

AS 20750

# Novo terminal do Transcol na Serra

A estrutura vai ser construída no bairro Eurico Salles e substituirá o Terminal de Carapina, que será desativado

Francine Spinassé

A Serra vai ganhar um novo terminal de ônibus em Eurico Salles, próximo à BR-101. Ele vai substituir o Terminal de Carapina e deve contar com vista panorâmica de Vitória e 40 baias para ônibus.

Segundo a diretora-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Denise Cadete, a ideia inicial era reformar e ampliar o atual terminal.

“Vimos que o Terminal de Carapina ficava fora do eixo para atender aos corredores exclusivos para ônibus, por isso, escolhemos a região próxima à BR-101, por onde os corredores devem passar.”

Segundo a diretora-presidente da Ceturb, ainda não há um projeto feito, mas um estudo preliminar da área. “O novo terminal vai contar com vista panorâmica para o aeroporto, Convento da Penha e Vitória. Além disso, deve seguir os mesmos moldes dos novos terminais que foram inaugurados, como o de Itaparica, em Vila Velha.”

Ela destaca que o terminal, hoje, está operando com a capaci-

dade acima do que comporta, com 37 linhas em 28 baias. Um dos objetivos da mudança de local é aumentar o conforto para os usuários.

“O terreno que está sendo desapropriado tem cerca de 41 mil quadrados (m<sup>2</sup>), mas a área construída prevista é de 30 mil m<sup>2</sup>. O restante é para a construção das vias do entorno”, explica.

Ela afirma que agora vai ser realizado o processo de desapropriação, enquanto os projetos são iniciados. Ainda não há previsão para o início das obras, ressalta.

Também não há previsão do que será feito na área do atual terminal, após a sua desativação.

Ontem foi publicada no Diário Oficial a desapropriação do terreno para instalação do novo terminal de ônibus em Eurico Salles.

## AMPLIAÇÕES

Os terminais de Vila Velha e Itacibá, em Cariacica, também devem ser reformados e ampliados em breve. Segundo Denise Cadete, ainda este ano devem começar as obras de melhorias no Terminal de Vila Velha.

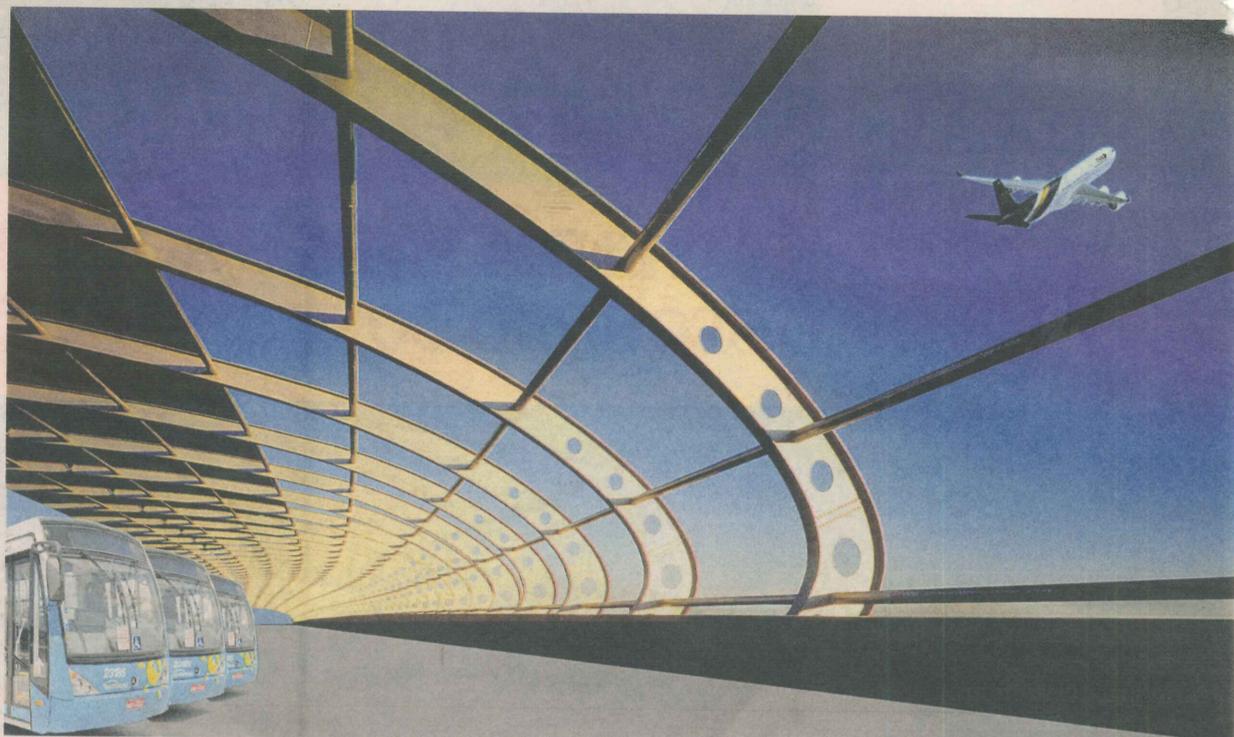
## OS NÚMEROS

# 40 baias

serão feitas no novo terminal

# 41 mil

metros quadrados tem o terreno



PERSPECTIVA DE COMO VAI FICAR o novo terminal em Eurico Salles, que terá vista panorâmica de Vitória

## TERMINAL DE CARAPINA

# São 37 linhas que operam em 28 baias

FOTOS: KADIDJA FERNANDES/AT

## Inauguração

> O TERMINAL de Carapina, na Serra, foi o primeiro de todos os terminais a ser inaugurado, em 11 de maio de 1989. Em 1996, sofreu uma reforma.

