

Dinheiro.

**Alemã
nega venda
da CSA**

A companhia alemã Heinrich Hiesinger negou ontem planos de vender no curto prazo a siderúrgica CSA, no Rio.

EDITORA:
ELAINE SILVA
ecferreira@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8327
agazeta.com.br/dinheiro

gazetadinheiro

PRIVATIZAÇÃO

VEJA AS MUDANÇAS QUE VÃO OCORRER NA BR 101

Serviços incluem mais de 100 itens no 1º ano de concessão

RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

Além das melhorias físicas e operacionais iniciais para viabilizar o começo da cobrança do pedágio, o grupo concessionário da BR 101 terá que fazer várias obras em diferentes trechos para reduzir os riscos e aumentar a segurança dos usuários. Correções no traçado, construção de passarelas e de bases operacionais para atendimento aos usuários são algumas delas.

A taxa de pedágio, segundo as regras estabelecidas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), só poderá entrar em vigor depois de construídas as sete praças, recuperados o pavimento e o sistema de drenagem, revitalizada a sinalização e eliminados os riscos eminentes na rodovia.

Esses serviços básicos, que incluem mais de 100 itens, deverão ser feitos no primeiro ano da assinatura do contrato. Além do cronograma de duplicação da rodovia, a concessionária terá que fazer a correção no traçado em vários pontos, para eliminar os focos de risco e tornar a estrada mais segura.

Está prevista a construção de 19 passarelas nos locais com maiores índices de acidentes envolvendo travessia de pedestres e 94 melhorias em interseções e acessos.

A concessionária terá ainda que construir 12 bases operacionais a cada 40 km e disponibilizar os equipamentos de atendimento de emergência.

VEJA QUAIS TRECHOS SERÃO MODIFICADOS

A cobrança do pedágio só poderá ser feita um ano depois da assinatura do contrato e após a conclusão dos trabalhos iniciais

TRABALHOS INICIAIS

O plano dos serviços iniciais envolve a recuperação dos seguintes elementos:

- Pavimento
- Elementos de proteção e segurança
- Obras de arte especiais
- Sistema de drenagem e obras de arte correntes
- Terraplenos e estruturas de contenção
- Canteiro central e faixa de domínio
- Edificações e instalações operacionais;
- Sistemas elétricos e iluminação

Melhorias físicas e operacionais

- Correções de traçado
- Execução de contornos e variantes, inclusive obras de arte especiais
- Construção de ruas laterais
- Melhoria de acessos
- Melhoria de interseções
- Implantação de trevos
- Execução de passagens em desnível
- Implantação de passarelas para pedestres
- Implantação de barreiras divisórias de pistas
- Implantação de pórticos

A implantação das melhorias físicas e operacionais foi determinada da seguinte forma:

- 36 km de vias marginais-urbano na rodovia
- 19 passarelas nos locais com maiores índices de acidentes envolvendo travessia de pedestres
- 94 melhorias em interseções e acessos

O Contorno de Iconha deverá ser finalizado até o 4º ano da concessão, em pista dupla, visando eliminar de maneira rápida o maior gargalo existente no trecho em estudo da BR 101

Redução de acidentes

- Até o final do 5º ano da concessão, há previsão de implantação de 21,6 km de vias laterais à rodovia
- Adequação/construção de 82 interseções e acessos
- Instalação de 16 passarelas de pedestres
- Instalação de 30 equipamentos de controle de velocidade (20 fixos e 10 móveis)

Balanças

- Existe a previsão, no contrato de concessão, da implantação de balanças fixas e balanças móveis ao longo da rodovia e essa fiscalização será realizada pela própria ANTT
- Será efetuada a recuperação de 4 postos de balança fixa, localizados nos seguintes locais: Linhares (km 137,5), Serra (km 249,5), Viana (km 301,7) e Rio Novo do Sul (km 390,5)

Radars

Estão previstos 20 radares fixos e 10 móveis

Bases operacionais

Deverão ser construídas, ao menos, 12 bases operacionais dos Serviços de Atendimento ao Usuário, ao longo do sistema rodoviário, 2 Divisões Regionais e 1 Centro de Operações da Concessionária no qual as informações do sistema rodoviário serão aferidas, distribuídas e gerenciadas em tempo real

Todas as viaturas utilizadas na operação da rodovia deverão ser dotadas de GPS, sendo suas respectivas posições apresentadas em tempo real em um painel com um esquema da rodovia no COC.

