

# Aprovado empréstimo para novo Transcol

*Governo conseguiu R\$ 274 milhões, que serão investidos em terminais e corredores exclusivos para ônibus*

DANIELLY CAMPOS

As obras do Transcol IV devem começar em novembro deste ano. A previsão é de que os R\$ 274 milhões, que serão investidos em terminais e corredores exclusivos para ônibus, estejam liberados em cerca de um mês.

O governo do Estado conseguiu, ontem, autorização da Assembleia Legislativa para contratar um empréstimo de R\$ 160 milhões junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). Estudos técnicos já estão sendo feitos para identificar qual obra será a prioridade no investimento.

O Projeto de Lei 301/2008, encaminhado à Assembleia pelo governador Paulo Hartung

com essa proposta, foi votado ontem e aprovado pelos deputados com unanimidade. Agora, ele deve ser sancionado por Hartung nos próximos dias.

Além do empréstimo, o Estado deve investir R\$ 114 milhões no projeto.

De acordo com a assessoria de imprensa do vice-governador Ricardo Ferraço, os documentos técnicos para a liberação dos recursos já estão sendo preparados

tanto pelo Estado quanto pelo BNDES. O convênio deve ser assinado no final de outubro.

O Transcol IV prevê a reforma e ampliação dos terminais de Vila Velha; Itacibá, em Cariacica, e Carapina, na Serra; além de criação de corredores exclusivos para ônibus e de vias metropolitanas, ou seja, de novas rodovias que interliguem os municípios.

O estudo de viabilidade dos corredores exclusivos só deve ficar pronto em dezembro deste ano. Eles devem ser construídos nas principais avenidas da Grande Vitória, como Reta da Penha e Fernando Ferrari, em Vitória, e Carlos Lindenberg, em Vila Velha.

Os terminais que devem ser reformados e ampliados são os de Vila Velha, de Carapina e de Itacibá, que foram inaugurados em 1989.

As obras irão adequar a estrutura física dos terminais às atuais necessidades dos usuários. De acordo com a assessoria de imprensa da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), serão construídas novas plataformas para ônibus e bicicletários. Já as áreas de embarque e desembarque de passageiros serão ampliadas.

## SAIBA MAIS SOBRE O TRANSCOL IV

■ **Corredores exclusivos** - Nas obras do Transcol, estão previstas a construção de 108 quilômetros de corredores exclusivos para ônibus, ou seja faixas de trânsito onde só vão trafegar coletivos, nos municípios da Grande Vitória. Neles, os ônibus poderão aumentar a velocidade média das viagens. Hoje varia entre 10 e 15 km/h. Passaria para cerca de 30 km/h.

■ **Ampliação** - Dentro do Transcol IV, está prevista a ampliação de dois terminais do Transcol de Vila Velha, Terminal de Itacibá, em Cariacica, e

de Carapina, na Serra. A obra será feita para aumentar a frota de ônibus e melhorar o atendimento aos passageiros.

Parte da verba será usada também na conclusão das obras dos terminais de Jardim América, de Itaparica e de São Torquato.

■ **Vias** - Ainda está prevista no Transcol IV a construção de 36,3 quilômetros de vias urbanas, como os corredores Leste-Oeste, Jacaraípe-Serra Dourada, Sudoeste Viana e Norte Viana.

Fonte: Pesquisa A Tribuna.

## AMPLIAÇÃO DOS TERMINAIS

### CARAPINA

A demanda diária do Terminal de Carapina, na Serra, nos dias úteis, é de 55 mil usuários. Há 18 linhas troncais, que dão acesso aos demais terminais, e oito linhas alimentadoras, que dão acesso aos bairros do município. A área do terreno do terminal atualmente é de 11.440m<sup>2</sup> e, após a ampliação, será de 21.718m<sup>2</sup>.

**Bairros beneficiados:** Bairro de Fátima, André Carloni, José de Anchieta, Jardim Tropical, Jardim Limoeiro, Chácara Parreiral, Hélio Ferraz, Jardim Carapina, Bicanga, Manguinhos, Carapina, Manoel Plaza, São Geraldo, CST, Boa Vista, Central Carapina, Parque de Exposições Carapina, Carapina Grande, Sossego, São Diogo, Novo Horizonte, Oceania, Praia

de Carapebus, Vista da Serra, Planalto Serrano e Campinho da Serra.

### ITACIBÁ

Atualmente, uma média de 55 mil usuários passam diariamente pelo Terminal de Itacibá, em Cariacica. Possui seis linhas troncais e 18 alimentadoras.

**Bairros beneficiados:** Nova Brasília, Itanguá, Rio Branco, Vita Shopping, Oriente, Itacibá, Estádio do Rio Branco, Bairro Expedito, Novo Brasil, Fórum de Cariacica, Piapitangui, Araçatiba, Casa de Custódia, Santana, Tabajara, Vila Merlo, Porto Belo, Flexal I, Flexal II, Nova Canaã, Porto Santana, Santa Rosa, Nova Valverde, Prolar, Bairro Aparecida, Bairro Planeta, Vila Prudêncio, Vila Graúna, Bairro Reti-

ro, Porto Novo, Cariacica-Sede, Areinha, Tuçum, Antônio Ferreira Borges e Roda D'Água.

### VILA VELHA

Estima-se que 50 mil usuários passem diariamente pelo Terminal de Vila Velha. Há 13 linhas troncais e 13 alimentadoras. A área total, que atualmente é de 8.500m<sup>2</sup>, passará a ser de 10.500m<sup>2</sup>.

**Bairros beneficiados:** Ilha dos Aires, Centro, Prainha, Cristóvão Colombo, Jaburuna, Glória, Praia do Ribeiro, Soteco, Praia da Costa, Divino Espírito Santo, Praia de Itapoã, Boa Vista, Parque das Castanheiras, Santa Mônica, Cocal, Coqueiral de Itaparica.

Fonte: Ceturb-GV.



Terminal de Vila Velha, por onde passam 50 mil usuários por dia, será reformado e ampliado