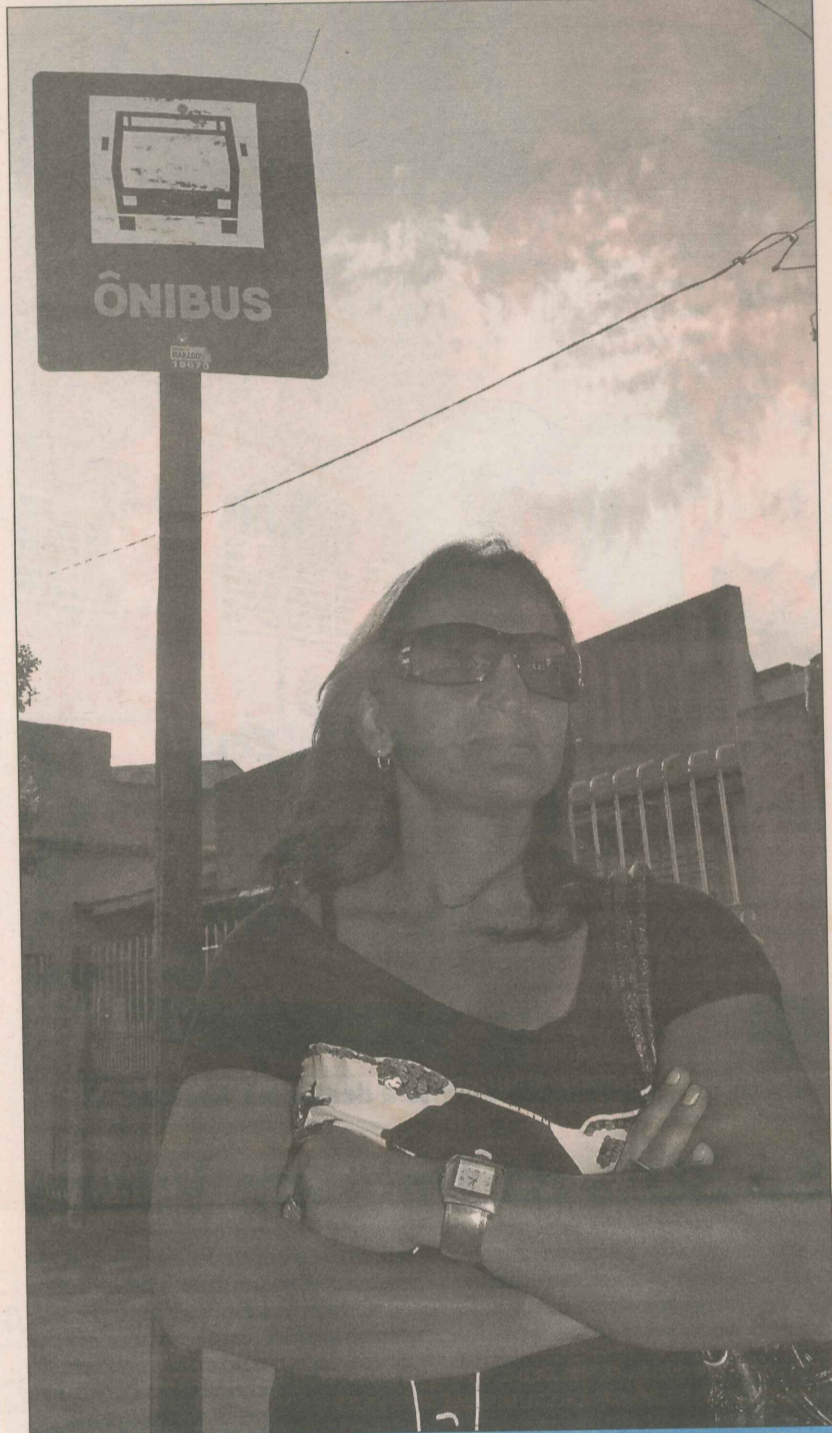


Terminal de Itaparica vai ter 22 novas linhas

FOTOS: KADIDJA FERNANDES/AT



“O TERMINAL VAI FACILITAR A VIDA”

A inauguração do Terminal de Itaparica, em Vila Velha, vai facilitar muito a vida da auxiliar de professora Giovana Ramos Bruni, 41 anos, que mora em Araçás. Hoje ela diz que espera muito tempo para pegar ônibus no bairro, principalmente nos finais de semana.

