

# Vitória ganhará ônibus mais modernos

Foto de Chico Guedes

A frota de coletivos do sistema municipal de Transporte de Vitória está sendo renovada com veículos mais modernos e confortáveis, com novidades como a mobilidade nas janelas superiores e inferiores, o que proporciona maior ventilação. Na tarde de ontem, 20 destes novos veículos percorreram a Zona Norte da cidade, saindo da Rua Chafic Murad, em frente à Rede Gazeta, para uma demonstração à população.

O prefeito Paulo Hartung e o secretário municipal de Transportes, Marcelo Ferraz, participaram da apresentação. Dos coletivos, 15 serão colocados a partir de hoje na linha Santo André-Jardim Camburi e cinco no trajeto Santo Antônio-Consolação. Outros 27 ônibus do mesmo tipo estarão circulando a partir do dia 9, em várias linhas da região da Grande Goiabeiras.

Além de melhor ventilação, os veículos possuem iluminação no painel dianteiro e na parte lateral, facilitando a identificação do número da linha e dos principais eixos de passagem do coletivo. "Com isso se evitará que a pessoa perca o ônibus ou tenha que perguntar ao cobrador por onde ele passa", observa Ferraz.

Os ônibus têm ainda melhor padrão de iluminação, que permite inclusive leitura à noite, apoios para entrada e saída e bancos de fibra, individualizados e anatômicos. Os bancos de fibra, como afirma o secretário, vão facilitar a limpeza e também a manutenção, já que apre-



Mais confortáveis, com maior mobilidade nos vidros das janelas, vinte novos ônibus começam a circular hoje

sentam menos problemas que os bancos forrados com curvim.

Ao ser acionado, o sinal de parada emite som e acende um painel. Em outubro, outros 20 ônibus entrarão em circulação, além dos 47 que estarão rodando já em setembro. O custo de cada coletivo é de R\$ 75 mil, mas o secretário informou que a renovação da frota já estava prevista na planilha de custos das empresas e que o preço é

o mesmo de um ônibus comum.

A adaptação de plataformas para deficientes ainda está sendo discutida para verificar a viabilidade de custo e quais as linhas prioritárias e mais utilizadas por deficientes físicos. Com a renovação, a idade média da frota municipal, de acordo com Ferraz, será de 4,4 anos. "Em 93, era de 12 anos e a nossa previsão é de que em outubro o tempo de uso caia para 3,5 anos, que é o pa-

drão aceito nacionalmente", disse.

A renovação da frota, além da segurança de passageiros e motoristas, implica também num menor risco de emissão de poluição por parte dos coletivos, como destaca o secretário. A linha Santo André-Jardim Camburi vai receber o maior número de novos coletivos por ter o maior volume de passageiros, com aproximadamente 20 mil pessoas por dia.

VITÓRIA ganhará ônibus mais modernos.

A Gazeta, Vitória 03 set. 96 P. 14