

Transcol II

Governador assina com o BNDES contrato de R\$ 20,7 milhões

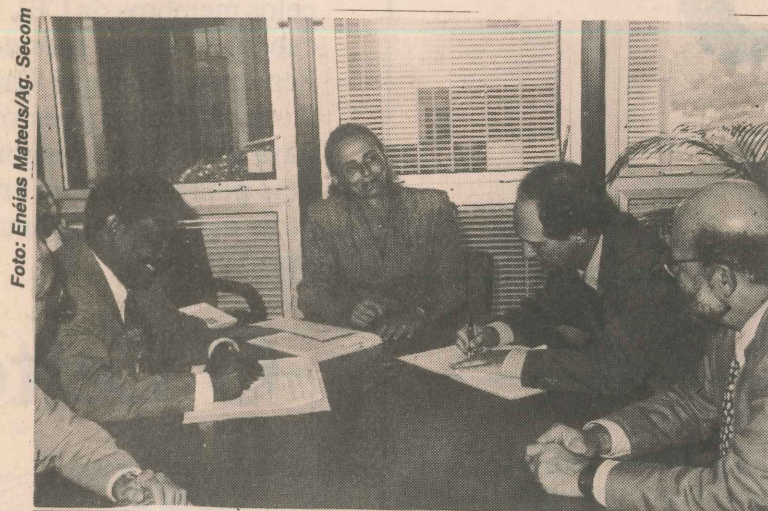


Foto: Enéias Mateus/Ag. Secom

O governador Albuíno Azeredo assina o contrato, assistido por Helena Landau e José Mauro Carneiro, do BNDES, e pelo secretário de Comunicação, Nilo Martins.

O Governador Albuíno Azeredo assinou com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social o contrato que garante R\$ 20,7 milhões para investimentos nas obras do Transcol II.

sobre os R\$ 20,7 milhões, o que já vem ocorrendo nas obras iniciadas em Viana, Carriacica, Serra e Vila Velha.

“Estamos ampliando um modelo moderno de transporte coletivo, consolidado em nosso governo”, afirma o governador Albuíno Azeredo.

Adequado às necessidades do conglomerado urbano que se movimenta na Grande Vitória, “o Transcol também deixa a marca desta

Acompanhado do sub-secretário de Transportes, Guerino Dalvi; da chefe de gabinete, Márcia Murad e do secretário de Comunicação, Nilo Martins, o governador do Estado trouxe ao Espírito Santo a aprovação do financiamento, dando assim o desfecho espera-

Ruas de Vitória

| Intervenção | Pavimentação | | Extensão (metros) | Valor US\$ X mil |
|---------------------------|--------------|----------|-------------------|------------------|
| | Atual | Proposta | | |
| Rua Dona Maria Rosa | BL | CBUQ | 290 | 597 |
| Av. Fernando Ferrari | CBUQ | CBUQ | 3.430 | 356 |
| Av. Dante Michelini | CBUQ | CBUQ | 4.833 | 102 |
| Av. N. S. da Penha | CBUQ | CBUQ | 2.800 | 163 |
| Av. N.S. dos Navegantes | CBUQ | CBUQ | 2.238 | 57 |
| Av. César Hilal | CBUQ | CBUQ | 2.096 | 58 |
| Av. Vitória | CBUQ | CBUQ | 3.183 | 274 |
| Av. Beira Mar | CBUQ | CBUQ | 4.572 | 213 |
| Av. Maruípe | CBUQ | CBUQ | 2.957 | 167 |
| Av. Paulino Müller | CBUQ | CBUQ | 1.247 | 84 |
| Rua Hermes Curry Carneiro | CBUQ | CBUQ | 137 | 6 |
| Rua José Celso Cláudio | CBUQ | CBUQ | 1.103 | 9 |
| Rua Fortunato A. Gagno | CBUQ | CBUQ | 931 | 62 |
| Rua Italina Pereira Mota | CBUQ | CBUQ | 470 | 85 |
| Av. Florentino Avidos | CBUQ | CBUQ | 405 | 21 |
| Rua Pedro Nolasco | CBUQ | CBUQ | 1.044 | 23 |
| Av. República | CBUQ | CBUQ | 355 | 20 |
| Av. Elias Miguel | CBUQ | CBUQ | 446 | 26 |
| Av. Getúlio Vargas | CBUQ | CBUQ | 650 | 40 |
| Av. Governador Bley | CBUQ | CBUQ | 266 | 13 |
| Rua Aristeu Aguiar | CBUQ | CBUQ | 372 | 7 |
| Rua Governador José Sette | CBUQ | CBUQ | 240 | 10 |
| Vias de acesso à 2a Ponte | CBUQ | CBUQ | 800 | 49 |
| Área Central de Vitória | CBUQ | CBUQ | 800 | 81 |
| SUB -TOTAL | | | 34.369 | 2.526 |

