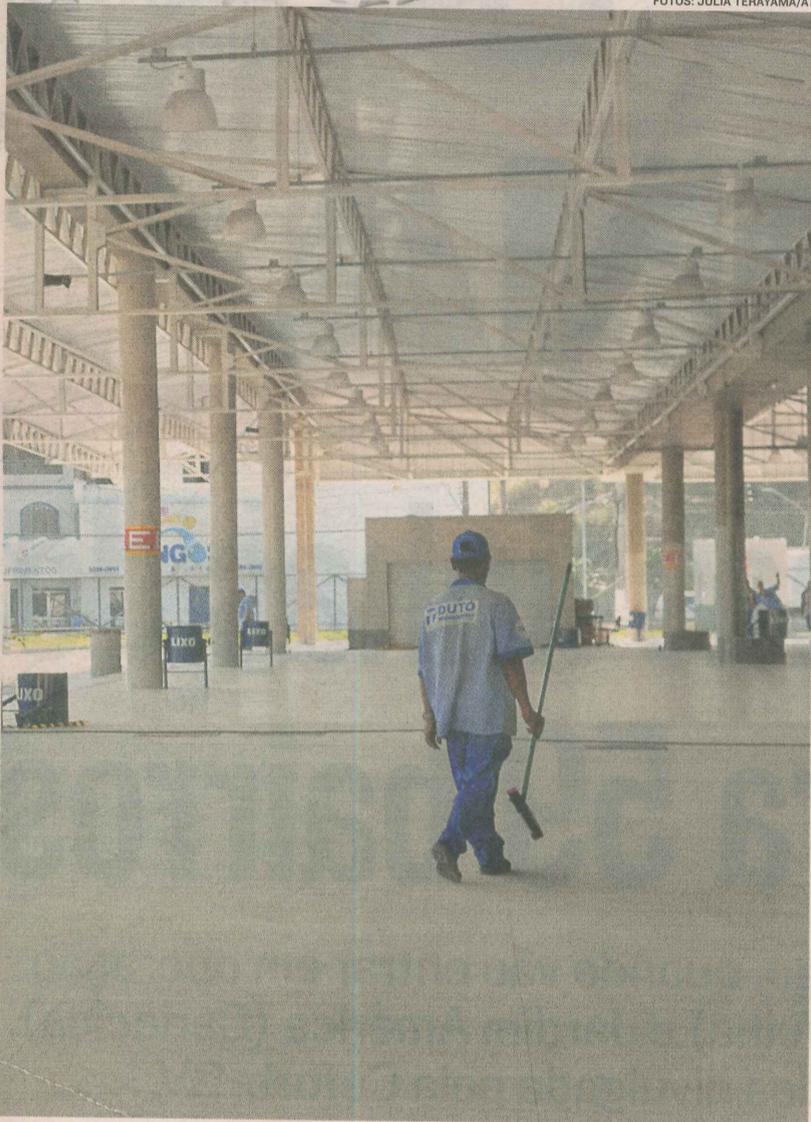


Reportagem Especial



FOTOS: JULIA TERAYAMA/AT

TERMINAL DE JARDIM AMÉRICA vai atender 30 bairros de Cariacica

NOVOS TERMINAIS

Mudanças nas linhas do Transcol

Os terminais de São Torquato e de Jardim América abrem ao público no próximo domingo, beneficiando um total de 59 bairros

Aline Nunes
Eliane Proscholdt

Os novos terminais do sistema Transcol em São Torquato (Vila Velha) e Jardim América (Cariacica) começam a funcionar no próximo domingo e, para tanto, mais linhas foram criadas e outras, modificadas.

A lista foi divulgada ontem pela Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV). Para ajudar os usuários, **A Tribuna** a publica nesta edição.

Com a programação de linhas prevista para os dois terminais – definida após discussão com as comunidades – a estimativa da Ceturb é atender moradores de 59 bairros.

