

OBRA NO AEROPORTO: segundo a Infraero, 80% das operações serão realizadas pela nova pista, mas ainda falta homologação do Comando da Aeronáutica



OBRAS DE EXPANSÃO

Novo aeroporto vai reduzir barulho para 114 mil moradores

Cabeceira principal será voltada para o mar e aeronaves chegarão pelo oceano evitando sobrevoar bairros de Vitória e da Serra

Dayane Freitas

Moradores do entorno do aeroporto de Vitória vão escutar menos barulho quando as aeronaves começarem a decolar e a pousar na nova pista.

É que como a cabeceira principal será voltada para o mar, segundo a Infraero, e as aeronaves chegarão pelo oceano, não vão passar

“por cima” de 114.188 moradores e do restante da cidade.

Hoje, os seguintes bairros são afetados diretamente: Jardim da Penha, Mata da Praia, Morada de Camburi, Bairro República, Goiabeiras, Antônio Honório, Segurança do Lar, Solon Borges, Maria Ortiz, Jabour e Jardim Camburi, em Vitória; e Bairro de Fátima, Hélio Ferraz e Carapina I, na Serra.

Estudos indicam, segundo a Infraero, que 80% das operações serão realizadas pela nova pista, mas salientou que isso será homologado pelo Comando da Aeronáutica.

Outra mudança será a entrada do novo terminal, que passará a ser feita, com o fim das obras, pela avenida Adalberto Simão Nader e não mais pela Fernando Ferrari.

O governador do Estado, Paulo Hartung, visitou ontem as obras de ampliação do terminal, junto com autoridades e a Infraero.

Hartung destacou a evolução no canteiro, cerca de quatro meses após a última visita que realizou. “De lá para cá, evoluiu a pista e está ficando muito bonita, ela tem um cone de aproximação em cima do mar, uma chegada a Vitória muito bacana”, destacou.

Ele acredita que os investimentos estarão garantidos para que a obra continue dentro do cronograma, inclusive na próxima semana será lançado o concreto na pista.

Em agosto, houve o temor de que o canteiro fosse paralisado por falta de recursos, como disse o ministro dos Transportes, Portos e

Aviação Civil, Maurício Quintella.

“A bancada federal, o governo e as entidades, todos nos unimos, corremos atrás e tivemos resposta do Presidente (da República, Michel Temer) que as obras têm recursos”, ressaltou Hartung.

O projeto, cujo investimento total da União é de R\$ 523,5 milhões, foi retomado em junho do ano passado e a previsão é de que seja entregue em setembro de 2017, já com as homologações necessárias de órgãos como a Aeronáutica.

O novo terminal terá capacidade para receber 8,4 milhões de passageiros por ano, mais que o dobro dos 3,5 milhões do terminal atual, que não será desativado. Juntos, poderão receber 11,9 milhões de pessoas por ano.

FOTOS: FÁBIO VICENTINI/AT

CENAS DO NOVO AEROPORTO



OBRAS NO AEROPORTO de Vitória estão 40% prontas. Novo terminal terá estacionamento e área de embarque e desembarque ampliados, além de nova pista de pouso e decolagem



CURIOSIDADES

Estacionamento e entrada

- > **SERÃO 1.500 VAGAS** de estacionamento. No terminal atual, são apenas 500.
- > **COM A CONSTRUÇÃO** do novo terminal, o usado hoje não será desativado, poderá ser usado, de acordo com a demanda, para a aviação regional executiva.
- > **A ENTRADA DE CARROS** no aeroporto terá formato de gota.

Área

- > **SÓ A ÁREA DE EMBARQUE** e desembarque do novo terminal equivale ao tamanho do terminal atual, que tem área construída de cerca de 17 mil m². A nova pista terá 2.058 metros (m) de extensão, contra 1.750 m da atual.

Radar

- > **UM NOVO RADAR** foi erguido no terminal e passará a operar em 2017 para dar mais segurança às operações. Vai captar atividades até 80 quilômetros ao redor.

Caminhões-pipa

- > **DIARIAMENTE, 20 caminhões-pipa** fazem a umectação do solo, para evitar a poeira. Um material aglutinante na água reduz o consumo e faz com que o material particulado seja contido por um prazo maior.

Vegetação

- > **A VEGETAÇÃO** que ainda não foi retirada será suprimida por último para a abertura da nova entrada do aeroporto, na avenida Adalberto Simão Nader. Por enquanto, as plantas servirão como “barreira verde” para a poeira.

Mudas de plantas

- > **500 MUDAS DE PLANTAS** da área de vegetação suprimida serão doadas. Há negociações, por exemplo, para usar as mudas e revitalizar a restinga do litoral de Aracruz.
- > **A MADEIRA SERÁ DOADA** para as paineleiras de Goiabeiras, para que sejam usadas no cozimento da panela de barro.

Estacas

- > **NO SOLO DA NOVA PISTA SERÃO** fixadas um total de seis mil estacas. Para finalizar o trabalho, faltam 700. Essa tarefa é realizada pela madrugada.

Fonte: Gerente da obra do aeroporto, Giuliano Capucho, da Infraero.