Ruas de Viana

| Intervenção | Bairro | Pavimentação | | Extensão metros | Valor US\$ X mil |
|--|---------------|--------------|----------|-----------------|------------------|
| | | Atual | Proposta | | |
| Rua Principal | M. de Noronha | T | BL | 2.000 | 497 |
| Rua Principal | Industrial | T | BL | 700 | 193 |
| Acesso a Areinha | Areinha | T | Asfalto | 2.480 | 363 |
| Rua Principal | Eldorado | T | BL | 2.200 | 443 |
| Acesso a Morada de Bethânia e Eldorado | | T | BL | 2.800 | 926 |
| SUB -TOTAL | | | | 10.180 | 2.422 |

sim o desfecho esperado pelos usuários do sistema de transporte coletivo integrado.

O contrato determina que o Estado invista, como contrapartida ao empréstimo, 40%

deixa a marca desta administração, que se preocupou com programas de infra-estrutura básica, indispensáveis à boa qualidade de vida da população", finaliza o governador Albuíno Azeredo.

Os números

São muito expressivos os números do Transcol, o programa de integração que mostrou, na prática, a necessidade de se criar a Região Metropolitana da Grande Vitória. Ao todo, dez empresas empregam 5.600 trabalhadores, que operam uma frota de 950 ônibus. A seguir, os benefícios do programa:

ESPÍRITO SANTO Hoje

sistema de sinalização semafórica.

5) Construção de 1.000 abrigos de ônibus.

6) Implantação de pistas exclusivas e faixas seletivas para ônibus.

7) Realização de estudos, pesquisas e projetos visando a implantação do Plano Diretor de Transporte Urbano (PDTU) da Grande Vitória.

8) Renovação da frota através da linha de financiamento Finame (30 ônibus Padron e 350 ônibus convencionais).

9) Aprimoramento do Gerenciamento do Sistema Transcol, através de modernização da tecnologia de informação e treinamento de recursos humanos.

1) Construção do Terminal de Campo Grande em área de 50.000 metros quadrados (16.000 m² de área edificada), com estimativa de atendimento de 40.000 usuários/dia, através de 25 linhas alimentadoras e 6 linhas troncais (80 ônibus convencionais e 86 Padron).

2) Ampliação e reforma dos Terminais de Carapina, Itacibá e Vila Velha.

3) Pavimentação de 92 km de vias nos municípios de Viana, Cariacica, Vila Velha, Vitória e Serra.

4) Instalação de novo

Os números

São muito expressivos os números do Transcol, o programa de integração que mostrou, na prática, a necessidade de se criar a Região Metropolitana da Grande Vitória. Ao todo, dez empresas empregam 5.600 trabalhadores, que operam uma frota de 950 ônibus. A seguir, os benefícios do programa:

1) Construção do Terminal de Campo Grande em área de 50.000 metros quadrados (16.000 m² de área edificada), com estimativa de atendimento de 40.000 usuários/dia, através de 25 linhas alimentadoras e 6 linhas troncais (80 ônibus convencionais e 86 Padron).

2) Ampliação e reforma dos Terminais de Carapina, Itacibá e Vila Velha.

3) Pavimentação de 92 km de vias nos municípios de Viana, Cariacica, Vila Velha, Vitória e Serra.

