

ANÚNCIO DA INCLUSÃO DAS OBRAS DA SERRA E DE CARIACICA NO TRANSCOL III FOI FEITO PELO GOVERNADOR PAULO HARTUNG. PROJETO PREVÊ MAIS DE R\$ 144 MILHÕES DE INVESTIMENTOS

Cariacica e Serra vão ganhar novas obras com o Transcol III

O projeto prevê também quatro novos terminais e a duplicação da Avenida Ferrari

MANUELLA SIQUEIRA
mromeiro@redgazeta.com.br

Os municípios pediram e o governo incluiu mais obras no projeto Transcol III. A avenida principal de Nova Rosa da Penha, em Cariacica, e a avenida que fica atrás da Câmara de Vereadores do município, que se chamará Alice Santos, serão incluídas no projeto e receberão pavimentação, calçadas e outras melhorias. Serão cerca de quatro quilômetros de obras.

Na Serra, será feita uma ligação entre Serra-Sede e a orla de Jacaraípe, o que encurtará o trajeto feito hoje pelos motoristas, sobretudo durante o verão, dos atuais 16 quilômetros para quatro. A obra vai permitir a ligação

desses locais ao Terminal de Jacaraípe, um dos quatro novos previstos no projeto.

O anúncio da inclusão de obras da Serra e de Cariacica no Transcol III foi feito ontem pelo governador Paulo Hartung. Estado e municípios da Grande Vitória assinaram convênio para a implantação das obras.

O Transcol III prevê mais de R\$ 144 milhões de investimentos com a construção de quatro novos terminais, 44 quilômetros de novas vias e a

duplicação da Avenida Fernando Ferrari, em Vitória.

Pelo convênio, as cidades de Vitória, Serra, Cariacica e Viana se comprometeram, entre outras coisas, a realizar a manutenção das vias que fazem parte do projeto e serão construídas e melhoradas pelo Governo. Além da assinatura do convênio, Hartung autorizou a liberação dos editais para contratar as empresas que construirão os terminais de Jacaraípe, Jardim América, Itaparica e São Torquato.

Vila Velha não assina convênio

A Prefeitura de Vila Velha foi a única da Grande Vitória a não assinar o convênio com o Governo estadual para a implantação do projeto Transcol III. No evento de assinatura, que aconteceu ontem no Palácio da Fonte Grande, na Cidade Alta, em Vitória, participaram os prefeitos de Vitória, Viana, Serra e Cariacica. As obras do projeto, no entanto, também beneficiarão Vila Velha. Segundo o governo estadual, a prefeitura foi convidada. Já o secretário municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano de Vila Velha, Magno Pires, confirmou o convite, mas explicou que o município foi convidado só para a solenidade sem ter conhecimento prévio do teor do convênio. "Reconhecemos a importância do projeto. Não vamos ficar de fora. Mas já tivemos uma reunião há 15 dias com o governo, inclusive para pedir alterações técnicas no projeto", explicou.

Viagens de ônibus ficarão mais rápidas

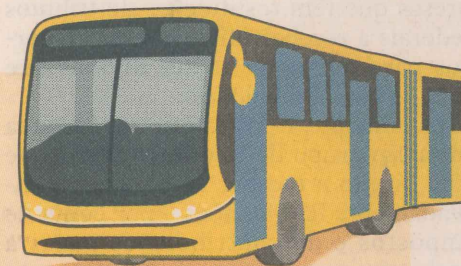
Municípios e Estado querem integração

Bilhetagem eletrônica em maio de 2006

Transcol III

Confira o que prevê o novo projeto

- **Atuais terminais** - Serão ampliados: Vila Velha e Ibes, em Vila Velha; Itacibá e Campo Grande, em Cariacica, Laranjeiras e Carapina, na Serra
- **Terminal Dom Bosco**, em Vitória - Será desativado
- **Avenida Fernando Ferrari**, em Vitória - Duplicação será concluída
- |||| **Novas vias** - Serão construídos 40 quilômetros de novas vias em Vila Velha, Serra, Cariacica, Viana e Vitória
- **Obras viárias**
Pavimentação e melhoramento de vias
- **Mais obras incluídas**
Corredor Sudeste e a avenida principal de Nova Rosa da Penha, em Cariacica, e a ligação de Serra-Sede a Jacaraípe, na Serra



TERMINAL DE JACARAÍPE

Linhas troncais	3
Linhas alimentadoras	15

Bairros beneficiados na Serra:

Nova Almeida, Loteamento Estados Unidos, Poço dos Padres, Residencial Magistrados, Serramar, Curva da Baleia, Laranjeiras, Feu Rosa, Manguinhos, Enseada de Jacaraípe, São Francisco, Bicanga, Parque das Gaivotas, Praiamar, Nova Carapina, Lagoa Jacaraípe, Costa Bela, Costa Dourada, Jacaraípe Centro, Portal de Jacaraípe, Residencial Jacaraípe, Conjunto Jacaraípe, Parque Santa Fé, São Patrício e Castelândia

Bairros beneficiados em Fundão:

Praia Grande, Direção e Mirante da Praia

💰 **Recursos**
R\$ 144 milhões do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) do e Governo estadual

💰 **Mais recursos**
O governo já solicitou ao BNDES mais **R\$ 25 milhões** para o projeto

📅 **Início das obras**
A maior parte começa no início do quem vem

🎫 **Bilhetagem eletrônica**
Implantação no Sistema Transcol

🔄 **Integração**
O Sistema Transcol e o transporte coletivo dos municípios da Grande Vitória funcionarão de forma integrada

🏗️ **Novos terminais**
serão construídos mais quatro

O projeto Transcol III, com a construção de quatro novos terminais do Transcol; a construção, ampliação e melhoria de novas vias e a implantação da bilhetagem eletrônica deve reduzir em 15% o tempo de viagem dos usuários do Transcol.

