

Reportagem Especial

TRANSPORTE COLETIVO

Mudanças em 59 bairros

Inauguração de dois novos terminais do Transcol vai alterar rotina de mais de 70 mil usuários a partir do dia 22 deste mês

Aline Nunes
Eliane Proscholdt
Kamila Rangel

A inauguração de dois novos terminais do sistema Transcol, anunciada ontem para o próximo dia 22, vai mudar a rotina de cerca de 75 mil passageiros.

Haverá oito novas linhas para atender os terminais de São Torquato, em Vila Velha, e Jardim América, em Cariacica, e outras 35 que serão remanejadas do Dom Bosco, já que este deixará de funcionar. A previsão é beneficiar moradores de 59 bairros.

As linhas que hoje passam pelo Dom Bosco terão itinerário alterado e os trajetos das novas linhas ainda vão ser definidos. Técnicos de planejamento da Ceturb vão discutir com as comunidades as propostas de mudanças nos próximos dias 12 e 13. As alterações vão ser divulgadas nos terminais.

No dia seguinte à inauguração, os novos terminais começam a operar e, assim, deixarão de circular pelo centro de Vitória 50 ônibus por hora.

Dessa maneira, espera-se a redução dos congestionamentos e, conseqüentemente, do tempo das viagens na Grande Vitória.

"Hoje, muitas pessoas que saem de Vila Velha em direção a Cariacica ou, no sentido contrário, têm que passar pelo centro de Vitória. Com os novos terminais, elas vão poder ir direto", explicou Denise de Moura Cadete Gazzinelli Cruz, diretora-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV).

Durante visita às obras ontem, o governador Paulo Hartung fez uma pequena viagem em um ônibus e disse que os terminais vão melhorar a vida dos usuários ainda que, no início, haja transtornos.

"Em toda mudança há dificuldades, mas, para a gente sair do ruim e entrar no bom, isso é preciso. Damos prioridade à melhoria do transporte público porque dele depende a maioria da população", afirmou o governador.



FERNANDO RIBEIRO/AT

PAULO HARTUNG fez uma pequena viagem dentro de um ônibus do Transcol, durante a visita feita ontem às obras dos novos terminais na Grande Vitória

USUÁRIOS PERGUNTAM E CETURB RESPONDE

Trânsito depende de corredores exclusivos



1 "Haverá ônibus direto para bairros próximos do centro de Vitória ou todos vão para o terminal? Moro em Ilha das Flores (Vila Velha) e o tempo no ônibus é 10 minutos, com trânsito livre. Será que terei que ir para o Terminal de São Torquato e encarar filas?"

Rosane Ferreira Bernabé, 50 anos, dona de casa

A assessoria da Ceturb informou que, somente após o órgão debater com as comunidades, será definido como os bairros serão atendidos.

2 "Sou garçom e saio do trabalho às 4 horas. Na Reta da Penha (Vitória), pego um ônibus até o Terminal Dom Bosco. Com a desativação desse terminal, teremos ônibus direto para São Torquato de madrugada?"

Cristiano Oliveira Calci, 27 anos, garçom

Ainda não é possível definir como será o trajeto para São Torquato, já que o itinerário das linhas ainda vai ser discutido junto aos moradores do bairro e de comunidades vizinhas, segundo a assessoria da Ceturb.



3 "Ouví comentários de que terminais de ônibus atraem a violência, os assaltos. Teremos mais segurança para evitar a investida dos bandidos nas residências, ruas e comércio?"

Jhonatan Vagner Mendes, 23 anos, frentista

A diretora-presidente da Ceturb, Denise Cadete, garantiu que, pela experiência nos outros terminais, não houve aumento da insegurança, mas sim a valorização da região. Ela disse que conta com câmeras e o apoio da PM, para que policiais circulem nos terminais de ônibus.



4 "Com os novos terminais, os usuários serão contemplados com mais ônibus, acabando com o problema da superlotação, que tanto atormenta quem depende de transporte coletivo?"

Josiani Aparecida dos Santos, 34 anos, me-rendeira

A diretora-presidente da Ceturb, Denise Cadete, disse que só dá para fazer um planejamento de horários e evitar a superlotação com implantação dos corredores exclusivos, cujo projeto já está sendo elaborado. Entretanto, espera-se que, com os novos terminais, o problema diminua.



5 "Moro em Vale Esperança (Cariacica) e para ir ao centro de Vitória pego um ônibus só e gasto, no máximo, 15 minutos. Com os novos terminais, vai aumentar o tempo das viagens?"

Jussara Pinheiro Fontana, 29 anos, artesã

Assim como nos outros casos específicos de bairros, a Ceturb ainda não tem definição das linhas.

OS TERMINAIS

Novas linhas

TERMINAL DE SÃO TORQUATO

- > LOCALIZADO no quarteirão das avenidas Robert Kennedy e Graça Aranha e a rua Magno Coutinho, em uma área de 6,2 mil metros quadrados.
- > VAI DISPOR DE 19 BAIAS, lojas, banheiros, bicicletário, sala para motoristas, entre outros serviços.
- > ATENDERÁ 29 comunidades.

