

Começa obra da segunda fase do projeto Transcol

Cyro Denaday — 17/09/92

As obras começam pelos municípios de Cariacica e Viana, com custo de R\$ 8,1 milhões

O governo do Estado vai dar hoje a largada para recuperar a malha viária por onde passam os ônibus do sistema intermunicipal. As obras fazem parte do projeto Transcol II e o ponto de partida é o asfaltamento de diversas ruas nos municípios de Cariacica e Viana.

As obras foram avaliadas em R\$ 8,1 milhões e vão atender a cinco bairros de Viana e a 14 bairros de Cariacica. Na tarde de hoje serão assinadas as ordens de serviço para que as obras comecem na próxima semana.

Em Viana, onde serão feitas obras no valor de R\$ 1,6 milhão, vão ser beneficiados os moradores de Marcílio de Noronha, bairro Industrial, Areinha, El Dourado e Morada Betânia.

Após assinar a ordem de serviço para as obras em Viana, em uma cerimônia que acontece às 14h30 na prefeitura daquele município, o governador Albuíno Azeredo vai para a Prefeitura de Cariacica.

Em Cariacica, o governo autoriza o início de mais obras em ruas e avenidas do município, atingindo os bairros de Castelo Branco, Rosa da Penha, Cruzeiro do Sul, Vila Nova, Campo Novo, Beira Rio, Novo Brasil, São Francisco, Piranema, Vila Capixaba, Nova Valverde, Aparecida, Oriente e Porto Belo.

CUSTOS

De acordo com o diretor de Planejamento da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Luiz



O sistema Transcol foi utilizado por um total de 10,1 milhões de pessoas no mês de setembro

Otávio, as obras nas ruas e avenidas destes dois municípios vão reduzir os custos de manutenção dos veículos do sistema Transcol.

Também vão diminuir o tempo de viagem e aumentar o conforto dos passageiros. Ele acrescentou que a construção do Terminal Rodoviário de Campo Grande, em Cariacica, cujas obras já tiveram início, vai beneficiar 40 mil usuários por dia.

Vão passar pelo terminal 80 ônibus convencionais e 86 ônibus tipo padron. Eles integrarão 24 linhas alimentadoras (ligando os bairros ao terminal) e seis linhas troncais (que vão de terminal a terminal).

De acordo com estatísticas da Ceturb-GV, o sistema Transcol foi utilizado, em setembro, por 10,1 milhões de passageiros. "São 976 ônibus em todo o sistema, entre convencionais e padron, divididos em 124 linhas", afirmou.

O projeto Transcol II prevê a pavimentação de 92 quilômetros de malha viária somente nos municípios da Grande Vitória.

Bairros que receberão obras do Transcol II

Viana

- Marcílio de Noronha
- Industrial
- Areinha
- El Dourado
- Morada Betânia

Cariacica

- Castelo Branco
- Rosa da Penha
- Cruzeiro do Sul
- Vila Nova
- Campo Novo
- Beira Rio
- Novo Brasil
- São Francisco
- Piranema
- Vila Capixaba
- Nova Valverde
- Aparecida
- Oriente
- Porto Belo

Fonte: Ceturb-GV