

20735

# Vitória é a capital com menos táxi por habitante

Em Vitória, a média é de um táxi para cada 705 habitantes. No Rio, a média é de um táxi para cada 200 pessoas

Marianna Aguiar

A dificuldade dos moradores de Vitória em conseguirem o serviço de táxi não é apenas impressão da população. A capital capixaba tem a menor proporção de veículo por habitante do Sudeste, sendo a média de um táxi para cada 705 habitantes.

A informação foi dada pelo secretário de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana de Vitória, Domingos Sávio Gava.

A Tribuna publicou na semana passada denúncias sobre as reclamações de moradores que não conseguem achar táxi na capital. Os jovens estão revoltados e se queixam nas redes sociais que é difícil encontrar o serviço, principalmente à noite e de madrugada, na volta da balada.

No Rio de Janeiro, a média é de um táxi para cada 200 habitantes e em São Paulo o número é de um para 333 habitantes.

“Não podemos fazer esse comparativo. Cada cidade tem suas ca-



RODRIGO GAVINI/AT

TÁXI NAS RUAS DE VITÓRIA: capital terá mais 100 placas, mas a Prefeitura de Vitória ainda não sabe quando

racterísticas e hábitos. O Rio, por exemplo, é um polo atrativo do Brasil e do mundo. A população usa muito o táxi”, disse Gava.

O secretário disse que um edital será lançado com oferta de 100 novas placas e 50 de reserva, mas não sabe quando será publicado.

## VALORES DAS TARIFAS

CIDADES	MÉDIA TÁXI/HABITANTE	VALOR INICIAL	BANDEIRA 1	BANDEIRA 2
Vitória	1 para cada 705	R\$ 3,50	R\$ 2,15	R\$ 2,58
Belo Horizonte	1 para cada 417	R\$ 3,90	R\$ 2,24	R\$ 2,69
São Paulo	1 para cada 333	R\$ 4,10	R\$ 2,50	R\$ 3,25
Rio de Janeiro	1 para cada 200	R\$ 4,70	R\$ 1,70	R\$ 2,04

FONTE: PREFEITURAS E SINDICATOS CONSULTADOS.

## DOMINGOS GAVA SECRETÁRIO DE TRANSPORTES “Eles precisam ter lucro”

A TRIBUNA - A última concessão de placas foi no ano passado, com 10 para veículos adaptados e antes disso, 100 placas em 2008. Por que a demora?

DOMINGOS SÁVIO GAVA - A frota de táxi ficou estacionada por quase 20 anos antes de 2008. Em três anos, disponibilizamos 110 placas. A meu ver, não houve demora. É preciso cuidado no aumento para que os taxistas contemplados consigam cobrir os custos e ter lucro para sobrevivência. A população de Vitória não teve grande crescimento, mas a demanda de táxi veio pela melhora na renda per capita, problemas no trânsito e a questão da Lei Seca. O número não é suficiente, por isso estamos aumentando. Agora vamos conceder 100, podendo chegar em 150 em 2013, devido às 50 que são reserva.

> Por que a prefeitura não obriga os taxistas a trabalharem à noite, já que se trata de um serviço público?

A lei possibilita que, além do permissionário, existam dois defensores que podem trabalhar em escala e daria 24 horas. Se obrigarmos os 462 taxistas a trabalharem 24 horas, vai ter veículo na rua sem atividade. É muita oferta para pouca demanda. Além disso, existe



FERNANDO RIBEIRO - 26/05/2011

GAVA: proposta de pontos rotativos

disputa com transporte clandestino e de outros municípios.

> Os moradores reclamam que à noite têm dificuldade para achar táxi. O que fazer para melhorar essa situação?

Isso é real, principalmente depois de um determinado horário. É preciso quebrar paradigmas e implantar pontos rotativos. Poucas cidades do País têm pontos fixos, que acho um sistema conservador. A ideia seria que os táxis pudessem parar em qualquer ponto das 22 às 6 horas.

## Serra vai liberar placas

A secretária de Desenvolvimento Urbano da Serra, Ana Márcia Erler afirmou que o edital para 27 novas placas de táxi será lançado ainda este mês.

Ela disse que não houve concessão de placas nos últimos três anos.

“Estamos estudando os polos geradores de tráfego e tendo cuidado de não colocar muitas novas permissões na rua. Conversamos bastante com os taxistas. Não podemos inflacionar o mercado e inviabilizar os existentes. O número hoje existente é suficiente e os taxistas atendem a demanda. Só fizemos concessão para ocupar vagas novas na Upa de Carapina e Shopping Mestre Álvaro”.

A Secretaria de Transporte e Trânsito de Vila Velha informou que existe um projeto de lei que prevê a concessão de novas placas de táxi no município, mas está em tramitação na Câmara de Vereadores.

Somente após a apreciação e votação do projeto de lei, a prefeitura irá apresentar proposta para novas concessões.

Segundo a assessoria da Câmara, a prefeitura passou o projeto, mas ele está tramitando nas comissões, portanto não há previsão de quando ele vai entrar na pauta para ser votado.

Já a prefeitura de Cariacica informou que não há previsão de liberação de novas placas.



KADIDJA FERNANDES - 07/05/2010

ANA MÁRCIA ERLER diz que edital para 27 novas placas de táxi na Serra será lançado ainda este mês