

REPORTAGEM ESPECIAL

Transcol vai ganhar 88 linhas

LEONARDO BICALHO/AT

Com a construção dos novos terminais, serão 84 ônibus a menos circulando por hora no centro de Vitória

ALINE NUNES
ELIANE PROSCHOLDT
FLÁVIA MARTINS

O sistema Transcol terá 88 novas linhas, a partir do próximo ano, com a construção de dois novos terminais em Itaparica, Vila Velha, e Jacaraípe, na Serra, além das duas estações de transferência, em São Torquato, Vila Velha, e em Jardim América, Cariacica.

O governador Paulo Hartung assinou ontem o decreto de utilidade pública para mais de 97 mil metros quadrados que serão desapropriados para as obras.

Os locais já haviam sido divulgados com exclusividade por **A Tribuna**. O terminal de Jacaraípe, na Serra, ficará no trevo de Castelândia, onde começará a rodovia do contorno de Jacaraípe. O terminal de Itaparica ficará na Darly Santos, entre o Shopping BarraSol e a Fundação Bradesco.

A estação de transferência de São Torquato, Vila Velha, ocupa-



Terreno onde será construído o Terminal de Jardim América, na BR-262

rá um quarteirão ao lado do supermercado São José Atacado, em frente ao Incra. A outra ficará em Jardim América, na BR-262, próximo à Estação Pedro Nolasco.

O investimento do Transcol III é de R\$ 150 milhões. O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) investirá cerca de R\$ 90 milhões e o Estado, R\$ 60 milhões.

A expectativa é de que as obras dos terminais comecem no pri-

meiro semestre de 2005.

Com a construção das estações de São Torquato e Jardim América, o Terminal Dom Bosco será extinto, o que reduzirá em aproximadamente 20% o número de ônibus do serviço intermunicipal que trafegam pelo centro de Vitória.

Serão 84 ônibus por hora a menos circulando no Centro nos dias úteis, o que representa 1.079 viagens diárias de ônibus.

Terminal de Jacaraípe Serra

Local: No trevo do bairro Castelândia, entre o Contorno de Jacaraípe e a avenida Talma Rodrigues Ribeiro

Custo	R\$ 5,13 milhões
Total de baias	26 *
Área coberta	6.452,68m ²
Área avaliada do terreno	24.341,52m ²
Linhas troncais	4
Linhas alimentadoras	14
Linhas de expansão	2

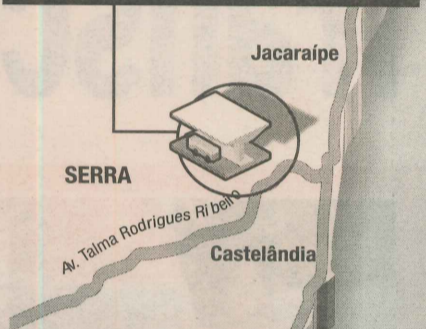
Beneficiados

23 bairros localizados no entorno do terminal

23.032 usuários diretos por dia

7.249.800 usuários diretos por ano

Obs: * incluídas três vagas duplas para veículos articulados



As novas linhas

• TERMINAL DE JACARAÍPE TRONCAIS

Terminal Jacaraípe/Vila Velha
Terminal Jacaraípe/Terminal de Itacibá
Terminal Jacaraípe/Terminal de Itaparica
Terminal Jacaraípe/Terminal de Campo Grande
ALIMENTADORAS
Jacaraípe/Terminal Laranjeiras/Pedro Feu Rosa A
Jacaraípe/Terminal Laranjeiras/Pedro Feu Rosa B
São Patrício/ Terminal Jacaraípe
Residencial Jacaraípe/ Terminal Jacaraípe
Lagoa/ Terminal Jacaraípe
Conj. Res. Magistrados/ Terminal Jacaraípe
Enseada Jacaraípe/ Terminal Jacaraípe
Costa Bela/ Terminal Jacaraípe
Parque das Gaivotas/ Terminal Jacaraípe
Circular Terminal Jacaraípe/ Terminal Laranjeiras Sentido A
Circular Terminal Jacaraípe/ Terminal Laranjeiras Sentido B
Terminal Jacaraípe/ Terminal Carapina
Bairro Direção/ Terminal Jacaraípe
Praia Grande/ Terminal Jacaraípe
EXPANSÃO
Serra-Sede/ Terminal Jacaraípe
Nova Carapina/ Terminal Jacaraípe

