

# Novos terminais vão beneficiar moradores de mais de 80 bairros

A inauguração de três novos terminais do Transcol, em fevereiro e março do ano que vem, vai beneficiar 88 comunidades de Cariacica e Vila Velha. Além de reduzir a superlotação nos terminais já existentes, tornarão as viagens mais rápidas.

Em fevereiro, a obra do Terminal de Itaparica, em Vila Velha, será concluída, contemplando 32 bairros. No mês seguinte, será a vez de São Torquato, no mesmo município, e Jardim América, em Cariacica, atendendo a 27 e 29 comunidades, respectivamente.

Quando estiverem prontos, os passageiros dos bairros citados vão percorrer um percurso menor dos pontos de bairros-avos até algum terminal. Além disso, na hora da troca de ônibus para embarcar em uma linha troncal, enfrentarão menos lotação.

Dependendo do ponto de partida, a viagem será mais rápida, conforme explica o diretor de Pla-



nejamento da Ceturb, José Carlos Moreira.

“Os novos terminais vão absorver, principalmente, as linhas integradas ao Terminal Dom Bosco, em Vitória, que será desativado. Hoje, a população de alguns bairros de Cariacica, para ir a Vila Velha, por exemplo, acabam tendo que ir a Vitória e, de lá, seguir. Esses passageiros terão mais agilidade e mobilidade na viagem”, explicou Moreira.

O diretor disse que a Ceturb já está fazendo um estudo para definir as mudanças a serem feitas e as novas linhas a serem criadas. Tudo isso será discutido com os usuários, em reuniões nas comunidades, a partir de janeiro.

De acordo com a diretora-geral do Instituto de Obras Públicas do Espírito Santo (Iopes), órgão responsável pela gestão das construções, Marilza Barboza, a população vai perceber a diferença em, no máximo, 90 dias.

“Entregaremos as obras de Jardim América e São Torquato até final de março. A de Itaparica é a mais rápida, em fevereiro”, explicou.

A direção da Ceturb enfatiza que as inaugurações dos terminais de Cariacica e Vila Velha vão contribuir para a redução do congestionamento no centro de Vitória.

“Os ônibus já não vão mais para o Dom Bosco, pois ele será desativado. Com isso, serão menos veículos trafegando por lá”, declarou Moreira.

Quando a rodovia Leste-Oeste, que vai interligar as rodovias BR 262, em Viana, à Darly Santos, em Vila Velha, ficar pronta, as viagens serão feitas com tempo ainda menor.

FOTOS: JUSSARA MARTINS/AT



ELAS ESTÃO NA TORCIDA PARA INAUGURAÇÃO

Acompanhando cada fase da construção do novo Terminal do Transcol, em São Torquato, Vila Velha, a socorrista Leda Soares, 32 anos, e a dona-de-casa Margaret Santos Ferreira, 25, estão na torcida para a inauguração, que acontece em março de 2009.

“Esse terminal vai facilitar a nossa vida. Hoje para a gente ir de Campo Grande (Cariacica) para São Torquato, por exemplo, é necessário desembarcar em frente

à Estação Ferroviária, em Jardim América, Cariacica, e caminhar bastante”, disse Margaret, com a filha Mariana Terra dos Santos, de 2 anos e oito meses, no colo.

Leda lembrou que o novo terminal vai levar mais segurança para quem depende de ônibus na região. “Atualmente é um perigo ficar nos pontos aqui, principalmente à noite, que são muito desertos e sem iluminação”, contou a socorrista.

## O RAIO X DO TRANSCOL

### SERRA

- **Terminal de Carapina e Jacaraípe** - Já existentes. O último foi inaugurado em abril.
- **T. de Laranjeiras** - Está sendo reformado e ampliado. Ficará pronto em janeiro, com uma plataforma nova e mais 5,5 mil metros quadrados. O de Carapina também vai dobrar de tamanho, mas não há previsão para a obra.

### VITÓRIA

- **T. Dom Bosco** - Fica entre as avenidas Vitória e Beira-Mar, no Forte São João. Será desativado quando os terminais de Jardim América e São Torquato ficarem prontos, para onde as linhas serão remanejadas.

### VILA VELHA

- **T. de Vila Velha e Ibes** - Já existentes. Com as inaugurações, vão sofrer redução da superlotação, já que terão menos linhas. O primeiro vai ser reformado em 2009, aumentando de 8,5 mil metros quadrados para 10,5 mil metros quadrados.
- **T. de São Torquato** - Está sendo construído no quarteirão das avenidas Robert Kennedy e Graça Aranha e rua Magno Coutinho, em São Torquato. Também vai atender a Cariacica. Receberá 21 linhas que hoje estão integradas ao T. Dom Bosco.
- **Como está a obra:** as redes elétrica e hidráulica estão sendo finalizadas. A cobertura das plataformas e os módulos estão prontos. Faltam piso, iluminação e paisagismo.
- **Quando fica pronto:** em março.
- **Como será:** terá 19 baias, em 13.132 metros quadrados.