Enquanto São Torquato e Jardim América entram em operação, o Dom Bosco vai ser desativado e, de lá, também serão transferidas algumas linhas que vão contemplar usuários dos novos terminais. A diretora-presidente da Ceturb, Denise de Moura Cadete Gazzinelli Cruz, disse que, em todos os terminais, haverá grupos para prestar esclarecimento aos passageiros. Nos primeiros dias, serão 128 pessoas em ação para tirar dúvidas sobre itinerários e horários.

A partir da segunda semana de operação, entram em cena os pesquisadores para avaliar as linhas junto aos usuários. Dependendo do que for apurado, Denise Cadete falou que serão feitos ajustes.

Mas a perspectiva é só de melhorias. “Tentamos manter as linhas que saem dos bairros, por exemplo, com mesmo intervalo de viagem”, afirmou.

Os terminais são inaugurados sábado, mas entram em operação no domingo. De um dia para o outro, os usuários poderão consultar os novos itinerários e horários no site www.ceturb.es.gov.br.

OS NOVOS TRAJETOS DOS ÔNIBUS DO TRANSCOL

Dom Bosco vai ter linhas transferidas

Terminal de Jardim América

RAIO-X

- > **LOCALIZADO** no quarteirão das ruas Engenheiro José Sertã, Pará, Argentina, Bahia e BR-262, em uma área de 9 mil metros quadrados.
- > **TERÁ 31 BAIAS**, com plataformas para linhas alimentadoras e troncais, lojas, banheiros, bicicletário.
- > **ESTIMATIVA** de 40 mil usuários por dia circulando no terminal.
- > **VAI ATENDER** moradores de 30 bairros de Cariacica.
- > **OS BAIRROS** contemplados são: Rosa da Penha, Vila Isabel, Rio Marinho, Itapemirim, Bandeirantes, Castelo Branco, Maracanã, Boa Vista, Caçaroca, Boa Sorte, Padre Gabriel, Vista Mar, São Geraldo, Liberdade, Jardim América, São Conrado, Alzira Ramos, Vale Esperança, Bela Aurora, Jardim de Alah, Cofavi, Sotelândia, Jardim Botânico, Vera Cruz, Bela Vista, Alto Laje, Expedito, Sotema, Itaquari e São Francisco.

NOVAS LINHAS

- > **570** - T. Jardim América / Hospital São Lucas, via centro de Vitória
- > **571** - T. Jardim América / Praça de Eucalipto, via Marechal Campos
- > **572** - T. Jardim América / T. Laranjeiras, via Beira-Mar e Camburi
- > **741** - Terminal Jardim América / Bandeirantes
- > **742** - T. Campo Grande / T. Jardim América, via Expedito Garcia

LINHAS TRANSFERIDAS DO TERMINAL DOM BOSCO PARA JARDIM AMÉRICA

(em todas haverá alteração no quadro de horários)

- > **527** - T. Jardim América / T. Carapina, via avenida Vitória e Reta da Penha
- > **730** - Bairro Expedito / Terminal Jardim América, via Alto Laje
- > **731** - T. Campo Grande / T. Jardim América, via Vera Cruz - São Conrado - Boa Sorte - Vale Esperança
- > **732** - Caçaroca / T. Jardim América
- > **733** - Jardim de Alah / Terminal Jardim América, via Alzira Ramos
- > **734** - Castelo Branco / Terminal Jardim América
- > **736** - São Conrado / Terminal Jardim América, via Jardim América
- > **738** - Rosa da Penha / Terminal Jardim América
- > **739** - Boa Vista / Terminal Jardim América, via Sotema (circular)
- > **740** - Vista Mar / T. Jardim América
- > **748** - São Geraldo / Terminal Jardim América, via Expedito Garcia

- > **756** - Jardim dos Palmares / Terminal Jardim América, via Padre Gabriel. Nessa linha haverá aumento de viagens e redução de intervalos.

