

Dia a dia

1.000

LIVROS É esse o número de títulos que o Terminal de Jardim América, em Cariacica, oferece aos usuários para locação. Há também 20 audiolivros (para pessoas com deficiência visual) e dez DVDs.

Impacto. Fechamento do Terminal Dom Bosco retira de circulação 50 ônibus por hora na Capital

Menos engarrafamento no Centro com novos terminais

Duas unidades para usuários do Transcol começaram a funcionar ontem, em São Torquato e em Jardim América

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redgazeta.com.br

■ A partir de hoje, primeiro dia útil após a inauguração dos terminais de São Torquato, em Vila Velha, e Jardim América, em Cariacica, e do fechamento do Terminal Dom Bosco, em Vitória, 50 ônibus deixam de circular pelo Centro de Vitória a cada hora/pico. Com isso, a extensão dos congestionamentos na Capital pode ser reduzida em até 500 metros.

Cada ônibus tem cerca de dez metros de comprimento. Em uma hora, durante os períodos mais movimentados da manhã e da noite dos dias úteis (períodos de pico), os 50 veículos ocupariam um espaço de 500 metros nas vias públicas.

“Apenas os ônibus troncais, que ligam terminais entre municípios, passarão pelo Centro. As demais linhas, que saíam do Dom Bosco em direção aos bairros, foram extintas ou substituídas por outras que vão sair dos novos terminais”, explicou a diretora-geral da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Denise Cadete.

Os ônibus que deixam de circular no Centro eram os que

saíam do Terminal Dom Bosco em direção a bairros de Vila Velha e Cariacica. Com os novos terminais, suas linhas deixam de existir. Foram substituídas por outras ou realocadas para São Torquato e Jardim América.

INÍCIO DO FUNCIONAMENTO

Os dois novos terminais foram abertos, ontem, aos passageiros. E muitos usuários tinham dúvidas de que ônibus pegar, segundo Denise Cadete. “As pessoas perguntam qual linha devem utilizar, além de querer saber em qual baía está o ônibus que podem pegar”, comenta a diretora.

Ela acredita que hoje a situação será ainda mais complicada, e pede para que as pessoas tentem chegar um pouco mais cedo aos terminais para conseguir as informações sem atrasar a viagem. “Serão mais pessoas e com pressa. É melhor chegar mais cedo”, defende Cadete.

Informe-se

■ **Posso ajudar?** Um serviço de informação da Ceturb-GV começa hoje a esclarecer dúvidas de passageiros em terminais da Grande Vitória

HOJE E AMANHÃ: 128

FUNCIONÁRIOS EM ATUAÇÃO

QUARTA A SEXTA-FEIRA: 72

A PARTIR DE SÁBADO: 30



VITOR JUBINI

“Os ônibus estavam sempre lotados”

■ Quando ainda morava em São Torquato, a vendedora Bernardete Kroling, 49 anos, sofria para conseguir chegar em casa. “Quase não passava ônibus. Os que iam para Laranjeiras sempre estavam lotados”, lembra. Mas, agora que ela não mora mais no bairro, um novo terminal é inaugurado na região. “Isso é ótimo. Ainda venho nos fins de semana ver os amigos”, conta. No primeiro dia de funcionamento das novas linhas, Bernardete diz que foi tudo tranquilo: “Peguei um informativo quando vinha para cá. Nele dizia qual ônibus eu poderia ir. Mudou. Antes era o 502, saindo de Laranjeiras para o Ibes. Agora é o 559”, explica a mulher.



