

QUAL A BRONCA?

EDITOR DE OPINIÃO JOEL SOPRANI

FALE COM A
COLUNA

WHATSAPP
(27) 99891-4119



POR TELEFONE
(27) 3331-9161



POR E-MAIL
bronca@redetribuna.com.br

PIÚMA

Mar destrói parte de calçadão

SAMIR NAGIB PAULO

Erosão provocada pela maré alta, na praia de Piúma, causa destruição de parte do calçadão e põe em risco circulação em via

“A cada ano a erosão na orla de Piúma se agrava. Aos poucos, o calçamento da avenida que margeia a praia, cujas pedras pagamos, está aos poucos sendo levado pelas ondas do mar”, denuncia o engenheiro Samir Nagib Paulo, que mora na Praia da Costa, em Vila Velha.

“Frequento o balneário, onde tenho uma casa desde 1996, e tenho observado que ao longo deste período a prefeitura somente remedeia, colocando areia, mas isso não resolve”.

“A erosão já está próxima do asfalto da avenida. Todos os anos tanto a Prefeitura, quanto o Governo do Estado fazem promessas de campanhas e depois ficam no esquecimento”.

Segundo Samir, se nada for feito, em pouco tempo, será preciso anunciar ser preciso visitar Piúma antes que a praia acabe.

A PREFEITURA DE PIÚMA informa que no mês de março a prefeitura deu ordem de serviço para a primeira etapa das obras da orla que abrange-



TRECHO do calçadão da praia de Piúma, que foi destruído pelas ondas levando risco para os pedestres

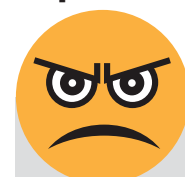
ria três quilômetros e duraria 12 meses, contemplando drenagem, calçadas, pista com estacionamento e reconstrução da ciclovia.

Mas quando, tudo estava certo para o início das obras, um vereador e uma empresa entraram na Justiça questionando detalhes do edital e pedindo a paralisação das obras.

A Justiça acatou e mandou refazer o edital, inviabilizando o início das obras. O edital foi refeito e uma nova licitação será aberta.

A atual administração afirma lamentar o ocorrido e ressalta que não existe mais tempo hábil para executar as obras ainda este ano, ficando para a próxima administração a solução deste problema.

O que diz o leitor



**VOU
ESPERAR**

Samir disse esperar que a reforma da orla aconteça, porque o risco da erosão aumentar é elevada se nada for feito