LINHA QUE SERÁ ESTENDIDA

- > **614** - Terminal Ibes / Terminal Jardim América, via Vale Encantado. A linha passa a ligar os dois terminais, cujo itinerário contempla Vale Encantado, Jardim Marilândia, Nova América e Vasco da Gama. Haverá alterações no quadro de horário.

LINHAS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE NO TERMINAL DE JARDIM AMÉRICA

- > **506** - T. Laranjeiras / T. Itacibá, via Maruípe - Terminal Jardim América. No pico da manhã, haverá partidas dos terminais de Jardim América e Itacibá para o Terminal de Laranjeiras.
- > **535** - T. Carapina / T. Campo Grande, via Terminal Jardim América
- > **525** - T. Vila Velha / T. Itacibá, via Terminal Ibes - Terminal São Torquato - T. Jardim América. A linha passa a entrar nos terminais São Torquato e Jardim América para embarque e desembarque. No pico da manhã, serão realizadas partidas do Terminal Jardim América para o Terminal Vila Velha, passando pelo Terminal São Torquato. Nesses horários, as viagens com partida do Terminal Itacibá não realizarão paradas nos terminais Jardim América e São Torquato.

Terminal de São Torquato

RAIO-X

- > **LOCALIZADO** no quarteirão das avenidas Robert Kennedy e Graça Aranha e a rua Magno Coutinho, em uma área de 6,2 mil metros quadrados.
- > **VAI DISPOR DE 19 BAIAS**, lojas, banheiros, bicicletário, sala para motoristas, entre outros serviços.
- > **ESTIMATIVA DE 35 mil** pessoas passando diariamente no local.
- > **VAI BENEFICIAR** usuários de ônibus de 29 comunidades.
- > **OS BAIRROS** que serão atendidos: São Torquato, Vasco da Gama, Cobi, Sagrada Família, Argolas, Nova América, Cobilândia, Ipeasa, Alvorada, Paul, Vila Garrido, Ilha das Flores, Alecrim, Ilha da Conceição, Vila Batista, Santa Rita, Ataíde, Rio Marinho, Jardim Marilândia, Planalto, Aribiri, Primeiro de Maio, Capuaba e Vale Encantado, em Vila Velha; e Flexal II, Nova Canaã, Porto de Santana, Presidente Médici e Bela Vista, em Cariacica.



TERMINAL DE SÃO TORQUATO: estimativa de 35 mil usuários por dia



ÚLTIMOS ajustes para inauguração

NOVAS LINHAS

- > **559** - Terminal São Torquato / Terminal Laranjeiras via avenida Vitória - Reta da Penha - Terminal Carapina
- > **573** - T. São Torquato / T. Carapina, via avenida Vitória - Reta da Penha
- > **574** - Terminal São Torquato / Hospital São Lucas
- > **575** - Terminal São Torquato / Praça de Eucalipto, via Marechal Campos
- > **660** - Vila Garrido / Terminal São Torquato (circular). Circular A: sentido Alvorada - Vila Garrido - Paul. Circular B: sentido Paul - Vila Garrido - Alvorada
- > **658** - Terminal Ibes / Terminal São Torquato, via Paul - Aribiri

LINHAS TRANSFERIDAS DO TERMINAL DOM BOSCO PARA SÃO TORQUATO

(em todas haverá alteração no quadro de horários)