VITOR JUBINI

Visita prévia para conhecer o trajeto

■ Seu trajeto diário ia de Porto de Santana ao Terminal Dom Bosco. A partir de hoje, o gráfico Elizeu Carvalho, 41 anos, terá que parar no Terminal de São Torquato para seguir em direção a Vitória. “Ficou me-

Centro. As demais linhas, que saíam do Dom Bosco em direção aos bairros, foram extintas ou substituídas por outras que vão sair dos novos terminais”, explicou a diretora-geral da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Denise Cadete. Os ônibus que deixam de circular no Centro eram os que

■ **Posso ajudar** Um serviço de informação da Ceturb-GV começa hoje a esclarecer dúvidas de passageiros em terminais da Grande Vitória

HOJE E AMANHÃ: 128

FUNCIÓNÁRIOS EM ATUAÇÃO

QUARTA A SEXTA-FEIRA: 72

A PARTIR DE SÁBADO: 30

Linhas do Terminal Jardim América

■ LIGAM MUNICÍPIOS E OUTROS TERMINAIS

523: Terminal Jardim América para Terminal Jacaraípe, via Beira-Mar e orla de Camburi

527: Terminal Jardim América para Terminal Carapina, via Avenida Vitória e Reta da Penha

570: Terminal Jardim América para o Hospital São Lucas

571: Terminal Jardim América para Praça de Eucalipto, via Marechal Campos

614: Terminal Ibes para Terminal Jardim América, via Vale Encantado, Jardim Marilândia, Nova América e Vasco da Gama

731: Terminal Campo Grande para Terminal Jardim América, via Vera Cruz, São Conrado, Boa Sorte e Vale Esperança

742: Terminal Campo Grande para Terminal Jardim América, via Expedito Garcia

■ LIGAM BAIROS AO TERMINAL

730: Bairro Expedito, via Alto Laje

731: Terminal Campo Grande, via Vera Cruz, São Conrado, Boa Sorte e Vale Esperança

732: Caçaroça

733: Jardim de Alah, via Alzira Ramos

734: Castelo Branco

736: São Conrado, via Jardim América

738: Rosa da Penha

739: Boa Vista, via Sotema (circular)

740: Vista Mar

741: Bandeirantes

748: São Geraldo, via Expedito Garcia

756: Jardim dos Palmares, via Padre Gabriel

■ ESTENDIDA ATÉ O TERMINAL

614: Terminal Ibes para Terminal Jardim América, via Vale Encantado, Jardim Marilândia, Nova América e Vasco da Gama

■ PASSA PELO TERMINAL (EMBARQUE E DESEMBARQUE)

506: Terminal Laranjeiras para Terminal Itacibá, via Maruípe

535: Terminal Carapina para Terminal Campo Grande

525: Terminal Vila Velha para Terminal Itacibá, via Terminais Ibes e São Torquato



Visita prévia para conhecer o trajeto

■ Seu trajeto diário ia de Porto de Santana ao Terminal Dom Bosco. A partir de hoje, o gráfico Elizeu Carvalho, 41 anos, terá que parar no Terminal de São Torquato para seguir em direção a Vitória. “Ficou melhor. Posso até vir andando, de casa, se quiser. Chego em 20 minutos”, diz. Foi o que ele e a esposa fizeram na tarde de ontem. “Aproveitei o domingo para conhecer. Assim ficará mais fácil pegar o ônibus para o trabalho amanhã (hoje)”, explica. Mas ele se preocupa com a volta do trabalho, à noite. “Acho que será mais complicado. Sair de ônibus do Dom Bosco era melhor e mais seguro”, afirma.

Linhas do Terminal São Torquato

■ LIGAM MUNICÍPIOS E OUTROS TERMINAIS

559: Terminal São Torquato a Terminal Laranjeiras, via Avenida Vitória, Reta da Penha e Terminal Carapina

572: Terminal São Torquato a Terminal Laranjeiras, via Beira Mar e Camburi

573: Terminal São Torquato a Terminal Carapina, via Avenida Vitória e Reta da Penha

574: Terminal São Torquato a São Lucas

575: Terminal São Torquato a Praça Eucalipto, via Marechal Campos

597: André Carloni a Terminal São Torquato

604: Terminal Ibes a Terminal São Torquato, via Alecrim, Santa Rita e Ataíde

658: Terminal Ibes a Terminal São Torquato, via Paul e Aribiri

■ LIGAM BAIROS AO TERMINAL

621: Ilha das Flores, via Paul

624: Terminal Itaparica, via Rio Marinho e Cobilândia

625: Ataíde, via Santa Rita, Alecrim e Avenida César Alcure

626: Vale Encantado, via Jardim Marilândia e Avenida Linden-

berg

627: Sagrada Família

631: 1º de Maio, via Santa Rita e Alecrim

633: Planalto, via Alecrim e Alvorada

660: Vila Garrido (circular A no sentido Alvorada, Vila Garrido e Paul; e circular B no sentido Paul, Vila Garrido e Alvorada)

