

# Novas linhas no Transcol

Até o final do ano, três terminais serão inaugurados. Em Laranjeiras, haverá reforma e ampliação

**A** Grande Vitória vai ganhar novas linhas de ônibus e quatro novos terminais do Transcol até o final do ano. O primeiro a ser inaugurado será o Terminal de Jacaraípe, na Serra, ainda neste mês, e entrará em operação em abril.

Os terminais de Jardim América, em Cariacica, e de São Torquato, em Vila Velha, que têm o mesmo cronograma de obras, também estão com inauguração confirmada para este ano.

Outro terminal que ficará novinho em folha este ano, ganhando novas linhas de ônibus, é o de Laranjeiras, na Serra. Ontem, foi assinada a ordem de serviço para sua ampliação e reforma, que devem ser concluídas até novembro.

“Estamos trabalhando arduamente para cumprir uma meta de entregar os terminais de Jacaraípe, São Torquato (que tem mesmo cronograma do Terminal de Jardim América) e de Laranjeiras ainda este ano”, disse o vice-governador e secretário de Estado de Transportes, Ricardo Ferraço.

Além dele, participaram da solenidade o prefeito da Serra, Audifax Barcelos; diretor de Planejamento da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), José Carlos Moreira; vereadores, de-

putados estaduais e federais, e representantes de associações de moradores.

Segundo Ferraço, com a reforma, a capacidade do Terminal de Laranjeiras vai aumentar 50%, passando de 100 mil para 150 mil passageiros por dia.

“Este é o nosso maior terminal, que foi inaugurado há 20 anos. Vamos não só aumentar a capacidade, mas melhorar o conforto das pessoas e dos trabalhadores que passam por aqui. Vamos instalar ar-condicionado e ampliar as salas onde os motoristas e cobradores descansam no seu intervalo”, disse.

A obra vai custar R\$ 3.287.666,53. O terminal vai ganhar mais uma plataforma de embarque e desembarque de passageiros (atualmente existem duas), ampliação de uma das plataformas existentes, nova travessia de pedestres coberta, ciclovia, banheiros, uma lanchonete e uma nova ligação com a rodovia Norte-Sul.

Já o novo Terminal de Jacaraípe promete atender a 29 bairros da Serra e de Fundão, a partir do mês que vem. Segundo a Ceturb-GV, pelo menos três novas linhas troncais (ônibus amarelos) serão criadas para fazer o transporte entre terminais e outras 15 alimentadoras (azuis) passarão pelo local.



Com a reforma, o Terminal de Laranjeiras vai receber 150 mil passageiros por dia

## O CRONOGRAMA

- **Reforma e ampliação do Terminal de Laranjeiras (Serra)**
- **Inauguração: entre novembro e dezembro deste ano**
- **Como vai ficar:** ganhará uma terceira plataforma de embarque e desembarque - passando de 26 para 36 baias -, travessia de pedestres coberta, novos banheiros e lanchonete, bicicletário, maior estacionamento de carros e novo acesso pela avenida Norte-Sul.
- **Terminal de Jacaraípe (Serra)**
- **Inauguração:** segunda quinzena de março (a operação começa até 10 dias depois)
- **Como vai ficar:** localizado entre as ruas Talma Rodrigues Ribeiro e o Corredor Ja-

caraipe, no bairro Castelândia, o terminal vai atender a 29 bairros da Serra e de Fundão. Ele terá fraldário e bicicletário. A expectativa é a criação de pelo menos três novas linhas troncais (ônibus amarelos) e de outras 15 alimentadoras (azuis).

- **Terminal de Jardim América (Cariacica) e Terminal de São Torquato (Vila Velha)**
- **Inauguração:** até outubro deste ano.
- **Como vão ficar:** o de São Torquato ficará entre as avenidas Robert Kennedy e Graça Aranha, com 19 baias e pelo menos nove linhas Troncais (ônibus amarelos) e 10 alimentadoras (azuis). O de Jardim América, que ficará na BR-

262, terá pelo menos 25 baias, cinco linhas troncais e 14 linhas alimentadoras. Com as duas inaugurações, o Terminal Dom Bosco será desativado.

- **Terminal de Itaparica (Vila Velha):**
- **Inauguração:** a ordem de serviço será dada ainda este mês e a obra fica pronta até o início de 2009.
- **Como vai ficar:** será implantado na Rodovia Darly Santos, próximo ao trevo com a Rodovia do Sol. A previsão é de 38 baias e, pelo menos, 12 linhas troncais e 10 alimentadoras.

Fonte: Instituto de Obras Públicas do Espírito Santo (IOPES)