## Estrutura

> HOJE, o terminal conta com 37 linhas operando e 28 baias, o que significa mais de uma linha por baia.  
> O TERRENO tem cerca de 11 mil metros quadrados.

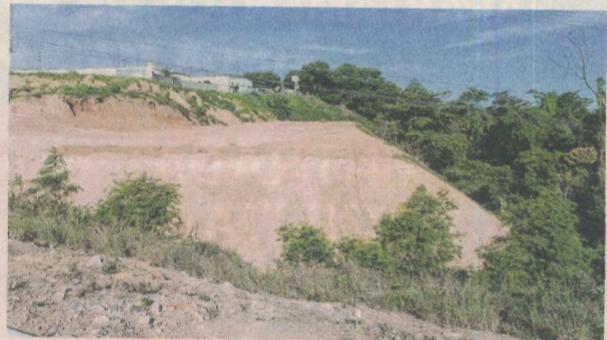
## Novo terminal

> O NOVO TERMINAL será construído em um terreno de 41 mil metros quadrados, mas a área construída será de 30 mil metros quadrados.  
> ELE DEVE CONTAR com 40 baias para ônibus e ficará ao lado do novo Shopping Mestre Álvaro.

Fonte: Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV).



**MOVIMENTO NO TERMINAL DE CARAPINA,** que está operando acima de sua capacidade, e local onde será construída a nova estrutura no bairro Eurico Salles, na Serra. Desapropriação do terreno já foi publicada no Diário Oficial

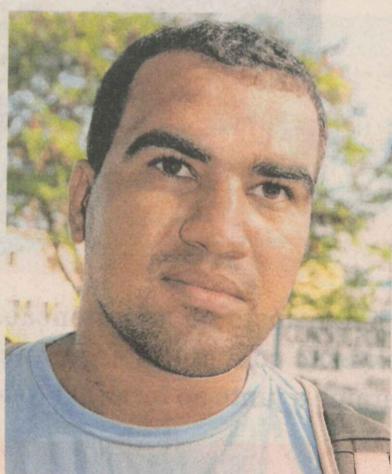


## FALA, LEITOR!



“Acho que está na hora de uma melhoria no terminal. Ele é muito pequeno e o trânsito ao redor é complicado. Será bom ter mais espaço”

Rodrigo Eggee, 21, oficial



“Apesar do novo terminal ser mais longe, a mudança é positiva. A saída dos ônibus, hoje, é tumultuada e não há espaço suficiente”

Humberto Baptista, 27, topógrafo



“O local novo vai ser bem melhor por estar à beira da BR-101. É caminho para casa e não vamos precisar entrar no bairro, que já tem ruas apertadas”

Erenilda Oliveira dos Santos, 53, babá

# Mudanças em linhas também de Vila Velha

Os moradores de Vila Velha vão ganhar mais uma linha de ônibus e outras sofrerão mudanças a partir da próxima segunda-feira.

A Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), por meio da assessoria de imprensa, informou que a linha 630 (Rio Marinho/ T. São Torquato) vai voltar a operar. Antes, ela saía do Terminal Dom Bosco, em Vitória.

Mas quando ele foi desativado, em agosto de 2009, os moradores de Rio Marinho passaram a ser atendidos pela linha 624 (T. Itaparica/ T. São Torquato, via Rio Marinho).

Agora, os moradores vão ganhar uma linha saindo de dentro do bairro, como antes. O novo itinerário passa pela avenida Carlos Lindenberg. No entanto, a linha só vai contemplar os moradores de segunda a sexta, nos horários de pico, pela manhã e à tarde.

Outra mudança prevista é na saída da UVV. O projeto “Terceiro Pico”, da Ceturb, tem o objetivo de atender os alunos que têm aulas à noite e saem entre 21h30 e 23h.

Com isso, em vez dos ônibus saírem do ponto final do bairro, eles saem da frente da própria faculdade. O projeto já existe há algum tempo, mas como a UVV mudou o horário de saída de algumas turmas para mais tarde, foram necessárias modificações.

A linha 606 (T. Vila Velha/ T. Ibes, via Coqueiral de Itaparica e Santa Inês) deixa de passar nos horários de 22h30 e 22h35, e muda para 22h50 e 22h55.

Já a linha 605 (T. Vila Velha/ T. Ibes, via Coqueiral de Itaparica e Novo México) passa a sair uma vez, às 22h50, da frente da UVV.

Os outros horários, saindo do terminal e ponto final, funcionam normalmente. As viagens do projeto “Terceiro Pico” são extras.