

Ad 20754
Grande Vitória. O Dom Bosco, por onde passam hoje 35 linhas, vai ser fechado na mesma data

Dois novos terminais mudam rotina de 75 mil passageiros

Os terminais de São Torquato e Jardim América começam a operar no próximo dia 23

MELINA MANTOVANI
mmantovani@redegazeta.com.br

■ Quem precisa usar os ônibus do Transcol deve ficar atento às mudanças que vão acontecer no próximo dia 23 deste mês, data em que começam a funcionar os novos Terminais de São Torquato, em Vila Velha, e de Jardim América, em Cariacica. Além da adaptação das linhas que atendiam ao Terminal Dom Bosco - que será extinto no mesmo dia -, o trânsito nas ruas do entorno dos dois bairros será melhorado ou modificado, e os trechos sinalizados.

Os novos terminais vão receber, diariamente, cerca de 75 mil pessoas, beneficiando os moradores de 59 bairros. Com a extinção do Terminal Dom Bosco, 35 linhas vão deixar de integrar esse terminal e serão distribuídas nos dois novos terminais. Além disso, mais oito novas linhas serão criadas. O terminal de São Torquato vai contar com cinco linhas troncais e 16 linhas alimentadoras, enquanto o Terminal de Jardim

ra-presidente da Ceturb-GV, afirma que a população começa a receber orientações sobre o funcionamento dos terminais uma semana antes da inauguração.

“Nós temos uma equipe de 90 pessoas que farão a orientação, fora a equipe de gerentes e assessores da Ceturb que vão estar nos terminais. Uma semana antes, a gente começa a informar que vai ter a mudança. Nos dias seguintes, a equipe fica em tempo integral dentro do terminal para orientar as pessoas em relação aos ônibus, com a ajuda de vários tipos de folhetos explicativos”, ressalta Denise Cadete.

FINALIZAÇÃO

O acabamento das estruturas, com material importado, será feito posteriormente à inauguração. Todas as lojas já foram licitadas e começam a funcionar no primeiro dia de operação dos terminais.

Com o anúncio do início da operação dos dois terminais, feito na manhã de ontem pelo governador Paulo Hartung, os prefeitos terão que correr para realizar todas as modificações necessárias no entorno, até a data de inauguração.

As modificações

Confira as alterações após a inauguração dos terminais

FOTOS: CARLOS ALBERTO SILVA



contar com cinco linhas troncais e 16 linhas alimentadoras, enquanto o Terminal de Jardim América terá oito linhas troncais e 14 alimentadoras.

Todas as definições sobre o itinerário das linhas acontecerá nos próximos dias 12 e 13 deste mês, em uma reunião da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) com a comunidade dos dois bairros.

Denise Cadete, direto-

ções necessárias no entorno, até a data de inauguração.

Em Vila Velha, os motoristas vão ter que ficar atentos à alteração do sentido das principais vias próximas ao Terminal de São Torquato, além da nova sinalização. Em Cariacica, algumas ruas também terão o sentido modificado, e uma alça - um novo trecho de rua - vai permitir que os ônibus que chegam de Vitória tenham fácil acesso ao Terminal de Jardim América.

Abrangência

59
bairros

Essa é a quantidade de locais que serão beneficiados com após as inaugurações dos dois novos terminais do Transcol.

“Teremos uma equipe em tempo integral dentro do terminal para orientar as pessoas sobre as mudanças”

DENISE CADETE,
PRESIDENTE DA CETURB

Mais facilidade para deficientes

Coletivos que passam perto de hospitais e clínicas serão interligados a carros do Mão na Roda

As pessoas que possuem algum tipo de deficiência e necessitam do transporte coletivo também encontrarão uma novidade nos próximos dias, com a implantação do Projeto Rede Acessível da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV). Com o projeto, os ônibus do Sistema Transcol, que já possuem elevadores, vão atender a linhas fixas que passam por hospitais, clínicas de fisioterapia e escolas.

O projeto será integrado ao serviço Mão na Roda. Os veículos que realizam o transporte de pessoas com algum tipo de deficiência física ou neurológica vão levá-las até o terminal, para que, de lá, elas possam pegar as linhas que passam por esses locais. Atualmente, mais de duas mil pessoas estão cadastradas no ser-

viço que conta com 22 vans e um micro-ônibus.

O projeto Rede Acessível será lançado ao fim do processo de licitação do Serviço Mão na Roda e da adequação do itinerário das linhas, que deve ser concluído no final deste mês e a operação iniciada em outubro, segundo a diretora-presidente da Ceturb, Denise Cadete.

Hoje, 383 ônibus do Sistema Transcol possuem elevadores e há a previsão de que mais 150 veículos sejam renovados em 2010. Os ônibus e os horários das linhas que farão parte da Rede Acessível serão disponibilizados na internet.

Acessibilidade

383
ônibus

É o número de coletivos do Transcol possuem elevadores para pessoas com deficiência.

TERMINAL DE JARDIM AMÉRICA

A Rua José Sertã passará a ser mão única. Apenas os motoristas que seguem pela BR 262 terão acesso à rua

A Rua Pará passa a ser mão única da entrada da Rua Argentina até a Rua José Sertã. Antes da entrada da Rua Argentina, a Rua Pará continua tendo dois sentidos.

As ruas Bahia e Argentina passam a ser mão única, no sentido BR 262

Uma alça vai permitir que os ônibus que chegam de Vitória tenham fácil acesso ao Terminal de Jardim América

TERMINAL DE SÃO TORQUATO

O canteiro da Rua Magno Coutinho ficará menor para dar acesso a dois veículos ao invés de um só

Todos os veículos que estiverem vindo da Avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha, e de Jardim América, Cariacica, para acessar o bairro São Torquato, ao

Bairros que serão atendidos

Rosa da Penha
Vila Isabel
Rio Marinho
Itapemirim
Bandeirantes
Castelo Branco
Maracanã
Boa Vista
Caçaroca
Boa Sorte

Padre Gabriel
Vista Mar
São Geraldo
Bairro Liberdade
Jardim América
São Conrado
Alzira Ramos
Vale Esperança
Bela Aurora
Jardim de Alah

Cofavi
Sotelândia
Jardim Botânico
Vera Cruz
Bela Vista
Alto Laje
Bairro Expedito
Sotema
Itaquar
São Francisco



A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

chegarem à pracinha, não vão mais poder acessar a rua Francisco Lacerda de Aguiar, no sentido da região da Grande Paul. Eles vão ter que seguir pela Avenida Graça Aranha, no sentido terminal, fazer a conversão à direita, acessar a rua Magno Coutinho para acessar a rua Francisco Lacerda de Aguiar.

A Avenida Graça Aranha ganha um novo conjunto de semáforos e o cruzamento entre ela e a Rua Carlos Magno vai ganhar dois conjuntos semafóricos. Todos com temporizadores digitais.

Dez agentes de trânsito estarão no entorno do Terminal de São Torquato (foto acima) para orientar a população.

Haverá também a extensão do ponto de táxi da praça para o terminal

A Rua Magno Coutinho vai ser pavimentada deixando de ser de paralelepípedos.

Toda a sinalização do entorno do terminal será revitalizada. O investimento da prefeitura de Vila Velha será de R\$ 200 mil.

