

transporte coletivo

20745

Cidades

Terminal em Serra-Sede

RODRIGO GAVINI/AT

Prefeitura está negociando construção de novo terminal do Transcol, que deve beneficiar moradores de mais de 30 bairros

Aghata Avanza

Serra-Sede deve ganhar um terminal do sistema Transcol. O projeto do município é que ele seja construído na região de Jacaré, em uma área de 500 mil metros quadrados, próximo à sede da Prefeitura da Serra.

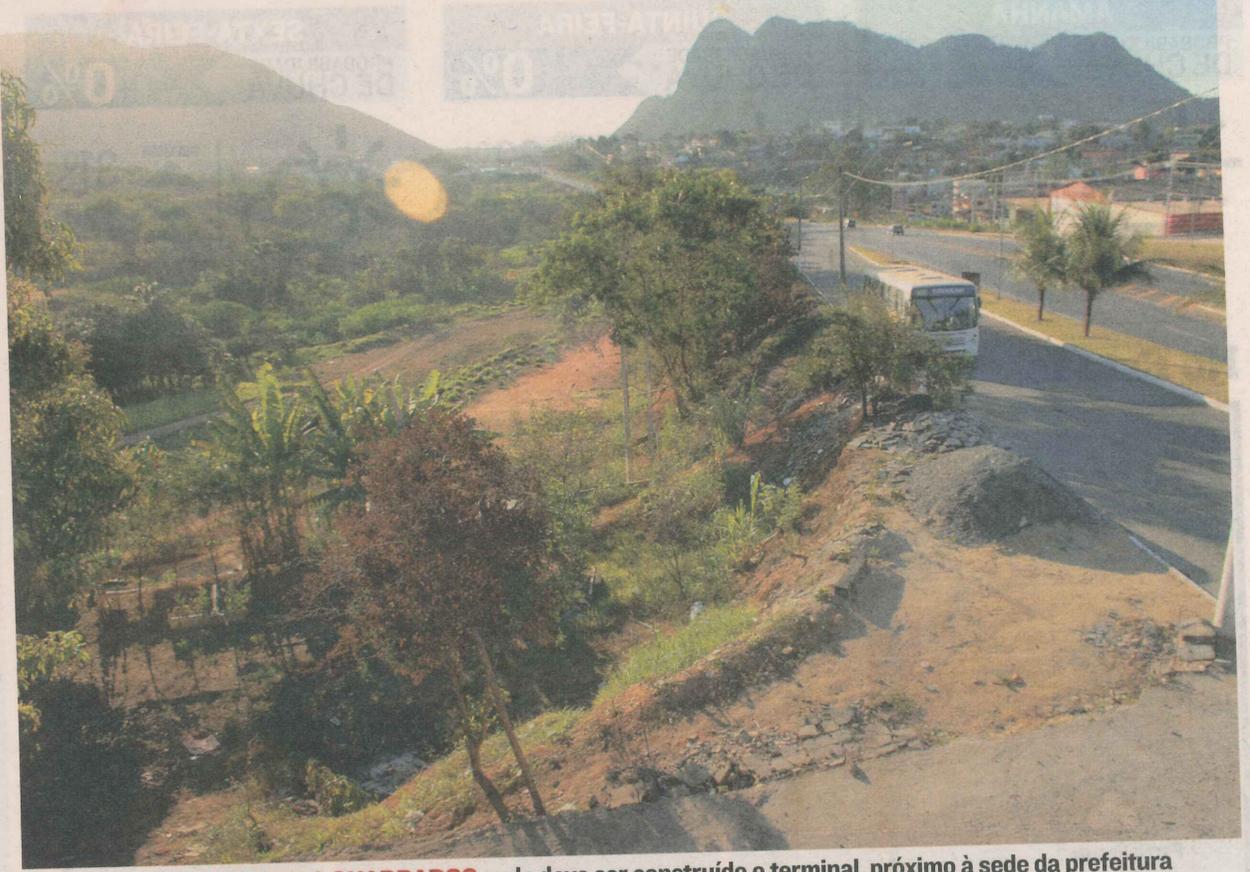
A novidade vai beneficiar moradores de mais de 30 bairros localizados no entorno da BR-101, entre os Planalto Serrano, São Marcos, Campinho da Serra, Barcelona e Serra Dourada.

Segundo a secretária de Desenvolvimento Urbano da Serra, Ana Márcia Erler, a ideia é inserir o terminal na segunda etapa do Sistema BRT, de corredores exclusivos para ônibus - que será implantado na Grande Vitória e vai interligar os terminais de Jacaraípe, Laranjeiras e Carapina.

“Os estudos mostraram que existe a necessidade de um terminal nessa região. Mas o projeto é de mobilidade integrada e vai atender às necessidades de acesso ao complexo industrial do município”, explicou a secretária.

Ela acrescentou que novas linhas vão sair de Serra-Sede em direção aos terminais de Carapina e Laranjeiras, passando também pelo litoral.

“Os passageiros vão ficar menos tempo aguardando ônibus, não vão precisar pegar duas ou três li-



ÁREA DE 500 MIL METROS QUADRADOS onde deve ser construído o terminal, próximo à sede da prefeitura

nhas. Será mais fácil ir às praias e à região das lagoas, em Jacaraípe”.

A proposta de implantação do Terminal de Serra-Sede já foi apresentada ao governo do Estado e a Prefeitura da Serra aguarda as negociações para a segunda etapa de implantação do BRT.

“Se o projeto for adotado pelo governo estadual, o terminal deve ser construído em cerca de cinco anos”, disse a secretária.

O projeto conta ainda com o novo Terminal de Carapina, que deve ser construído mais perto da BR-101.

A Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop) informou que está estudando várias alternativas para a melhoria da mobilidade urbana na Região Metropolitana e que todas as propostas sugeridas serão avaliadas.

Já a Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb) informou que desconhece projetos de terminais na Serra.

Estudos em cinco áreas

O novo Terminal de Carapina, na Serra, ainda não tem local definido. Isso porque a Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop) está realizando estudos técnicos de viabilidade urbana em cinco áreas diferentes.

A Setop informou que os estudos devem ser concluídos em 2012, mas não divulgou os locais analisados, justificando que é para evitar especulação imobiliária.

Entretanto, segundo moradores da região, entre as cinco áreas que estão sendo analisadas, há uma próxima ao Pavilhão de Carapina.

Em 2010, o governo do Estado havia anunciado a desapropriação

de três imóveis (em um total de 41.186 metros quadrados) do bairro Eurico Salles, onde hoje está o motel Panorama, para a construção do novo terminal do Transcol, mas o projeto não evoluiu.

O atual Terminal de Carapina está operando com 77 linhas e por ele transita uma média de 32 mil pessoas por dia.

O objetivo da transferência do terminal é melhorar o transporte coletivo, além de integrá-lo ao BRT, sistema de corredores exclusivos para ônibus. Ele deverá seguir os mesmos moldes dos terminais de Itaparica e São Torquato, em Vila Velha.

KADIDJA FERNANDES - 06/05/2010



SECRETÁRIA Ana Márcia Erler

“Estudos mostraram que existe a necessidade de um terminal nessa região”

Ana Márcia Erler, secretária de Desenvolvimento Urbano da Serra

MARCELO ANDRADE - 16/04/2010



ÁREA EM EURICO SALLES: governo chegou a anunciar a desapropriação do terreno em 2010, para a construção do novo terminal