

# Ônibus têm percurso menor mantendo preço

Com itinerário reduzido, mas permanecendo com os preços atuais pelo menos durante 40 dias, 30 por cento da frota de ônibus fiscalizada pelo Departamento de Trânsito composta pelas empresas Planeta, Alvorada e Formate, cujas linhas tiverem número de coletivos acima de cinco, farão retorno pela avenida Florentino Avidos a partir de sábado, sendo que 70 por cento restantes continuarão o itinerário normal até o terminal da avenida Dom Bosco, com a alteração básica introduzida, que é o percurso pela avenida Beira-Mar em direção ao terminal.

A redução da frota, anunciada ontem pelo diretor geral do Detran, coronel Jorge de Oliveira Devens, está prevista desde a gestão passada quando o ex-diretor requisitou estudos de viabilidade à Fundação Jones dos Santos Neves (FJSN). O principal objetivo agora é a economia de combustível que será proporcionada com a redução da frota, já que para os 30 por cento dos coletivos será poupado um percurso de aproximadamente seis quilômetros, e no centro da cidade haverá menos 90 ônibus por hora.

## PASSAGENS

Os preços nas passagens somente serão reduzidos depois que o Detran enviar nova planilha, registrando a redução de itinerário, ao Conselho Interministerial de Preços (CIP), processo bastante demorado. Justamente quando ocorreu a primeira alteração no trajeto de coletivos, cujo itinerário foi prolongado até o terminal da Dom Bosco, os empresários, baseados na resolução 65, que dispõe sobre o acréscimo de preços nas tarifas, pediram um aumento ao CIP, que foi considerado. Agora a operação será inversa.

Algumas modificações foram introduzidas, com o fracionamento, na disposição dos pontos de ônibus. Por ser esta alteração de difícil fixação pelos usuários, o Detran está distribuindo prospectos onde existem as expli-

cações básicas. Por exemplo, mostra o nome das linhas cujo itinerário foi fracionado.

## MUDANÇAS

Provenientes do continente, os coletivos farão paradas para desembarque, até a altura dos armazéns do Porto de Vitória, normalmente, Não prosseguirão pela avenida Princesa Isabel, mas passarão pela Beira-Mar, onde terão o primeiro ponto logo após os terminais aquaviários, e, posteriormente, onde a linha Praia do Suá faz parada, na altura da Praça Getúlio Vargas. outros pontos subsequentes da mesma linha estão dispostos até chegar a Dom Bosco.

No retorno, só haverá ponto de embarque a partir do Restaurante Universitário, que servirá para linhas de Cariacica e Viana, que terão ponto ainda nas imediações das Lojas Cannes e depois na altura do Clube Vitória, que servirá também para os usuários de Vila Velha, que terão ponto ainda nas imediações do cine Odeon.

## BENEFÍCIOS

Conforme as pretensões do Detran, a redução de frota implicará em benefícios para os usuários de coletivos que trabalham na região do Parque Moscoso e adjacências, que a partir da adoção da medida poderão pegar ônibus vazios. Também foi prevista maior rotatividade dos coletivos no

trajeto bairros-centro.

— A redução é a solução para muitos problemas a partir da economia de combustível, diminuição de tráfego na avenida Jerônimo Monteiro, rotatividade nos serviços de transportes e consequentes benefícios aos usuários e pedestres no centro — argumentou um dos idealizadores do remanejamento, engenheiro Genilço Mag-nago.

O diretor do Detran também fez as mesmas colocações, justificando a demora na execução do projeto, anunciado há mais de cinco meses, por motivo de várias obras realizadas pela Prefeitura impediram a adoção do remanejamento. A obra na avenida Beira-Mar não prejudicará o sistema a ser implantado, assegurou.

## CURVA DO SALDANHA

Previsto preliminarmente para que o fracionamento fosse executado, a Secretaria de Obras, para que fosse utilizada a curva do Saldanha na pista ao lado do mar, havia exigido o capeamento asfáltico em um trecho de 200 metros, suscetível a deslizamentos, conforme ocorrida há muito tempo por falta de adensamento do material, que compõe o piso naquela região.

— Consultamos a Prefeitura para pedir o asfaltamento do trecho em perigo, e a resposta é que somente no próximo ano o capeamento será executado. Fomos informados, também, de que não existe perigo para tráfego de coletivos naquela região, pois segundo os estudos técnicos da Secretaria de Obras, o adensamento da pista daquela avenida já está em condições de receber maior peso — disse Jorge Devens.