- > **523** - T. São Torquato / T. Jacaraípe, via Beira-Mar - Camburi
- > **621** - Ilha das Flores / Terminal São Torquato - Paul
- > **624** - T. Itaparica / Terminal São Torquato, via Rio Marinho - Cobilândia
- > **625** - Ataíde / Terminal São Torquato, via Santa Rita - Alecrim - avenida César Alcure
- > **626** - Vale Encantado / Terminal São Torquato, via Jardim Marilândia - avenida Carlos Lindenberg
- > **627** - Sagrada Família / Terminal São Torquato
- > **631** - 1º de Maio / Terminal São Torquato, via Santa Rita - Alecrim
- > **633** - Planalto / Terminal São Torquato, via Alecrim e Alvorada
- > **746** - Bairro Aparecida / Terminal São Torquato, via Porto Velho
- > **761** - Presidente Médici / Terminal São Torquato, via Porto Velho
- > **770** - Bela Vista / Terminal São Torquato via Porto Velho
- > **773** - Morro do Sesi / Terminal São Torquato, via Porto Velho

LINHA PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE NO TERMINAL

- > **516** - T. Jacaraípe / T. Ibes, via Terminal Carapina - T. São Torquato

LINHA QUE SERÁ ESTENDIDA

- > **604** - T. Ibes / Terminal São Torquato, via Alecrim - Santa Rita - Ataíde. Haverá alteração nos horários.

Reportagem Especial

NOVOS TERMINAIS

Área do Dom Bosco vai virar rua de mão dupla

Tão logo o Terminal Dom Bosco seja desativado, no próximo domingo, obras vão ser realizadas para que a área volte a ser a rua Dom Bosco, como há 20 anos.

O secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera, falou que a primeira etapa de intervenções será para o tratamento de esgoto, que vai ficar por conta da Cesan.

Após esse trabalho, caberá à prefeitura realizar obras para recuperação do piso da rua e melhorias na sinalização e calçamento.

Ainda não há previsão, segundo Kleber Frizzera, para conclusão do serviço, porque as intervenções para o esgotamento costumam ser complexas.

“A ideia não é só fazer uma rede, mas também uma estação de bombeamento para melhorar o sistema naquela região”, contou.

De toda maneira, o secretário acredita que o processo não deverá ser muito longo porque a rua Dom Bosco vai se tornar uma via

importante na circulação de veículos da região.

Ele explicou que o retorno feito hoje em frente ao Hospital São Lucas vai se tornar preferencial para os usuários e funcionários do estabelecimento.

“Em vez de passar em frente ao hospital, os motoristas vão fazer o retorno em frente ao Salesiano (rua Dom Bosco)”, afirmou.

A rua será de mão dupla porque, na avaliação de Kleber Frizzera, ela tem largura suficiente para comportar duas pistas. Assim, haverá mais uma ligação entre as avenidas Vitória e Beira-Mar.

“Em vez de passar em frente ao hospital, os motoristas vão fazer o retorno em frente ao Salesiano”

Kleber Frizzera, secretário de Desenvolvimento da Cidade

O secretário disse ainda que um semáforo vai ser instalado na saída da rua para a Beira-Mar, nas imediações do teatro Scav.

