

# Tarifa diferenciada beneficiará 30 mil na Serra

O novo modelo de integração tarifária, a tarifa diferenciada, será implantado ainda este mês pela Ceturb-GV, conforme informou ontem o diretor-presidente do órgão, José Eduardo Azevedo. Nessa fase inicial, apenas os cerca de 30 mil usuários do Terminal de Laranjeiras, na Serra, terão tarifa com desconto de 60%, em média, do valor integral da tarifa única, que custa hoje CR\$ 70,00.

O objetivo da tarifa com desconto, segundo Azevedo, é facilitar a integração dos municípios ao Sistema Transcol. Ele explicou que a Ceturb não pretende acabar com os sistemas municipais de transporte, mas a expectativa é de que as tarifas se mantenham na mesma média que as passagens do sistema Transcol.

Inicialmente haverá uma queda de receita de 15% do sistema, admite Azevedo, ao informar que em contrapartida há expectativa de recuperação da demanda no mesmo percentual, no mínimo. Apesar do prejuízo, o diretor-presidente da Ceturb garante que "os empresários concordaram com a implantação da medida, que contribuirá para o avanço da integração".

## Funcionamento

O Terminal de Laranjeiras está sendo reformado e será adaptado para implantação do novo modelo de integração tarifária, que ocorrerá este mês ainda, sem dia marcado. Só terá direito ao desconto de 40% do valor da tarifa única quem sair de um bairro, desembarcar no terminal e seguir em direção a outro bairro cuja linha esteja integrada ao terminal. Assim, o usuário ficará apenas na área das linhas alimentadoras.

Quem sair de um bairro daquela região e tiver de se deslocar do Terminal de Laranjeiras para outro terminal continuará pagando tarifa única. Nesse caso, o usuário terá de avisar o itinerário ao trocador e solicitar uma ficha magnetizada, que será depositada numa das catracas eletrônicas que serão instaladas no terminal (um modelo semelhante ao do metrô de São Paulo, conforme Azevedo). Somente de posse de uma ficha o passageiro poderá passar da área das linhas alimentadoras para a área das linhas troncais.

**O que muda com a tarifa diferenciada**

**Modelo atual**

- \* usuário paga tarifa única (hoje, CR\$ 70,00)
- \* a integração atual é livre dentro do Terminal para todas as linhas. O terminal não tem divisões
- o sistema é utilizado sem fichas

**Tarifa diferenciada\***

- \* quem utiliza ônibus das linhas alimentadoras (do bairro ao terminal) pagará uma tarifa com desconto (40% menor, em média, que o valor da tarifa única, ou seja CR\$ 42,00).
- \* o terminal ficará dividido em duas partes: área integrada das linhas alimentadoras e área integrada das linhas troncais
- \* quem utilizar um ônibus de linha alimentadora e depois quiser embarcar num coletivo de linha troncal (que liga um terminal ao outro) terá de depositar uma ficha (entregue pelo trocador) numa catraca eletrônica que divide o terminal dando acesso à área das linhas troncais.

\*o novo modelo de integração tarifária (tarifa com desconto) será implantado inicialmente apenas no Terminal de Laranjeiras, na Serra.

TARIFA diferenciada beneficiará 30 mil na Serra - A Gazeta Vitória 9 nov 1993. 1C. p. 13.

Depois de uma avaliação do resultado dos primeiros 15 dias no Terminal de Laranjeiras, a Ceturb define se o modelo será ou não ampliado para todo o sistema. A medida será implantada com base em estudos feitos pelo órgão no primeiro semestre deste ano. A proposta foi apresentada na reunião da semana retrasada (o encontro acontece todas as terças-feiras, às 17 horas, na Ceturb) e aprovada pela Câmara Setorial de Transporte. A Ceturb programou também a confecção de dois tipos de vales-transporte.

## Integração de terminal agrada

Os usuários aprovaram a integração do Terminal Dom Bosco, na Capital, ao sistema Transcol, mas muitos acrescentaram que a Ceturb tem de implantar medidas para melhorar o atendimento. Os passageiros reconheceram ser vantajoso pagar apenas uma passagem para o deslocamento entre os municípios de Viana, Cariacica e Vila Velha. Entretanto, consideraram maior o percurso entre alguns bairros e querem a integração com o município da Serra e a construção do Terminal de Cruzeiro do Sul, em Cariacica.

Zilda Carvalho Spavier, do Bairro Canaã, em Viana, e Darli Galdino da Silva, do Bairro Nova Rosa da Penha, em Cariacica, afirmaram que o deslocamento para outros bairros como Glória, em Vila Velha, e Universal, em Viana, respectivamente, implica um percurso maior. Porém, mostraram-se satisfeitos com a economia de dinheiro, pois com a integração pagam apenas uma passagem. Já Marcelo Pimenta, da Capital, acha que a Ceturb deve agilizar a integração com o município da Serra. Isso ocorrerá, segundo o diretor-presidente do órgão, José Eduardo Azevedo, no próximo dia 13.

Com relação à construção do Terminal de Cruzeiro do Sul, em Cariacica, Azevedo disse que a medida depende da aprovação do projeto Transcol II pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). A previsão é de que as obras sejam iniciadas no ano que vem. Nesta semana, Azevedo viaja para o Rio de Janeiro para verificar como está o andamento do processo junto ao banco.