6 km de ciclovia nas principais vias da cidade até o final do ano. Além disso, 734 metros da ciclovia da av. João Mendes, em Santa Mônica, estão sendo revitalizados.
- > UMA CICLOVIA de 22,7 quilômetros está prevista para ser construída em 2016 entre Terra Vermelha, em Vila Velha, e o Trevo de Setiba, em Guarapari.
- > EM VITÓRIA, está sendo desenvolvi-

do um projeto para implantar 600 metros de ciclovia na Rua da Grécia, no Barro Vermelho; 1,8 quilômetro na avenida Rio Banco, que liga os bairros Praia do Canto e Santa Lúcia; e 7,2 quilômetros na avenida Américo Buaz, que vai ligar o Trancredão até a Praça dos Namoradores.

> A AVENIDA LEITÃO DA SILVA também deve ganhar 2,6 quilômetros de ciclovia. O projeto faz parte da ampliação da avenida, que está em andamento.

Fonte: Deputado federal Fábio Reis, Setop e prefeituras de Vila Velha e Vitória.