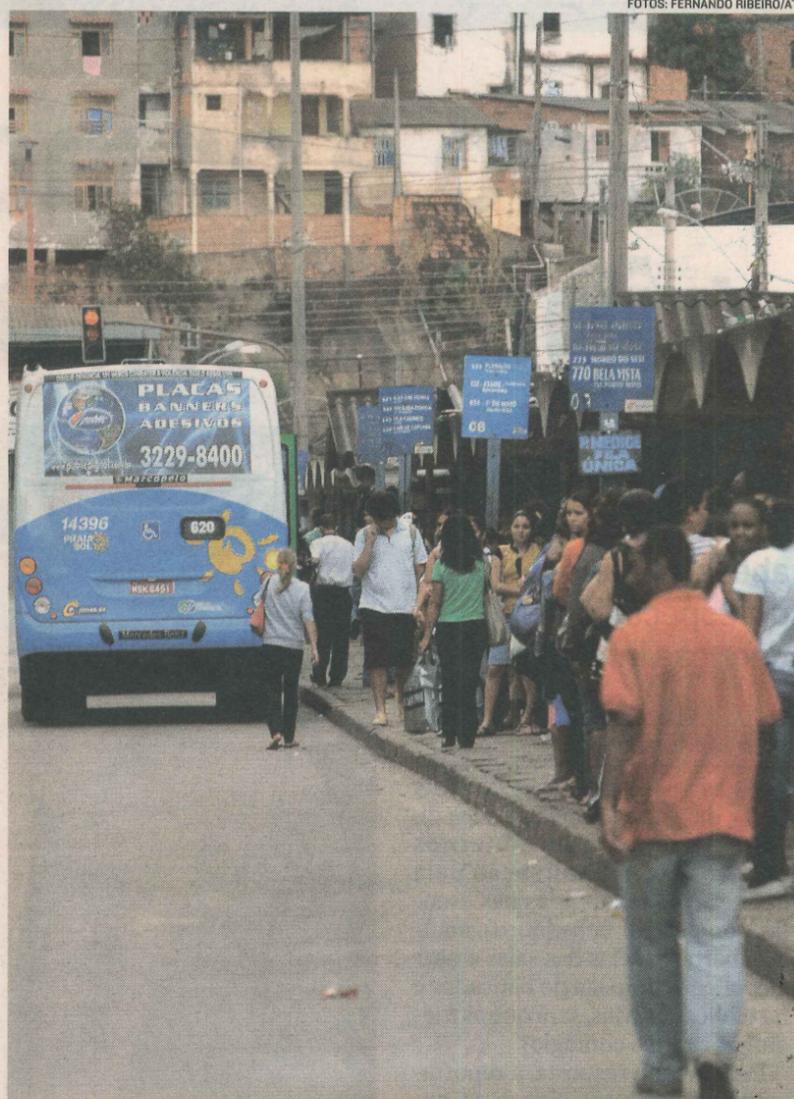
Quanto à destinação dos comerciantes da região, muitos estabelecidos antes até da utilização da área como terminal, ainda está sendo avaliada.

TRÂNSITO

Com a desativação do Dom Bosco em razão da inauguração dos novos terminais, a Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) estima que 50 ônibus deixarão de circular por hora no centro de Vitória.

Sendo assim, a expectativa dos gestores em trânsito é de redução dos congestionamentos e, conseqüentemente, do tempo das viagens na Região Metropolitana.

Isso porque muitos passageiros que saem de Vila Velha para Cariacica, ou o contrário, têm de passar no centro de Vitória. Mas, com os terminais de São Torquato e Jardim América, poderão ir direto.



DOM BOSCO vai ser mais uma ligação entre avenidas Vitória e Beira-Mar

Via foi transformada em terminal

Com uma estrutura bem diferente dos outros terminais, o Dom Bosco, na verdade, é uma rua transformada para interligar as linhas de ônibus do sistema.

Tanto que não há cobertura para os passageiros se protegerem do sol e da chuva, a não ser que se aglomerem sob os toldos das barraquinhas instaladas no local.

Também não há baias para estacionar os ônibus, enquanto os motoristas esperam o horário da próxima viagem, e, por isso, eles improvisam um estacionamento nas

ruas laterais ao terminal e até na avenida Beira-Mar.

A rua Dom Bosco, segundo informou a assessoria da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), já era utilizada como itinerário de diversas linhas e dispunha de pontos de ônibus de várias delas.

Como havia necessidade de promover a integração do sistema Transcol, em 1989 a área foi cedida pela Prefeitura de Vitória ao governo do Estado para que a utilizasse como terminal.

À Ceturb coube limitar o acesso, implementando as catracas, e cuidar do gerenciamento das linhas que circulam pelo Dom Bosco.

Por essa razão, muitos comerciantes já tinham ponto fixo na rua e ainda hoje fazem do lugar sua fonte de renda.

No terminal encontra-se de tudo um pouco para vender: tem banca de frutas, churrasquinho, baralho, antenas de televisão, salgados e sucos. Pela vulnerabilidade, o Dom Bosco já foi utilizado até como ponto de venda de drogas.

