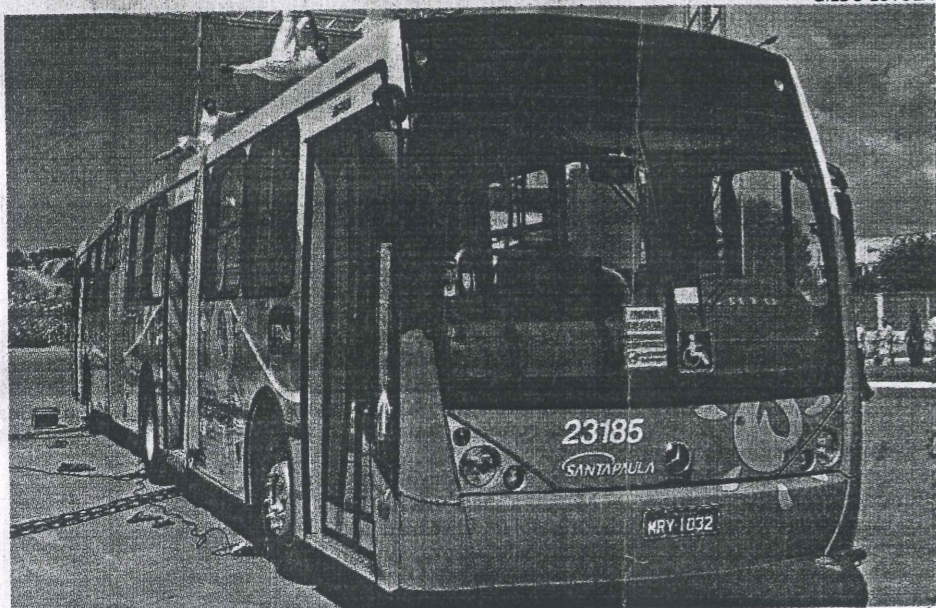


articulados são as linhas 507, 515 e 591

# Transcol terão s 42 ônibus

GILDO LOYOLA



CARA NOVA. Ontem foi apresentado o novo layout que será usado pelos ônibus do Transcol

## Mudança é vontade antiga do governador

As novas cores dos ônibus do Transcol serão usadas em todas as linhas, tanto as troncais, que interligam os municípios, quanto as alimentadoras, que circulam ligando os bairros de cada cidade aos terminais. Segundo o vice-governador Ricardo Ferraço e a presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Metropolitano da Grande Vitória, Simone Chieppe, a mudança das cores é uma antiga vontade do governador Paulo Hartung, apesar do motivo não ter sido esclarecido. As novas cores, verde e azul, são colocadas nos ônibus sobre fundo branco, representando as montanhas e o mar do Espírito Santo. O sol, em cada lado do ônibus, complementa a paisagem.

90 do modelo tradicional

■ 507 e 515. Quando todos os ônibus forem entregues, as linhas 507 (Terminal Laranjeiras/Terminal Ibes, via Terceira Ponte) e 515 (Terminal Laranjeiras/Terminal Campo Grande) serão atendidas exclusivamente por ônibus articulados

■ Valor. O investimento total do GVBus é de R\$ 30 milhões

## Dependência

“Ônibus chega lotado ao terminal”

JAQUELINE SILVA  
26 anos, secretária



“É um aperto. O ônibus sempre passa do horário e aqui no Terminal de Vila Velha já chega lotado. Não acho que dois ônibus a mais consigam mudar alguma coisa, mas espero que sim”.

Aumento de frota. As beneficiadas com veículos articulados são as linhas 5

# Três linhas do Transcol reforço de mais 42 ôni

Oito veículos entram hoje em circulação; o restante estará nas ruas da Grande Vitória até julho

ELAINE VIEIRA  
evieira@redgazeta.com.br

■ A partir de hoje, três linhas das mais utilizadas pelos usuários do Transcol ganham o reforço de oito ônibus articulados - modelo sanfonado -, que prometem reduzir a superlotação em pontos de ônibus e terminais, principalmente nos horários de pico.

Até julho serão entregues, ao todo, 42 novos veículos para as linhas 507 (Terminal Laranjeiras/Terminal Ibes, via Terceira Ponte), que terá dois ônibus; 515 (Terminal Laranjeiras/Terminal Campo Grande), 20 ônibus; e 591 (Serra Se-

de/Terminal Campo Grande), 20 ônibus.