743: Flexal II

744: Nova Canaã

746: Bairro Aparecida, via Porto Velho

761: Presidente Médici, via Porto Velho

770: Bela Vista, via Porto Velho

773: Morro do Sesí, via Porto Velho

■ ESTENDIDA ATÉ O TERMINAL

604: Terminal Ibes a Terminal São Torquato, via Alecrim, Santa Rita e Ataíde

■ PASSA PELO TERMINAL (EMBARQUE E DESEMBARQUE)

516: Terminal Jacaraípe a Terminal Ibes, via Terminal Carapina

525: Terminal Vila Velha a Terminal Itacibá, via Terminais Ibes e Jardim América

Dom Bosco dá lugar a uma nova rua

■ Com o fechamento do Terminal Dom Bosco e a retirada dos comerciantes do local, a Prefeitura de Vitória quer transformar o espaço em uma nova via de ligação entre as avenidas Vitória e Beira-Mar.

A mudança vai permitir que a rua anterior, usada para quem quer chegar ao Hospital São Lucas, seja reservada somente para pacientes do serviço, visitantes e ambulâncias.

Segundo o secretário de Desenvolvimento de Vitória, Kleber Frizzera, o cruzamen-

to entre o final da rua do São Lucas e a Avenida Beira-Mar, dando acesso para quem segue em direção a Camburi, será fechado.

A prefeitura espera usar a rua do Dom Bosco para fazer um novo cruzamento e, assim, um novo acesso para esse sentido. A via terá mão dupla, calçada e iluminação nova, além de ser toda asfaltada.

Os ambulantes do antigo terminal também terão que sair do espaço. Todos foram cadastrados pela prefeitura.

Mudanças viárias para acesso a terminais

Em Jardim América e em São Torquato algumas vias tiveram alterados sentidos de direção de trânsito

■ As obras para acessos de chegada e saída dos ônibus aos novos terminais foram concluídas. Mas alguns detalhes próximos ao Terminal de Jardim América, em Cariacica, ainda vão precisar de mais tempo. Mudanças viárias também foram realizadas nas regiões.

Do lado de Cariacica, uma alça foi construída às margens da BR 262, próxima à estação fer-

roviária, que servirá de contorno. Com isso, a entrada da rodovia para Jardim América será feita pela Rua José Sertã, que passa a ser mão única no trecho da BR até a Rua Pará. O fluxo segue pelas ruas Pará e Argentina, contornando o terminal. Já a saída de Jardim América para a via federal será pela Rua Bahia.

Em Vila Velha, o motorista que vier da Avenida Carlos Lindenberg ou de Jardim América para São Torquato, ao chegar à pracinha, não poderá mais passar pela Rua Francisco Lacerda de Aguiar. Ele vai ter que seguir pela Avenida Graça Aranha, sentido terminal, fazer

a conversão à direita e acessar a Rua Magno Coutinho.

A Rua Francisco Lacerda mudou o sentido próximo da Rua

Magno Coutinho: metade dela será mão-dupla no sentido da Grande Paul, e a outra mão única em direção à praça do bairro.

Três terminais ainda serão reformados

■ Os terminais de Vila Velha, Itacibá e Carapina serão reformados. As obras de Vila Velha estão prestes a ser licitadas. Os demais ainda precisam do projeto concluído, além de resolver

as desapropriações de áreas próximas. “Vamos encaminhar o projeto de Vila Velha para a Secretaria de Transporte e de Obras Públicas para, em seguida, abrir a licitação. Acredito que essa etapa seja feita ainda neste ano”, diz a diretora-geral da Ceturb-GV, Denise Cadete. Com a ampliação de Vila Velha, capacidade de atendimento em 50%.