BAIRROS

- > SÃO TORQUATO, Vasco da Gama, Cobi, Sagrada Família, Argolas, Nova América, Cobilândia, Ipressa, Alvorada, Paul, Vila Garrido, Ilha das Flores, Alecrim, Ilha da Conceição, Vila Batista, Santa Rita, Ataíde, Rio Marinho, Jardim Marilândia, Planalto, Aribiri, Primeiro de Maio, Capuaba e Vale Encantado, em Vila Velha.
- > FLEXAL II, Nova Canaã, Porto de Santana, Presidente Médici e Bela Vista, em Cariacica.

TERMINAL DE JARDIM AMÉRICA

- > LOCALIZADO no quarteirão das ruas Engenheiro José Sertã, Pará, Argentina, Bahia e BR-262, em uma área de 9 mil metros quadrados.
- > TERÁ 31 BAIAS, com plataformas para linhas alimentadoras e troncais, lojas, banheiros, bicicletário.
- > SERVIRÁ 30 bairros de Cariacica.

BAIRROS

- > ROSA DA PENHA, Vila Isabel, Rio Marinho, Itapemirim, Bandeirantes, Castelo Branco, Maracanã, Boa Vista, Caçaroca, Boa Sorte, Padre Gabriel, Vista Mar, São Geraldo, Liberdade, Jardim América, São Conrado, Alzira Ramos, Vale Esperança, Bela Aurora, Jardim de Alah, Cofavi, Sotelândia, Jardim Botânico, Vera Cruz, Bela Vista, Alto Laje, Expedito, Sotema, Itaquari e São Francisco.

Selo desconto válido para ingressos de ARQUIBANCA E ÁREA VIP. O valor promocional Arquibancada é de R\$ 20,00 (meia entrada) e R\$ 40,00 (inteira). E área Vip R\$ 60,00 (meia entrada) e R\$ 120,00 (inteira).

A promoção dá direito a 1 ingresso por selo.

Obs. O selo será válido para o 1º lote de ingressos, que tem 500 unidades.

Vendas:

Promoção válida para o Espírito Santo.

FOTOS: JÚLIA TERAYAMA/AT

**TERMINAL DE SÃO TORQUATO:** mudanças na sinalização e no fluxo de veículos para receber linhas de ônibus

TRANSPORTE COLETIVO

Terminais alteram trânsito em Vila Velha e Cariacica

Com a operação dos dois terminais de ônibus, o trânsito em São Torquato, Vila Velha, e Jardim América, Cariacica, vai mudar. Em muitos casos, as ruas passarão a ter sentido único.

Em Jardim América, por exemplo, a rua José Sertã, passará a ser mão única, da BR-262 em direção à avenida Espírito Santo, no centro do bairro, enquanto a rua Argentina servirá para quem seguir do bairro para a rodovia.

Na rua Pará vão ser feitas desapropriações de terrenos ao longo da via para ampliá-la.

“Também está sendo concluída

a alça para quem vem de Vitória acessar o terminal. A alça servirá para fazer o retorno”, disse Denise de Moura Cadete Gazzinelli Cruz, diretora-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV).

“Em Jardim América haverá muitas mudanças no sentido da via. Digamos que, hoje, a circulação é no sentido horário e passará a ser no sentido anti-horário”, acrescentou Denise.

Além das mudanças de direção, o governador Paulo Hartung garantiu que serão feitas melhorias viárias no entorno do terminal.

Em Vila Velha, as intervenções vão incluir alteração no ponto de táxi, que será estendido da praça de São Torquato até a avenida Graça Aranha, ao lado do terminal. Dez agentes de trânsito ficarão nas imediações, para controlar o fluxo de veículos.

A avenida Graça Aranha também vai ganhar semáforos digitais e temporizadores, para disciplinar o fluxo de automóveis.

Atendendo a uma reivindicação dos moradores, a rua Magno Coutinho será pavimentada e toda a sinalização no entorno de São Torquato vai ser revitalizada.

Novos negócios em bairros

Para muitos, a chegada dos terminais de ônibus é sinônimo de novos negócios e valorização imobiliária em Jardim América, Cariacica, e São Torquato, Vila Velha.

Os prefeitos de Vila Velha e Cariacica, Neucimar Fraga e Helder Salomão, respectivamente, disseram que os terminais vão trazer dinamismo e revitalizar os bairros em que ficarão localizados.

“Além de melhorar a mobilidade urbana na Grande Vitória, o Terminal de São Torquato vai fazer com que o bairro volte aos tempos de glória”, disse Neucimar Fraga.

Já Helder Salomão falou na atração de investimentos. “Acredito que o perfil econômico de Jardim América vai melhorar”, disse.

O comerciante e presidente do Movimento Comunitário de Jardim América, Pedro Reis Ferreira, também aposta em uma nova era nos quesitos valorização e comércio, especialmente de lojas.

