

Usuário atento. 17 linhas foram remanejadas de outros terminais

Novo terminal do Transcol começa a funcionar amanhã

O Terminal de Itaparica, em Vila Velha, abre as portas amanhã, a partir das 16 horas

■ ■ Após cinco anos desde que foi anunciado, enfim, o novo Terminal de Itaparica vai abrir as portas, a partir das 16 horas de amanhã. Ele já inaugura com o funcionamento de 22 linhas, que não são tão novas assim, já que 17 foram remanejadas de outros terminais.

Para garantir a segurança dos

usuários, quatro câmeras de segurança, com infravermelho, estarão em funcionamento, a partir do primeiro dia de operação. "As câmeras especiais vão permitir mais nitidez das imagens feitas à noite", garantiu a diretora-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Denise Cadete.

Outras novidades ainda podem estar por vir. A Ceturb informou que, nos próximos dias, alguns ajustes devem ser feitos para adequar o serviço. Essas alterações incluem possíveis mu-

danças de horário, troca de itinerário, trechos e até as ruas por onde os veículos passarão.

Com todas essas mudanças, o usuário deve ficar atento. Mas a diretora-presidente da Ceturb, Denise Cadete, afirmou que não há motivo para preocupação. "Estaremos no Terminal Vila Velha, informando aos usuários das transferências dessas linhas, e vamos operar com 42 funcionários que orientarão os passageiros", disse.

De todas as linhas da nova unidade, nove foram transferidas do Terminal Vila Ve-

lha. Outras duas foram retiradas do Terminal do Ibes e passarão a fazer integração em Itaparica, para onde será estendido também o itinerário de seis linhas que atenderão aos terminais Vila Velha e Itaparica.

Um dos principais objetivos da nova unidade é desafogar em 50% o Terminal de Vila Velha, que já tem 20 anos. Segundo a Ceturb, o "velho" terminal também vai ganhar uma recauchutagem, como ocorreu em Laranjeiras. (Com informações de Melina Mantovani)

Por dentro do Terminal de Itaparica

Vinte e duas linhas de ônibus atenderão a 43 bairros de Vila Velha. Cerca de 60 mil pessoas devem circular, diariamente, pelo local.

■ ■ NOVAS LINHAS

■ **551.** Terminal Jacaraípe/Terminal Itaparica - via ES010 - Terminal Carapina - Fernando Ferrari - 3ª Ponte (circulará nos horários de pico da manhã e da tarde)

■ **557.** Terminal Itaparica/Terminal Vila Velha - via Darly Santos - Lindenberg - 2ª Ponte - Av. Vitória - 3ª Ponte

■ **560.** Terminal Laranjeiras/Terminal Itaparica - via BR 101 - Terminal Carapina - Camburi - 3ª Ponte (circulará nos horários de pico da manhã e da tarde)

■ **655.** Terminal Itaparica/Santa Paula (circular)

■ **656.** Terminal

Itaparica/Terminal Dom Bosco - via Terminal Vila Velha - 3ª Ponte - Praça Eucalipto

■ **555.** Terminal Itaparica/Ufes - via Itaparica - 3ª Ponte - Fernando Ferrari

■ **600.** Terminal Itaparica/Terminal Ibes - via Araçás

■ **611.** Terminal Itaparica/Terminal Vila Velha - via Itapoã - Praia da Costa

■ ■ LINHAS QUE DEIXAM DE FAZER INTEGRAÇÃO NO TERMINAL DO IBES E PASSAM A INTEGRAR NO TERMINAL DE ITAPARICA

■ **588.** Terminal Campo Grande/Terminal Itaparica - via Itapemirim - Vale Encantado

■ **617.** João Goulart/Terminal Itaparica - via Av. Califórnia

■ **618.** Terminal Itaparica/São Conrado (circular)

■ **619.** Balneário Ponta da Fruta/Terminal Itaparica - via Rodovia do Sol

■ **653.** Bairro Normília/Terminal Itaparica via Ulisses Guimarães

■ **654.** Lagoa de Jabaeté/Terminal Itaparica - via Av. Amaral Peixoto

■ ■ BAIROS ATENDIDOS

■ **43.** Araçás, Ulisses Guimarães, João Goulart, Vale Encantado, Normília, Barra do Jucu, Balneário Ponta da Fruta, 23 de Maio, Ponta da Fruta, Parque Residencial Terra Vermelha, Interlagos,

■ **Lojas.** No Terminal de Itaparica, funcionarão sete lojas, entre lanchonetes e lojas de conveniência. Cinco delas serão abertas já no primeiro dia de funcionamento. Apenas duas lojas vão passar por novo processo licitatório. Quem estiver interessado pode obter informações sobre o processo no site da Ceturb (www.ceturb.gov.br)

■ **Baias.** Serão 22 baias para linhas alimentadoras e 10, para linhas troncais

■ **Banheiros.** Serão dois jogos de sanitários (um feminino, um masculino e um com fraldário, adaptados para deficientes e para pessoas com mobilidade reduzida)

■ **Eventos.** Haverá uma sala

Itaparica/Terminal Vila Velha - via Darly Santos - Lindenberg - 2ª Ponte - Av. Vitória - 3ª Ponte

■ **560.** Terminal Laranjeiras/Terminal Itaparica - via BR 101 - Terminal Carapina - Camburi - 3ª Ponte (circular nos horários de pico da manhã e da tarde)

■ **655.** Terminal Itaparica/Santa Paula (circular)

