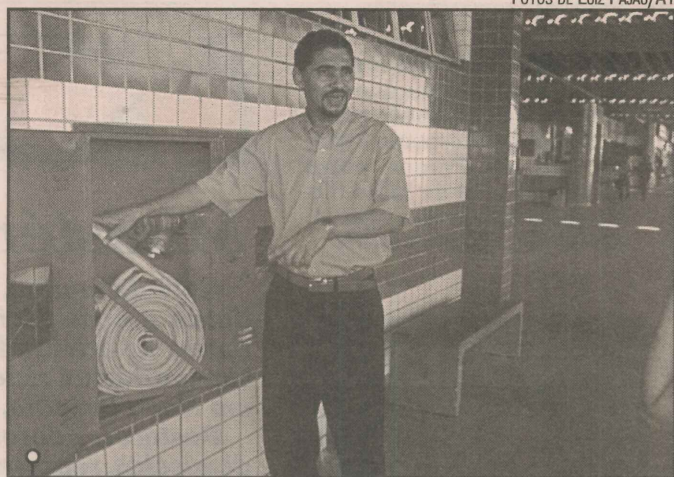




Em Itacibá, o diretor-presidente da Ceturb, Marcelo Ferraz, apontou as baias dos ônibus em 45 graus como modelo para os outros.



Em Campo Grande, onde o terminal foi considerado modelo, diretor conferiu o funcionamento das roletas.



Marcelo Ferraz elogiou o sistema de segurança da caixa de incêndio do Terminal de Campo Grande, para evitar que a mangueira seja roubada.

# Reforma nos terminais

## Diretor enfrenta superlotação

A partir da próxima semana, começam as obras nos terminais de Laranjeiras, Carapina, Vila Velha, Ibes e Itacibá

KARINA MENEZES

O diretor-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Marcelo Ferraz, quer que os terminais de ônibus do sistema Transcol sejam reformados o mais rápido possível.

Após encerrar, ontem, as vistorias nos terminais da Grande Vitória, Ferraz informou que na próxima semana já começam ser realizados os serviços de manutenção nos terminais de Laranjeiras, Carapina, Vila Velha, Ibes e Itacibá.

O de Campo Grande, inaugurado em junho de 2001, é considerado pela Ceturb como modelo e por isso servirá como exemplo durante as reformas dos outros.

Aparar os matos para evitar ratos, cuidar da parte elétrica e das depredações dos banheiros fazem parte das primeiras medidas a serem adotadas, segundo Ferraz.

Também há planos de serem colocados relógios em todos os terminais. "Uma coisa que me chamou a atenção em todos eles

foi que em nenhum há relógio para servir de parâmetro aos usuários se os ônibus estão ou não seguindo os horários", ressaltou.

A Ceturb vai fazer uma campanha de conscientização para que usuários conservem os terminais e não destruam, principalmente, os banheiros.

O diretor-presidente da Ceturb disse, ainda, que está aguardando o laudo da vistoria do Corpo de Bombeiros, que sai na próxima segunda-feira, para saber o que mais terá de ser feito para oferecer segurança aos usuários.

Nas próximas semanas, Ferraz afirmou que vai agendar uma reunião com o secretário de Estado da Segurança, Rodney da Rocha Miranda, para estudar a possibilidade de colocar policiais no terminais, pois atualmente só atuam na segurança os fiscais contratados pela própria Ceturb.

As vistorias realizadas, na última quarta-feira e ontem, tiveram como objetivo fazer um raio-X dos terminais para que a Ceturb possa melhorar o serviço que vem sendo oferecido aos usuários dos ônibus do sistema Transcol.

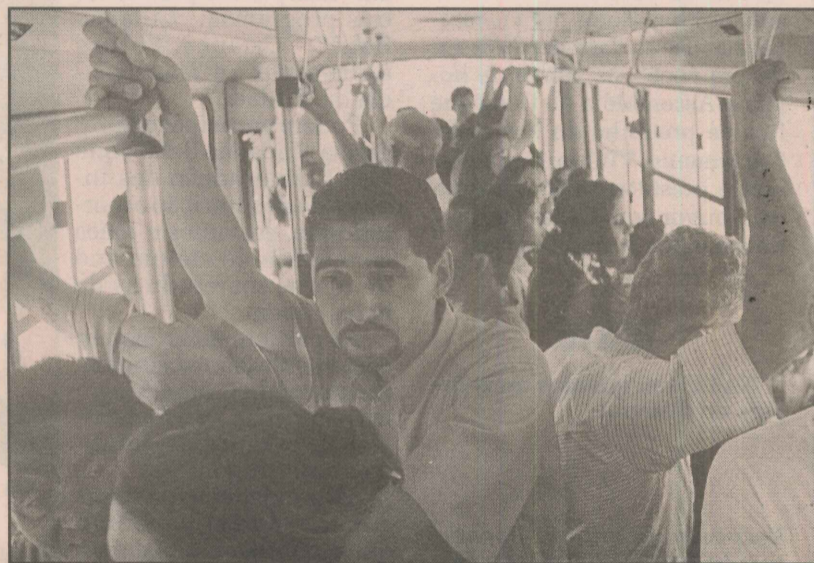
Durante a vistoria ontem à tarde no Terminal de Itacibá, em Cariacica, o diretor-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Marcelo Ferraz, resolveu ir para o Terminal de Campo Grande de ônibus.