Mas ele chama a atenção para algumas questões que precisam ser solucionadas para evitar problemas. “Sem dúvida, a chegada do terminal em Jardim América é excelente, mas é preciso investir mais na infraestrutura, como a limpeza das galerias e sinalização, já que o fluxo de veículos vai aumentar no nosso bairro”, disse.

VALORIZAÇÃO

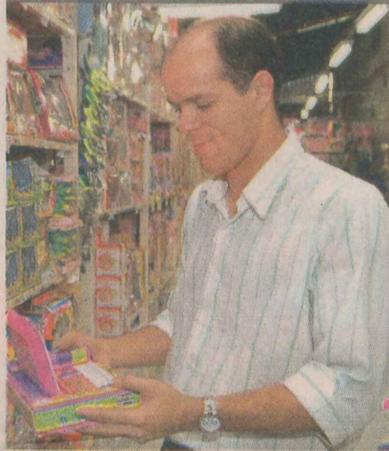


“A vinda do Terminal de Jardim América vai valorizar o comércio e aumentar o número de clientes”

Pedro Reis Ferreira, comerciante

Como resposta, a Secretaria de Serviços e Trânsito informou que já realizou a limpeza das galerias em março, quando foram retiradas 200 toneladas de entulho. A próxima limpeza está prevista para o segundo semestre deste ano.

EXPECTATIVA



Mais clientes

Quem está confiante que o Terminal de São Torquato, em Vila Velha, vai incrementar as vendas é Jaiton Nogueira, gerente de uma loja de utilidades domésticas, decorações, brinquedos e outros produtos. “Por dia, recebemos uma média de três mil clientes. Agora acredito que o terminal vai atrair novas pessoas para conhecer nossas mercadorias”, disse Jaiton.

MUDANÇAS E NOVIDADES NOS TERMINAIS

Câmeras vão monitorar locais

Trânsito

PARA INAUGURAÇÃO dos terminais, mudanças estão sendo feitas no entorno para melhorar o acesso dos ônibus e usuários, além da circulação de motoristas e pedestres dos bairros.

EM SÃO TORQUATO, incluem alterações na sinalização, com implantação de semáforos com temporizador, e pavimentação.

EM JARDIM AMÉRICA, a rua José Sertã, hoje em sentido duplo, passa a ter sentido único, saindo da BR-262 em direção à avenida Espírito Santo, no centro do bairro. A rua Pará vai ser ampliada, após desapropriações de terrenos ao longo da via. A rua Argentina também vai passar a ser de



COLETOR de pilhas e baterias: serviço para evitar problemas ambientais

mão única, no sentido Jardim América/BR-262.

Segurança

OS DOIS TERMINAIS vão ser equipados com oito câmeras, com maior alcance e dispositivo infravermelho, capaz de captar melhor as imagens no escuro.

ALÉM DOS EQUIPAMENTOS, haverá vigilantes nos terminais e apoio de radiopatrolhas da Polícia Militar, que faz rondas em horários aleatórios para inibir a ação criminosa.

Equipamentos

OS TERMINAIS vão contar com alguns serviços de utilidade, como um

coletor de pilhas e baterias - que não devem ser dispensadas em qualquer lixeira pelos riscos ao ambiente.

TAMBÉM VAI OFERECER telefones públicos adaptados para quem possui deficiências.

Vantagens

VÃO DESCONGESTIONAR as vias da região do centro de Vitória.

PERMITIRÁ UMA ligação mais rápida entre os outros terminais.

ABSORVE o aumento populacional e sua demanda por ônibus.



TELEFONE para deficientes

Usuário vê desvantagem

Faltando poucos dias para a operação dos dois terminais (Jardim América e São Torquato) e a desativação do terminal Dom Bosco (Vitória), usuários mostram-se em dúvida sobre o novo itinerário e falam das desvantagens.

A arquiteta Flávia Araújo é usuária da linha 532 (Terminal de Itaparica, via praça de Eucalipto) e quer saber se o ônibus vai fazer o

mesmo itinerário com a desativação do Dom Bosco.

Quem também tem dúvida, porém na linha 523 (Terminal Dom Bosco/Terminal de Jacaraípe), é o vendedor Leonardo Pimentel. “Embarco na avenida Paulino Muller e queria saber se o ônibus vai continuar passando aqui. A Ceturb disse que o itinerário será discutido com as comunidades.

Obras em três municípios

Além dos novos terminais, o governo planeja a reforma e ampliação de três dos que já estão instalados: Vila Velha, Itacibá (Cariacica) e Carapina (Serra).

O Terminal de Vila Velha está com o processo mais adiantado, inclusive por já ter sido desapropriado o terreno. Até o fim do ano, será feita licitação para as obras.

Os outros dois, segundo a Ceturb, ainda dependem de desapropriação. Se não for resolvida neste mês, durante as negociações, o governo vai ingressar com uma ação na Justiça.



TERMINAIS vão ter melhorias



CÂMERAS aumentam segurança