■ **656.** Terminal Itaparica/Terminal Vila Velha - via Rodovia do Sol

■ LINHAS QUE TERÃO O ITINERÁRIO ESTENDIDO PARA O TERMINAL DE ITAPARICA

■ **501.** Terminal Jacaraípe/Terminal Itaparica - via ES 010 - Terminal Carapina - Fernando Ferrari - 3ª Ponte - Terminal Vila Velha

■ **508.** Terminal Laranjeiras/Terminal Itaparica - via BR 101 - Terminal Carapina - Camburi - 3ª Ponte - Terminal Vila Velha

■ **532.** Terminal

Itaparica/Terminal Vila Velha - via Araçás

■ **611.** Terminal Itaparica/Terminal Vila Velha - via Itapoã - Praia da Costa

■ LINHAS QUE DEIXAM DE FAZER INTEGRAÇÃO NO TERMINAL DO IBES E PASSAM A INTEGRAR NO TERMINAL DE ITAPARICA

■ **588.** Terminal Campo Grande/Terminal Itaparica - via Itapemirim - Vale Encantado

■ **652.** Terminal Itaparica/Darly Santos (circular)

■ LINHAS QUE DEIXAM DE INTEGRAR NO TERMINAL DE VILA VELHA E PASSAM A INTEGRAR NO TERMINAL DE ITAPARICA

■ **609.** Barrado Jucu/Terminal Itaparica

■ **612.** Parque Residencial Terra Vermelha/Terminal Itaparica - via Ulisses Guimarães

■ **613.** Ponta da Fruta/Terminal Itaparica - via Rodovia do Sol

■ **616.** Morada da Barra/Terminal Itaparica via Barramares

■ **653.** Bairro Normília/Terminal Itaparica via Ulisses Guimarães

■ **654.** Lagoa de Jabaeté/Terminal Itaparica - via Av. Amaral Peixoto

■ BAIROS ATENDIDOS

■ **43.** Araçás, Ulisses Guimarães, João Goulart, Vale Encantado, Normília, Barra do Jucu, Balneário Ponta da Fruta, 23 de Maio, Ponta da Fruta, Parque Residencial Terra Vermelha, Interlagos, Itaparica, Cidade da Barra, Praia das Garças, Jockey de Itaparica, Riviera da Barra, São Conrado, Aeroclub, Santa Paula I, Santa Paula II, Retiro do Congo, Darly Santos, Pontal das Garças, Recanto da Sereia, Praia dos Recifes, Guaranhus, Morada da Barra, Nova Itaparica, Barramares, Jabaeté, Praia da Costa, Itapoã, Divino Espírito Santo, Ibes, Brisamar, Jardim Colorado, Novo México, Praia das Conchas, Recanto dos Pássaros, Praia dos Recifes, Morada do Sol, Praia do Sol, Maria Ortiz

■ ESTRUTURA FÍSICA

estiver interessado pode obter informações sobre o processo no site da Ceturb (www.ceturb.gov.br)

■ **Baias.** Serão 22 baias para linhas alimentadoras e 10, para linhas troncais

■ **Banheiros.** Serão dois jogos de sanitários (um feminino, um masculino e um com fraldário, adaptados para deficientes e para pessoas com mobilidade reduzida)

■ **Eventos.** Haverá uma sala multiuso com sanitário, que ficará a disposição para a realização de campanhas de saúde, educativas e demais atividades sem fins lucrativos e de utilidade pública

■ **Área externa.** O Terminal contará com uma área externa com projeto paisagístico

■ **Bicicletário.** O usuário contará com um bicicletário com 30 vagas

■ **Segurança.** Para garantir a segurança, quatro câmeras de segurança com infravermelho estarão em funcionamento já a partir do primeiro dia de funcionamento



Dom Bosco será fechado em julho

■ O único terminal do Transcol da Capital está com seus dias contados. E não vai demorar para que o Dom Bosco seja fechado. Em julho, o terminal será completamente desativado.

A informação é da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb), que espera apenas a entrega dos terminais de São Torquato e Jardim América para confirmar o dia exato.

Segundo a assessoria, assim que as novas unidades ini-

ciarem os trabalhos, o Dom Bosco deixa de existir.

OBRAS

Para finalizar as obras, ainda falta colocar chapas de alumínio, revestimentos, pastilhas nos banheiros, pavimentação da pista e o piso das plataformas.

Já para as reformas gerais nos terminais de Itacibá, Vila Velha e Carapina o prazo é maior. Segundo o Iopes, a previsão é que as obras sejam iniciadas no final de 2010.

Em Itaparica, foram investidos 12,4 milhões

■ O Governo do Estado e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) investiu R\$ 12,4 milhões na construção do Terminal Urbano de Integração Juiz Alexandre Martins de Castro Filho, o Terminal Itaparica. A diretora-geral do Instituto de Obras Públicas do Espírito Santo (Iopes), Marilza Barboza, afirmou que só na substituição do solo para a obra de edificação foram gastos cerca de R\$ 5 milhões.

“Esse terreno é ruim e, por isso, foi necessária a substituição de solo nesse terreno que custou cerca de R\$ 5 milhões, o que até levou a um atraso na obra. E, posteriormente, a edificação foi feita em outro contrato, de R\$ 7 milhões”. A substituição do solo e o aterro elevaram o terreno para que não houvesse alagamentos no lugar. Ainda há a expectativa de expandir o terminal, como contou a diretora-presidente da Ceturb-GV, Denise Cadete. “O terreno localizado ao lado pertence ao Estado. Ali, no futuro, poderá ser feita a expansão do terminal”, ressaltou.