A velocidade dos ônibus do Transcol aumentaria da média de 21,14 km/h para 24,38 km/h. O tempo médio de viagem, por sua vez, cairia de 34,82 minutos para 29,55 minutos, uma redução de 15,13%.

Mas os benefícios do projeto, anunciados como o maior de todo o governo Paulo Hartung, vão além.

A Secretaria Estadual de Desenvolvimento de Infra-Estrutura e dos Transportes (Sedit) estima que o Transcol III vai reduzir a frota de ônibus circulante em pelo menos 6,3%.

Como efeito cascata da redução da frota, cairia os índices de poluição do ar e sonora e os riscos de acidentes na Grande Vitória.

A quilometragem dos ônibus também seria reduzida. Hoje os ônibus do Sistema Transcol rodam sete milhões de quilômetros por mês.

Com a implantação do projeto esse número cairia para 6,6 milhões, ou seja, uma redução de 6,32%.

O convênio assinado ontem entre o Governo estadual e os municípios de Vitória, Serra, Cariacica e Viana foi o segundo passo para a integração do Sistema Transcol com o transporte municipal da Grande Vitória.

O primeiro passo foi a bilhetagem, já implantada em Vitória e em processo de implantação no Sistema Transcol.

No documento, as prefeituras assumem o compromisso de participarem do processo de integração, que criará uma política tarifária única para o sistema, mas que poderá ter valores diferenciados da tarifa para os usuários.

O valor da passagem poderia variar conforme o trajeto escolhido pelo passageiro ou pelo quilômetro rodado pelo ônibus. "A idéia é que a pessoa possa se deslocar de um ponto da Grande Vitória para outro ponto com uma única tarifa", disse o governador Paulo Hartung.

As discussões em torno da integração do serviço de transporte coletivo metropolitano estão só começando, mas o Governo acredita que ela reduziria o número de ônibus circulando no Centro de Vitória. Seriam menos 80 ônibus circulando por hora na Capital, cujo trânsito está em vias de saturação.

MANUELLA SIQUEIRA

A bilhetagem do Sistema Transcol, que substituirá o pagamento da tarifa com vale-transporte e passe escolar por cartões magnéticos, já está em fase adiantada.

Segundo a Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), todos os trabalhadores que usam vale-transporte já foram cadastrados e já estão aptos a receber os cartões.

Já os estudantes que usam passe escolar começarão a ser cadastrados em janeiro, quando eles, a exemplo do que acontece todos os anos, precisam se recadastrar para a compra de passe.

A expectativa do diretor-presidente da Ceturb-GV, Marcelo Ferraz, é de que a bilhetagem esteja completamente implantada em maio de 2006, quando os usuários começarão a utilizar os cartões nos ônibus.

A bilhetagem faz parte do projeto Transcol III e é um passo importante para a integração do serviço de transporte coletivo da Grande Vitória.

O transporte da Capital já funciona com bilhetagem eletrônica. A novidade, iniciada este ano, acaba com o mercado negro de venda de vales e passes, reduz a evasão de receita das empresas e aumenta o controle sobre o sistema.

Novos terminais terão bicicletário

Os quatro novos terminais do Sistema Transcol terão mais conforto e comodidade para os usuários.

Além do bicicletário, que será construído em todos os terminais, os de Jacaraípe, na Serra, e de Itaparica, em Vila Velha, terão banheiros masculinos, femininos e banheiros para a família, com fraldário.

Os banheiros de família poderão ser usados por pais que precisem acompanhar seus filhos pequenos.

O terminal de Jacaraípe terá ainda quichês para venda de

passagens rodoviárias.

Já o terminal de Itaparica terá estacionamento para motos e para veículos. Haverá pontos de táxi em três dos novos quatro terminais: Jardim América, Jacaraípe e Itaparica.

Todos os terminais terão lanchonetes e lojas de produtos variados, bilheteria, baias para ônibus reservas e salas para a administração do terminal, para as empresas operadoras e para os serviços internos.

Os novos terminais atenderão mais de 100 bairros de Vi-

tória, Vila Velha, Cariacica, Viana e Serra.

Com eles, o Sistema Transcol terá, ao todo, 11 terminais, que se somarão aos atuais terminais de Laranjeiras e Carapina, na Serra, Itacibá e Campo Grande, em Cariacica, e Vila Velha e Ibes, no município de Vila Velha.

A previsão da secretária estadual de Desenvolvimento de Infra-Estrutura e Transportes, Rita Camata, é de que a construção dos novos terminais comece no início do próximo ano.