“Uma vez, cansei de esperar ônibus

no ponto no domingo e deixei de ir ao Convento. Na volta para casa, ando quatro quadras para seguir viagem sentada no ônibus. O terminal está sendo construído perto da minha casa. Vai dar para ir a pé. Ele deve ampliar a oferta de ônibus no bairro e na cidade, de uma maneira geral”, ressaltou Giovana.

Também estão previstas linhas especiais do Transcol ligando Vila Velha a Cariacica e Serra pela rodovia Darly Santos

A rapidez no deslocamento de veículos na rodovia Darly Santos, em Vila Velha, vai ser aproveitada pelos ônibus do Terminal de Itaparica para chegar à Serra e a Cariacica em menos tempo. Com a inauguração desse novo terminal, prevista para o próximo mês, 22 linhas devem operar no posto rodoviário.

De acordo com o diretor de Planejamento da Companhia de Transportes Urbanos da Grande (Ceturb-GV), José Carlos Moreira, a companhia já está planejando a criação das novas linhas.

Elas devem ser apresentadas às lideranças comunitárias a partir da segunda semana de março.

“Vamos ouvir as comunidades que serão beneficiadas com o terminal para colher as sugestões de itinerários em cima do que iremos apresentar a elas. Antes do início do funcionamento do Terminal de Itaparica, esse trabalho será concluído”, explicou.

Ele disse que a Ceturb-GV quer aproveitar a agilidade do tráfego na Darly Santos para criar, inicial-

mente, novas linhas que passem pela rodovia e pela avenida Carlos Lindenberg para os terminais de Cariacica e da Serra.

“A Lindenberg é um corredor muito importante para o transporte urbano na Grande Vitória. Outra opção que está em estudo é a criação de linhas expressas do Terminal de Itaparica para o de Campo Grande. Elas também passariam pela Darly Santos e pelo novo corredor, rodovia Leste-Oeste, que está sendo construído para ligar Cariacica a Vila Velha”, explicou.

Como o trânsito será rápido na Darly Santos e na Leste-Oeste, sem muitas paradas em pontos de ônibus, o tempo de viagem entre as duas cidades será bem menor.

“Ainda não temos estimativa de redução de tempo com essa nova possibilidade de itinerário. Mas se conseguirmos diminuir em 10 minutos, a nova linha será viável”, ressaltou Moreira.

O Terminal de Itaparica já está em fase de acabamento, segundo ele. Já o novo Terminal de São Torquato deve ficar pronto em abril.

SAIBA MAIS

TERMINAL DE ITAPARICA

- Total de baias: 38
- Área coberta: 9.430,84 m²
- Área do terreno: 39.658,82 m²
- Linhas troncais: 12
- Linhas alimentadoras: 10
- Bairros beneficiados: Araçás, Ulisses Guimarães, João Goulart, Vale Encantado, Nomília, Barra do Jucu, balneário Ponta da Fruta, 13 de Maio, Ponta da Fruta, Terra Vermelha, Vila Maria Ortiz, Praia Sol, Itanhangá, Itaparica, Cidade da Barra, Praia das Garças, Jóquei, Praia da Concha, Mangal, Morada do Sol, Estrela, Riviera da Barra, São Conrado, Aeroclube, Interlagos I e II, Santa Paula, Retiro do Congo, Darly Santos, Portal das Garças e Praia do Ulé.

TERMINAL SÃO TORQUATO

- Total de baias: 19
- Área coberta: 4.467,24 m²
- Área do terreno: 13.132,78 m²
- Linhas troncais: 9
- Linhas alimentadoras: 10
- Bairros beneficiados: Em Vila Velha, São Torquato, Vasco da Gama, Cobi, Sagrada Família, Argolas, Nova América, Cobilândia, Ipressa, Alvorada, Paul, Vila Garrido, Ilha das Flores, Alecrim, Ilha da Conceição, Vila Batista, Santa Rita, Ataíde, Rio Marinho, Jardim Mari-lândia, Planalto, Aribiri, 1º de Maio e Capuaba. Em Cariacica, os moradores de Flexal II, Nova Canaã, Porto de Santana e Presidente Médice vão ser beneficiados.

Fonte: Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV).



Terminal de Itaparica vai ser inaugurado em março

TERMI
A
9.