O objetivo do diretor-presidente da Ceturb era testar o funcionamento do sistema Transcol e o desempenho dos motoristas e cobradores.

Ferraz pegou o ônibus da linha 700 no Terminal de Itacibá, às 15h47, com três minutos de atraso – o horário de partida deveria ser 15h44 – junto com os técnicos da Ceturb e a equipe de reportagem de A Tribuna. O motorista e o trocador não sabiam da presença dele.

Como o ônibus já saiu do terminal cheio, Ferraz e toda a equipe que o acompanha fizeram a viagem em pé e imprensados, como todos os usuários que utilizam a linha nesse horário.

No percurso, que durou 25 minutos, o diretor-presidente da Ceturb observou a conservação do ônibus e o comportamen-



Marcelo Ferraz teve que viajar em pé durante trajeto de ônibus

to do motorista com os passageiros, além do trajeto.

Quando desceu no Terminal de Campo Grande, às 16h15, disse ter ficado satisfeito. "O motorista parou em todos os pontos que lhe foi solicitado, teve cuidado em observar se todo mundo já tinha descido antes de sair com o carro. Também ob-

servei que ele andou dentro da velocidade compatível. O percurso feito é muito bom, atende a muitos usuários", avaliou.

Sobre o fato de o ônibus ter saído do terminal já lotado e ter permanecido cheio durante toda a viagem, Ferraz afirmou que a lotação estava dentro do "suportável".

### TERMINAIS DA GRANDE VITÓRIA

Localização	Inauguração	Média Passageiros/Dia
Carapina	11-05-89	60 mil
Laranjeiras	15-09-89	70 mil
Vila Velha	05-11-89	40 mil
Itacibá	07-10-89	60 mil
Dom Bosco	setembro/89	25 mil
Ibes	08-03-91	30 mil
Campo Grande	24-06-2001	55 mil

Fonte: Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV)

### COMUNICADO

A ATL - Algar Telecom Leste S/A, CNPJ/MF 02.445.817/0001-07, IE 081.968.892, comunica a seus clientes o lançamento do Plano Equipe Controle, com base no Plano de Serviço nº 30, no dia 10 de fevereiro de 2003.

Abaixo estão listados os valores máximos aplicáveis autorizados pela Anatel através do Ato nº 31.052, bem como os valores que serão praticados **promocionalmente**, por tempo indeterminado.

#### Valores máximos aprovados na Anatel

Habilitação	R\$ 241,06
Tráfego Pré-contratado mínimo (para 3 acessos)	R\$ 273,30
Tráfego Pré-contratado adicional (por acesso)	R\$ 84,09
VC1M Intra-rede	R\$ 2,10
VC1M Outra op.	R\$ 2,80
VC1F	R\$ 2,52
VC2M Intra-rede	R\$ 2,10
VC2M Outra op.	R\$ 2,80
VC2F	R\$ 2,80
VC3F	R\$ 2,80
VC3M Intra-rede	R\$ 2,80
VC3M Outra op.	R\$ 2,80
AD	R\$ 2,10
DSL2	R\$ 2,52

#### Valores promocionais por tempo indeterminado

Habilitação	R\$ 0,00
Tráfego Pré-contratado mínimo (para 3 acessos)	R\$ 240,00
Tráfego Pré-contratado adicional (por acesso)	R\$ 80,00
VC1M Intra-rede	R\$ 0,30
VC1M Outra op.	R\$ 0,65
VC1F	R\$ 0,40
VC2M Intra-rede	R\$ 0,30
VC2M Outra op.	R\$ 0,65
VC2F	R\$ 0,40
VC3F	R\$ 0,80
VC3M Intra-rede	R\$ 0,80
VC3M Outra op.	R\$ 0,80
AD	R\$ 0,00
DSL2	R\$ 0,50

Todos os valores estão com impostos inclusos (ICMS 25%, PIS 3%, COFINS 0,65%).

A suspensão dos valores e das condições promocionais será alvo de comunicado prévio.

ATL - Algar Telecom Leste S/A  
Espírito Santo, 7 de fevereiro de 2003



**MODELO** – O Terminal de Campo Grande, em Cariacica, foi considerado pela direção da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) como modelo.

De acordo com o diretor-presidente da Ceturb, Marcelo Ferraz, o Terminal de Campo Gran-

de tem tudo que os outros terminais precisam.

"A comunicação visual de Campo Grande é perfeita, os banheiros são limpos, não há ambulantes e a área é grande e, por isso, bem ventilada. Vamos tentar fazer os outros terminais ficarem tão bons quanto este", frisou.