

Radares multam 4.944 por dia

Registros foram feitos em rodovias estaduais e federais. Só na BR-101, neste ano, foram flagradas 287.795 infrações

Daniel Figueredo

Os radares fixos de rodovias estaduais e federais que cortam o Estado multam, em média, 4.944 motoristas por dia. Nesses radares são feitos flagrantes de excesso de velocidade e, em alguns casos, autuações por avanço de semáforo e parada sobre faixa de pedestres.

Nas oito rodovias federais que cortam o Espírito Santo, entre janeiro e o dia 27 de julho, foram 763.447 autuações feitas apenas por radares fixos, com média de 4.289 autuações por dia. Só na BR-101, nestes sete meses, foram registradas 287.795 autuações.

Já nas rodovias estaduais, foram 98.986 até o fim de maio (antes do início do funcionamento de novos equipamentos), com uma média de 655 autuações.

A localização desses radares, porém, é alvo de reclamação de motoristas que trafegam pelas rodovias do Estado.

Para o motorista Augusto Coelho, 28 anos, a localização das placas devia ser revista. "Algumas placas de velocidade deveriam ser revistas. Pouco adianta colocar um radar em uma curva se faz o motorista frear bruscamente", afirmou.

Outro que reclamou do posicionamento das placas foi o vendedor Vinícius Braga, 32. "Toda vez que viajo pelas rodovias, acabo tendo de frear forte para reduzir para a velocidade apontada na placa. Essas velocidades têm de serem revistas também. A redução de 80 para 40 km/h é muito brusca, em alguns casos, deveria ser mais gradual."

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes



RODRIGO GAVINI/AT

SINALIZAÇÃO

"Placa induz ao erro"

O advogado Luciano Gabeira Brandão, 30, foi multado duas vezes neste ano: uma na reta da BR-101, em Viana, e a outra em um dos radares de Pedra Azul, em Domingos Martins. Para ele, muitas vezes o motorista é induzido ao erro. "Algumas vias não são urbanas e têm o limite baixo, com 60 km/h."

Ele afirma que foi multado em Pedra Azul pensando estar na velocidade correta. "Havia apenas uma placa de 40 km/h. A placa induz ao erro, só havia uma. Pouco antes, a velocidade era de 60 km/h. Não vi a placa e fui multado."

(Dnit) afirmou, em nota, que não há obrigação de instalar placas indicativas de fiscalização, mas que o faz para evitar que motoristas sejam multados.

Informou ainda que o posicionamento dos radares segue estudos e estatísticas de acidentes. São levados em consideração a proximidade de escolas, hospitais, entradas e saídas de veículos, trechos urbanos e outros. O órgão ressaltou que a instalação de radares, em alguns casos, é feita também após pedidos de comunidades afetadas por acidentes.

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES) informou, por meio da assessoria, que os radares multaram apenas 0,07 dos motoristas que passaram pelas vias e que são instrumentos importantes para a redução dos acidentes nas vias onde são instaladas.

Flagrantes de imprudência

Os radares de rodovias estaduais, além das multas, têm guardado os registros de acidentes e situações de risco em que motoristas infratores ameaçam a vida de outros condutores, pedestres e ciclistas por causa de avanços de semáforo.

Vídeos divulgados pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES) demonstram que, mesmo com os equipamentos instalados em cruzamentos e entradas e saídas de veículos, os acidentes ainda acontecem. Porém, há redução no índice de acidentes e na gravidade dos que são registrados.

O DER colocou em funcionamento, no último mês, 15 novos equipamentos em rodovias. Segundo o órgão, os radares são instalados em áreas onde podem ocorrer mais acidentes, seja por excesso de velocidade, por avanço de semáforo ou parada sobre faixa de pedestres nas rodovias estaduais.

O Código de Trânsito Brasilei-



THIAGO COUTINHO - 16/06/2015

RADAR NA ES-010 entre Nova Almeida e Jacaraípe, na Serra, é um dos novos equipamentos instalados em rodovias estaduais

Os números Imprudência nas estradas

763.447 FLAGRANTES foram registrados em rodovias federais

Rodovias federais com radares no Estado

BR-101, BR-259; BR-262; BR-342; BR-381; BR-393; BR-447 E BR-482.

INFRAÇÕES REGISTRADAS

As BRs 262 e 101 possuem mais de 2/3 das infrações registradas nas rodovias do Estado.

A BR-262 teve 262.208

A BR-101 teve 287.795

AUTUAÇÕES

TIPOS DE RADAR

- > OS RADARES de rodovias federais e estaduais fiscalizam três tipos de infração:
- > EXCESSO de velocidade
- > AVANÇO de semáforo
- > PARADA sobre faixa de pedestres.

ALGUNS FLAGRANTES



UM MOTORISTA avança o semáforo na Rodovia do Sol, nas proximidades de um shopping da região. Quem vinha do shopping teve de parar no meio da pista para evitar a colisão.



TAMBÉM NA RODOVIA DO SOL, um motorista avança o semáforo no sentido Guarapari e quase é acertado por veículos que saíram da região do Jôquei de Itaparica para a Rodovia do Sol.



UM MOTOCICLISTA quase atropela um ciclista e um pedestre ao avançar o sinal vermelho na Rodovia do Sol, próximo a um shopping da região. O motociclista estava a 35 km/h.

98.986 FLAGRANTES foram registrados em rodovias estaduais

São cerca de 150 radares