- **Linhas:** serão nove troncais (de terminal a terminal) e outras 10 alimentadoras (de bairros para terminal). As comunidades atendidas serão:
- **Em Vila Velha:** São Torquato, Vasco da Gama, Cobi, Sagrada Família, Argolas, Nova América, Cobilândia, Ipesa, Alvorada, Paul, Vila Garrido, Ilha das Flores, Alecrim, Ilha da Conceição, Vila Batista, Santa Rita, Ataíde, Rio Marinho, Jardim Marilândia, Planalto, Aribiri, 1º de Maio, Capuaba.
- **Em Cariacica:** Flexal II, Nova Canaã, P. de Santana e Presidente Médice.

- **T. de Itaparica** - Será implantado na rodovia Darly Santos, próximo ao trevo com a Rodovia do Sol, em Itaparica. Vai beneficiar as regiões da Barra do Jucu, Grande Terra Vermelha, reduzindo a viagem até um terminal. Facilitará o acesso às praias.



Terminal de Itaparica

- **Como está a obra:** é a mais adiantada de todos os terminais. Falta concluir as redes elétrica e hidráulica, colocar a cerâmica externa e instalar o reservatório de água.
- **Quando fica pronto:** em fevereiro.
- **Como será:** terá 38 baias, em uma área total de 39.658 metros quadrados.
- **Linhas:** serão 12 troncais e 10 alimentadoras. Vai beneficiar 32 bairros. São eles: Araçás, Ulisses Guimarães, João Goulart, Vale Encantado, Normília, Barra do Jucu, Balneário Ponta da Fruta, 13 de Maio, Monazita, Praia Ponta da Fruta, Terra Vermelha, Vila Maria Ortiz, Praia Sol, Itanhangá, Itaparica, Cidade da Barra, Praia das Garças, Jockey Clube, Jardim Praia da Concha, Mangal, Morada do Sol, Estrela, Riviera da Barra, São Conrado, Aero clube, Interlagos I, Santa Paula, Retiro do Congo, Interlagos II,

Conjunto Darly Santos, Portal das Garças e Praia do Ulê.

### CARIACICA

- **T. de Campo Grande e Itacibá** - Já existentes, sendo que o último será ampliado e reformado ano que vem. Desapropriações estão sendo feitas.
- **T. de Jardim América** - Está sendo construído no quarteirão das ruas José Sertã, Pará, Argentina, Bahia e de frente para a BR-262, perto da estação ferroviária. Vai atender as linhas troncais vindas dos terminais de Itacibá, Campo Grande e São Torquato. Junto com o último, vai receber os ônibus remanejados do Dom Bosco.
- **Como está a obra:** a fundação, o assentamento e a cobertura estão prontos. Estão sendo montadas estruturas metálicas. Faltam pilares e vigas. Drenagem e rede de esgoto estão sendo finalizadas, bem como a rede de incêndio e o muro de arrimo.
- **Quando fica pronto:** março.
- **Como será:** terá 25 baias, totalizando 19.957 metros quadrados.
- **Linhas:** serão cinco troncais e 14 alimentadoras. Ao todo, 29 bairros de Cariacica serão atendidos. São eles: Rosa da Penha, Vila Isabel, Rio Marinho, Itapemirim, Bandeirantes, Castelo Branco, Maracanã, Bela Vista, Caçaroça, Boa Sorte, Padre Gabriel, Loteamento Riomar, São Geraldo, Liberdade, Jardim América, São Conrado, Alzira Ramos, Vale Esperança, Bela Aurora, Jardim de Alá, Cofavi, Sotelândia, Jardim Botânico, Vera Cruz, Bela Vista, Alto Laje, Expedito, Sotema e Itaquari.

Fonte: Iopes, Ceturb-GV e pesquisa A Tribuna.



Projeto de Jardim América

## Oportunidade para abrir negócios

Os comerciantes que pretendem abrir lanchonetes, lojas ou outro tipo de negócios dentro dos novos terminais do Transcol devem ficar atentos às publicações da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) no Diário Oficial.

A previsão é de que isso aconteça em janeiro. Um edital vai detalhar os requisitos e documentos necessários para a participação na concorrência pública que definirá o uso das lojas nos terminais de Jardim América, em Cariacica, e Itaparica, em Vila Velha.

Para as quatro lojas do Terminal de São Torquato, em Vila Velha, a licitação já está em etapa final. O resultado, com os nomes dos vencedores, será divulgado até o final deste mês, segundo informações do diretor de Planejamento da

Ceturb, José Carlos Moreira.

Ele disse que, em geral, o edital de abertura do processo informa quais as categorias de empreendimentos que podem funcionar dentro dos terminais.

Em geral, o vencedor da licitação ganha o direito de administrar uma lanchonete, revistaria, farmácia ou loja. Em Jardim América, serão quatro.

“O lançamento do edital será em janeiro. Os detalhes sobre os tipos de negócio que serão abertos lá vão ser divulgados no edital. Em geral, quando se trata de terminal com poucas lojas, costuma ficar restrito a coisas básicas, como lanchonete e outros serviços essenciais”, explicou Moreira.

Já no Terminal de Itaparica, que ficará pronto em fevereiro, serão sete lojas.



Obras em São Torquato, que terá novo terminal em março



Terminal de São Torquato