4) Instalação de novo

Ruas de Vila Velha

| Intervenção | Bairro | Pavimentação | | Extensão (metros) | Valor (R\$) |
|------------------------------|----------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| | | Atual | Proposta | | |
| Eixo viário Terra Vermelha | Terra Vermelha | T | BL | 2.400 | 781 |
| R. Sérgio Cardoso-Av. "A" | Guaranhuns | T | BL | 1.000 | 518 |
| Ac. Rio Marinho-V. Encantado | Vale Encantado | P | BL | 800 | 216 |
| R. Demétrio Ribeiro | Cobilândia | T | BL | 450 | 150 |
| R. Ana Figueira | Alvorada | P | Asfalto | 1.239 | 302 |
| R. Tuiuti | Guadalajara | T | BL | 494 | 142 |
| R. Guarujás | Guadalajara | T | BL | 389 | 134 |
| R. Alberto Oliveira Santos | Boa Vista | T | BL | 396 | 107 |
| R. Monteiro Lobato | Boa Vista | T | BL | 124 | 38 |
| Av. Capixaba | Cristóvão | T | BL | 600 | 220 |

Ruas da Serra

| Intervenção | Bairro | Pavimentação | | Extensão metros | Valor US\$ x mil |
|--------------------------------|----------------------|--------------|----------|-----------------|------------------|
| | | Atual | Proposta | | |
| Rua Principal | J. Carapina | T | BL | 2.400 | 816 |
| Intersecção em ES-10 | São Diogo | P | Asfalto | 650 | 39 |
| Ligação N. Horizonte-Carapebus | Laranjeiras | T | Asfalto | 4.100 | 745 |
| Ligação Taquara I-Taquara II | Taquara | T | BL | 190 | 56 |
| Rua Principal de C. da Serra | Camp. da Serra II | T | BL | 800 | 131 |
| Eixo Viário | | | | | |
| Vista da Serra-C. da Serra | Vista da Serra | T | BL | 4.400 | 1.229 |
| Eixo Viário Laranjeiras | Laranjeiras | T | BL | 2.100 | 632 |
| Eixo Viário Serramar | Serramar | T | BL | 2.500 | 755 |
| Ligação M. da Serra-P. Canoa | M. da Serra/P. Canoa | T | Asfalto | 200 | 46 |
| Total | | | | 17.340 | 4.446 |

Ruas de Cariacica

| Intervenção | Bairro | Pavimentação | | Extensão metros | Valor US\$ X mil |
|---|------------------------|----------------|---------|-----------------|------------------|
| | | Atual/Proposta | | | |
| Acesso a Castelo Branco | Castelo Branco | P | Asfalto | 2.200 | 438 |
| Ruas M e N | Castelo Branco | T | BL | 450 | 121 |
| Ligação Rosa da Penha-C. Novo | R. da Penha/C. Novo | T | BL | 2.800 | 843 |
| Ligação C. do Sul-V. Nova | C. do Sul/Vila Nova | T | BL | 1.600 | 485 |
| Acesso a São Francisco | São Francisco | T | BL | 630 | 150 |
| Rua D. Pedro II-acesso ao Term. Campo Grande | C. do Sul | P | Asfalto | 1.000 | 154 |
| Rua dos Apóstolos-Estrada Velha (acesso ao Term. C. Grande) | Santo André | P | Asfalto | 500 | 19 |
| Ligação Beira Rio-Piranema-Novo Brasil | B. Rio/N. Brasil | T | BL | 3.400 | 1.029 |
| Estrada para Piranema | Piranema | T | BL | 800 | 277 |
| Eixo viário Vila Capixaba | Vila Capixaba | T | BL | 700 | 212 |
| Av. Perimetral | Boa Sorte | P | BL | 300 | 82 |
| Rua Clarício Alves Ribeiro | N. Brasília/S. Cecília | T | Asfalto | 200 | 49 |
| Acesso a Nova Valverde | Nova Valverde | P | BL | 600 | 345 |
| Acessos Boa Vista-Sotema | Sotema | P | BL | 2.900 | 796 |
| Rua Florentino Avidos | | P | Asfalto | 1.200 | 58 |
| Eixo Viário Bairro Aparecida | B. Aparecida | T | BL | 843 | 298 |
| Rua Principal | Bairro Oriente | P | BL | 800 | 92 |
| Rua Principal | -Bairro Porto Belo | T | BL | 1.300 | 351 |
| SUB-TOTAL | | | | 22.223 | 5.800 |
| TOTAL | | | | 92.001 | 17.804 |

T= terra

BL= bloco articulado

Valores orçados em maio/93

P = paralelepípedo

CBUQ = asfalto

Ao pedir a nota fiscal, você ajuda o Espírito Santo e fortalece o Real.