

Cidades

Ciclistas querem 3ª Ponte liberada para bicicletas

Segundo eles, ciclovia no local facilitaria o trajeto entre Vitória e Vila Velha e melhoraria a mobilidade urbana na Grande Vitória

Lorrany Martins

A construção de uma ciclovia na Terceira Ponte é um pedido antigo de ciclistas da Grande Vitória. Com pouco mais de 3 km de extensão, a ponte que liga Vitória e Vila Velha, poderia ser a menor distância entre os dois municípios também para ciclistas, segundo eles.

O cicloativista e funcionário público Fernando Braga é um dos defensores do projeto. De acordo com ele, em 2013 o estudo de viabilidade de uma ciclovia na Terceira Ponte foi um dos projetos mais votados pela população, mas não foi levado à frente.

“As pessoas estão buscando alternativa ao transporte público e o trânsito violento que temos hoje. Vários países já estão adotando essa prática”, disse Fernando.

Ele ressalta ainda que a mobilidade é o maior benefício. “Acredito que mais pessoas vão querer utilizar a bicicleta como meio de transporte. Com a ciclovia, estamos a 5 km da Reta da Penha. As pessoas não precisariam ficar procurando vagas, deixando o trânsito muito melhor”, defendeu.

Fernando ressaltou ainda que o projeto não será apenas uma alternativa de mobilidade, mas também uma questão de saúde pública, meio ambiente e outros.

De acordo com o arquiteto e urbanista Rodrigo Mattos, a criação de uma ciclovia na Terceira Ponte tem de ser bem estudada. “Entendo a demanda dos cicloativistas, mas um projeto de ciclovia para a



FÁBIO VICENTINI/AT

CICLOATIVISTA Fernando Braga é um dos defensores do projeto: “Com a ciclovia, estamos a 5 km da Reta da Penha”

ponte tem de ser bem pensando. O trânsito na ponte já está bem apertado para criar uma pista extra. O que poderia ser feito é uma extensão da ponte, como foi feito na ponte de Camburi, em Vitória. No entanto, a ponte é muito íngreme para os ciclistas”, avaliou.

Outra alternativa, segundo o arquiteto que está fazendo mestrado em Mobilidade Urbana, seria uma ponte levadiça, por causa dos navios. “Ela poderia ser uma alternativa mais segura para os ciclistas e demandaria menos esforço. No entanto, tão cara quanto uma extensão da ponte”, explicou.

A Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop) informou, em nota, que não vai se manifestar sobre intervenções na Terceira Ponte enquanto o contrato de concessão for objeto de análise pela Justiça.

FALA, LEITOR!



RODRIGO DOS REIS, 28, protético

“Uma ciclovia na Terceira Ponte seria muito boa para ciclistas da Grande Vitória. A distância a ser percorrida seria muito menor”



ROGÉRIO ZAGO, 57, aposentado

“Acho que seria um projeto bem complicado colocar uma ciclovia na ponte. Mas poderiam melhorar o Bike GV”



CAIO SENNA, 22, universitário

“Uma ciclovia na Terceira Ponte é importante para quem anda de bicicleta. É uma ideia muito boa, assim como o aquaviário”



JOÃO CARLOS PORTO, 55, autônomo

“Facilitaria muito ter uma ciclovia na Terceira Ponte, é uma distância muito menor até Vitória do que pela Lindemberg”