Usuários temem mudança

Embora a implantação dos novos terminais e a desativação do Dom Bosco seja para melhorar o serviço, há muitos usuários preocupados se, de fato, vão ter vantagens com as mudanças.

Um deles é o pedreiro Nivaldo Angelo Moreira, 44 anos, que mora na Serra, mas tem familiares em Santa Rita, Vila Velha.

“Eu acho que, para mim, vai fi-

car pior. Não sei se vamos ter opção de ônibus como no Dom Bosco. Acho que vai ser complicado.”

Denise Cadete, diretora-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), disse que, no início, alguns podem até reclamar, mas as alterações são para melhor. “É o tempo de acomodação para que vejam os benefícios”, garantiu.

O QUE VOCÊ ACHA DO FIM DO TERMINAL DOM BOSCO?

“Estruturas melhores”

Para o estudante de Odontologia Cláudio Henrique Viana Leite, 27, as mudanças com o fim do terminal ainda não são claras.

“Eu moro em Castelo Branco (Cariacica) e todo dia vou para Maruípe (Vitória), mas não sei se a situação vai melhorar. Espero que sim. De toda maneira, acredito que, pelo menos na estrutura, os novos terminais vão ser melhores. No Dom Bosco, não temos nem cobertura contra a chuva.”



“Mais tempo de espera”

O repositor Sebastião José de Almeida, 47 anos, tem dúvidas de que será bom para ele a criação dos dois novos terminais.

“Preferia que mantivessem o Dom Bosco. Eu acho que, com os novos, vão reduzir a quantidade de ônibus e vamos ficar mais tempo esperando nos terminais. Vamos ver, na próxima semana, como vai ficar. Acredito que será pior”, avaliou Sebastião, que mora em Cariacica.



“Mais facilidades”

Trabalhando como autônoma, Rosiléia Caetano da Silva, 29 anos, todo dia utiliza o Dom Bosco. Ela está na expectativa que a desativação do terminal seja para melhorar o sistema Transcol.

“Tomara que fique bom com os novos terminais porque este daqui é horrível, não tem a menor estrutura. Eu moro em Planalto (Vila Velha) e acho que, com o Terminal de São Torquato, vou ter mais facilidade para pegar ônibus.”



“Opções de ônibus”

A saladeira Angélica Coutinho, 31 anos, está empolgada com a inauguração dos terminais de São Torquato e Jardim América.

Para ela, a implantação só vai ajudá-la em seu dia a dia, saindo de Vila Velha para Vitória.

“Acredito que vai ser melhor porque teremos mais opções de ônibus. Esse Terminal Dom Bosco não tem condições de nos atender. Na verdade, já era para ter acabado há muito tempo.”



ELES TRABALHAM NO DOM BOSCO



Venda de balas e laranjas no início

Há 27 anos trabalhando no Terminal Dom Bosco, a comerciante Maria José Barbosa não esconde a tristeza de ter que deixar o local que, segundo ela, garante o seu “ganha pão”.

Emocionada, ela contou que foi seu filho – na época ele tinha 9 anos – que a motivou a comprar uma barraca no terminal.

“Começamos vendendo balas e laranjas. Hoje tenho três funcionários. Com esse dinheiro sustento minha casa. Agora não sei o que será da minha vida.”



Tristeza e felicidade com mudança

Quando o assunto é a desativação do Terminal Dom Bosco, o fiscal Jesuino José Pereira, que trabalha no local há nove anos, divide sentimentos.

Primeiro falou da felicidade de ir trabalhar em um terminal, sem ter que enfrentar sol e chuva. Mas também lembrou dos comerciantes que estão tristes em ter de deixar o local de trabalho.

“Tínhamos que jogar água para baixar a poeira. As ruas eram cheias de buracos. Agora tudo melhorou”, disse Jesuino.