

Economia.

Aeroportômetro
794

dias para a conclusão da obra

 EDITORA:
JOYCE MERIGUETTI
 jmeriguetti@redgazeta.com.br
 Tel.: 3321.8327

CARLOS ALBERTO SILVA - 25/06/2015



Trabalho “sem parar”

No dia da assinatura da ordem de serviço para retomada das obras do aeroporto, o ministro Eliseu Padilha afirmou que, a partir daquele dia, as máquinas não iriam mais parar e que as obras do novo aeroporto ficariam prontas em setembro de 2017.

MARCELO PREST - 23/07/2015



Caminhões simbólicos

Apesar da promessa, passados exatos 30 dias após a assinatura, equipamentos que estavam no local na ocasião não estão mais na área do aeroporto. Caminhões teriam operado naquela data apenas como um ato simbólico.

OBRAS DO AEROPORTO: ONDE ESTÃO AS MÁQUINAS?

Caminhões vistos na assinatura de contrato não estão no local

 BEATRIZ SEIXAS
 bseixas@redgazeta.com.br

“A gente não briga com fatos. É só dar uma olhada (ao redor). Pelo que me consta tem máquinas trabalhando e não vão mais parar”. A afirmação é do ministro da Aviação Civil, Eliseu Padilha, durante entrevista à imprensa no evento de assinatura da ordem de serviço para a retomada das obras do Aeroporto de Vitória, em 25 de junho.

Porém, passados exatos 30 dias dessa fala, não se viu qualquer tipo de obra. Nenhum dos caminhões e máquinas, que na ocasião estavam operando, encontram-se no local ou realizaram algum tipo de atividade desde então.

No dia da cerimônia, o ministro Padilha – acompanhado do presidente da Infraero, Gustavo do Vale, e de políticos do Estado – chegou a acionar uma buzina, que prometia ser o start para reiniciar o tão problemático projeto do terminal

Eurico de Aguiar Salles, que inicialmente foi anunciado para ficar pronto em 2007.

O soar das sirenes, entretanto, surtiu efeito para o funcionamento das máquinas apenas naquela manhã. Na verdade, o que parecia ser o início da construção da nova pista e do terminal de passageiros tratava-se apenas de uma figuração para a cerimônia.

O diretor-presidente da Jota Ele, consórcio de Curitiba que será o responsável pela construção do novo aeroporto, João Luiz Felix, afirmou que o ligar dos caminhões foi apenas um simbolismo do governo federal. Mas a Infraero rebate que não contratou nenhum equipamento exclusivamente para o evento.

De acordo com Felix, seria impossível as atividades serem tocadas já no mesmo dia. Ele explica que no último mês a empresa tem se dedicado à fase de implantação do canteiro de obras e garante que tudo está dentro

FATOS



“A gente não briga com fatos. É só dar uma olhada (ao redor). Pelo que me consta, tem máquinas trabalhando e não vão mais parar”

ELISEU PADILHA
 MINISTRO DA
 AVIAÇÃO CIVIL, em
 entrevista há um mês

do cronograma previsto.

“Estamos construindo escritórios, contratando as pessoas para fazer o trabalho de campo, lidando com a burocracia ligada à segurança, fazendo uma cerca para separar a área do atual aeroporto do novo. É assim que funciona. Só foi possível entrar na área do empreendimento a partir do dia que foi assinada a ordem de serviço.”

TREINAMENTO

Segundo a Infraero, essa etapa de mobilização do canteiro de obras inclui ainda o treinamento dos profissionais que vão atuar na área do aeroporto. É necessário que os trabalhadores façam um curso para se familiarizarem com os processos e protocolos de segurança da aviação civil.

No cronograma, estão previstas seis frentes de trabalho para a execução do terminal de passageiros, da pista, do pátio e das demais estruturas, que estão progra-

mas para ficarem prontas no dia 26 de setembro de 2017, 824 dias após a assinatura da ordem de serviço, conforme prevê o contrato.

As etapas, de acordo com a Infraero, contemplam fundação, instalação de equipamentos, infraestrutura elétrica e de apoio operacional, rede de dutos, entre outros.

O diretor-presidente da Jota Ele adianta que no próximo mês a empresa começa a fazer a drenagem da área. Ele complementa que até o final do ano as máquinas vão de fato funcionar. “Faremos a terraplanagem da pista e os estacamentos do terminal de passageiros.”

As obras do novo aeroporto estão orçadas em R\$ 523,5 milhões e até agora a União liberou R\$ 50 milhões para o início dos trabalhos. Com o novo projeto, a capacidade de movimentação de passageiros será triplicada, passando dos atuais 3,5 milhões de usuários para 10 milhões por ano.

SAIBA MAIS

Novela

Há mais de 10 anos, o novo Aeroporto de Vitória é prometido. Em 2005, o então presidente Lula garantiu que o terminal estaria pronto até 2007. Mas em 2008 o TCU identificou irregularidades e paralisou as obras. Depois disso, muitas outras datas foram anunciadas, mas nenhuma cumprida. A nova promessa é setembro de 2017.

Projeto

Orçado em R\$ 523,5 milhões, o projeto prevê novo terminal de passageiros, com 31 balcões de check-in, 75 pontos comerciais, nova pista, pátio para trânsito e estacionamento de aeronaves e mais vagas de estacionamento. A movimentação de passageiros será triplicada, passando de 3,5 milhões de usuários para 10 milhões por ano.