## CORES

Todos eles seguirão o mesmo padrão apresentado hoje pelo governo do Estado. No lugar das cores amarela ou azul, todos os novos ônibus serão pintados de verde e azul, com a figura de um sol, representando a natureza capixaba.

Para o vice-governador e secretário de Transportes e Obras Públicas, Ricardo Ferraço, a introdução desses novos ônibus representa a preocupação do Estado com a questão do transporte coletivo e com a mobilidade.

Os veículos articulados têm capacidade de transportar até 50% mais passageiros que o tipo comum. “É um verdadeiro papa-filas”, aponta a presidente da Ce-

tubr-GV, Denise Cadete.

Além do investimento nos ônibus articulados, a reposição e a renovação da frota continuarão sendo feitas normalmente ao longo do ano.

Apesar de levar mais usuários de uma só vez, a nova frota não vai influenciar no tempo de espera dos passageiros.

Para Ferraço e Cadete, apenas a instalação de corredores exclusivos para ônibus é capaz de aumentar a velocidade média do ônibus - que na Terceira Ponte, por exemplo, era de 9 km/h, em 2006 - e assegurar a regularidade do intervalo entre as viagens.

Segundo a assessoria de imprensa da Ceturb, o intervalo médio de saída entre as viagens das três linhas que serão atendidas pelos novos ônibus é de 5 minutos, em média, nos horários de pico.



CARA NOVA. Ontem foi apresentado o novo layout q

## Terminal de Jacaraípe inaugurado este mês

29 bairros serão atendidos pelo terminal, a partir do dia 22. Outros três serão entregues até 2009

■ No dia 22 deste mês será inaugurado o novo Terminal de Jacaraípe, na Serra, que atenderá a 29 bairros do município. Além dele, outros três terminais devem ser entregues até 2009, em jardim América, São Torquato e Itaparica.

Durante a apresentação dos novos ônibus do Sistema Transcol, o vice-governador Ricardo Ferraço destacou ainda importantes obras viárias, que podem ajudar a melhorar

o trânsito na Grande Vitória.

“Em maio entregaremos o viaduto da avenida Fernando Ferrari, e entre setembro e outubro, a nova Ponte da Passagem”.

O corredor Leste-Oeste, que interliga Itaparica, em Vila Velha, a Campo Grande, em Cariacica também é outra obra destacada por Ferraço.

Segundo ele, todas essas obras vão permitir retirar um fluxo de até 80 ônibus por hora do Centro de Vitória.

No próximo mês, será conhecida a empresa responsável por realizar o estudo para a implantação dos corredores exclusivos para ônibus, apontada pelo governo como o melhor meio para melhorar a circulação viária.

## Os novos veículos

■ Novos. A partir de hoje, oito novos ônibus passam a circular no Sistema Transcol

■ Equipados. Até julho, serão 42 ônibus, todos do tipo articulado - sanfonado -, com elevador hidráulico e um espaço reservado para cadeirantes

■ Frota. Eles serão somados aos 35 veículos do tipo que já compõem a frota e têm, em média, 7,5 anos de uso

■ Layout. Todos os novos ônibus seguirão o mesmo layout apresentado ontem, mas a frota antiga não será pintada

■ Capacidade. Cada ônibus articulado tem capacidade para 140 passageiros, contra

90 do modelo tradicional

■ 507 e 515. Quando todos os ônibus forem entregues, as linhas 507 (Terminal Laranjeiras/Terminal Ibes, via Terceira Ponte) e 515 (Terminal Laranjeiras/Terminal Campo Grande) serão atendidas exclusivamente por ônibus articulados

■ 591. A linha 591 (Serra Sede/Terminal Campo Grande) e uma outra, a ser criada quando o Terminal de Jacaraípe for inaugurado, também contarão com alguns ônibus articulados em sua frota

■ Valor. O investimento total do GVBus é de R\$ 30 milhões

## Mudança vontade a do govern

As novas cores do Transcol serão usadas em todas as linhas, tanto as troncais, que interligam os municípios, quanto as alimentadoras, que circulam ligando os bairros de cada cidade aos terminais. Segundo o vice-governador Ricardo Ferraço e a presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Metropolitano da Grande Vitória, Simone Chieppe, a mudança das cores é uma antiga vontade do governador Paulo Hartung, apesar do motivo não ter sido esclarecido. As novas cores, verde e azul, são colocadas nos ônibus sobre fundo branco, representando as montanhas e o mar do Espírito Santo. O sol, em cada lado do ônibus, complementa a paisagem.