• TERMINAL DE ITAPARICA TRONCAIS

Terminal de Itaparica/Terminal de Jacaraípe
Terminal de Itaparica/Terminal de Laranjeiras
Terminal de Itaparica/Terminal de Itacibá*
Terminal de Itaparica/Terminal de Ibes
Terminal de Itaparica/Terminal de Campo Grande*
Terminal de Itaparica/Terminal de Campo Grande*
Terminal de Itaparica/Terminal de Itacibá*
Terminal de Itaparica/Terminal de Campo Grande*
ALIMENTADORAS
Ponta da Fruta/ Terminal de Itaparica
Balneário de Ponta da Fruta/ Terminal de Itaparica
Interlagos/Itanhangá/ Terminal de Itaparica
Retiro do Congo/ Terminal de Itaparica
Xuri/ Terminal de Itaparica
Terra Vermelha/ Terminal de Itaparica
Morada da Barra/ Terminal de Itaparica via Aeroclub
João Goulart/ Terminal de Itaparica via av. Brasil
Cidade da Barra/ Terminal de Itaparica
Ulisses Guimarães/ Terminal de Itaparica
São Conrado/ Terminal de Itaparica
Barra do Jucu/ Terminal de Itaparica
Loteamento Santa Paula II/ Terminal de Itaparica
Conjunto Darly Santos/Portal das Garças/
Terminal de Itaparica
Terminal de Itaparica/Terminal do Ibes*
Terminal de Itaparica/Terminal do Ibes*

Terminal de Itaparica/Terminal de Vila Velha
Estação Jardim Marilândia/ Terminal de Itaparica
Jardim Botânico/ Terminal de Itaparica

FUTURA INTEGRAÇÃO MUNICIPAL

Praia da Costa/ Terminal de Itaparica via orla marítima Itapoã
São Torquato/ Terminal de Itaparica*
São Torquato/ Terminal de Itaparica*
São Torquato/ Terminal de Itaparica*

• SÃO TORQUATO TRONCAIS

Terminal de Itaparica/Terminal do Ibes
Terminal de Laranjeiras/Estação Jardim América
Terminal de Itaparica/Terminal de Itacibá
Estação São Torquato/Terminal de Campo Grande

ALIMENTADORAS

Nova Canaã/Estação São Torquato
Bairro Aparecida/Estação São Torquato
Flexal II/ Estação São Torquato
Presidente Médici/ Estação São Torquato
Porto de Santana/ Estação São Torquato
MUNICIPAIS ALIMENTADORAS
Ilha das Flores/ Estação São Torquato
Santa Rita/ Estação São Torquato
Sagrada Família/ Estação São Torquato
Estação São Torquato/Terminal Ibes
1º de Maio/ Estação São Torquato
Vila Garrido/ Estação São Torquato

• JARDIM AMÉRICA TRONCAIS

Terminal de Jacaraípe/Terminal de Campo Grande
Terminal de Campo Grande/Terminal de Itaparica
Terminal de Itaparica/Terminal Itacibá
Terminal de Itaparica/Terminal Campo Grande
Estação Jardim América/Terminal de Carapina (reforço no horário de pico)*
Estação Jardim América/Terminal de Carapina (reforço no horário de pico)*
Estação Jardim América/Terminal Vila Velha (reforço no horário de pico)

ALIMENTADORAS

Bairro Expedito/Alto Laje/ Estação Jardim América
São Geraldo/ Estação Jardim América
São Conrado/ Estação Jardim América
Boa Vista/ Estação Jardim América
Boa Sorte/Jardim América
Castelo Branco/ Estação Jardim América
Bairro Liberdade/ Estação Jardim América
Rosa da Penha/ Estação Jardim América
Vista Mar/ Estação Jardim América
Jardim Palmares/ Estação Jardim América
Bandeirantes/ Estação Jardim América
Caçaroça/ Estação Jardim América
Jardim de Alá/ Estação Jardim América
Estação Jardim América/Terminal de Itacibá
Estação Jardim América/Terminal de Campo Grande

Estação de transferência de São Torquato, Vila Velha

Local: Ao lado do supermercado São José Atacado, em frente ao Incra	
Custo	R\$ 3,62 milhões
Total de baias	15
Área coberta	3.722,70m ²
Área avaliada do terreno	13.132,78m ²
Linhas troncais	4
Linhas alimentadoras	11

Beneficiados

24 bairros localizados no entorno do terminal
8.126 usuários diretos por dia
2.349.780 usuários diretos por ano

Estação de transferência Jardim América, Cariacica

Local: Na saída de Jardim América, em frente à entrada de Porto Velho e do lema	
Custo	R\$ 4,61 milhões
Total de baias	25
Área coberta	6.204,50m ²
Área avaliada do terreno	19.957,66m ²
Linhas troncais	7
Linhas alimentadoras	15

Beneficiados

39 bairros localizados no entorno do terminal
15.089 usuários diretos por dia
4.478.282 usuários diretos por ano

- Estações de transferência não funcionam como ponto final e nem têm linhas próprias como os terminais.
- As linhas troncais ligam terminais.
- As linhas alimentadoras ligam bairros aos terminais

Terminal de Itaparica, Vila Velha

Local: Na rodovia Darly Santos, atrás do Shopping BarraSol	
Custo	R\$ 4,73 milhões
Total de baias	38 *
Área coberta	9.430,84m ²
Área avaliada do terreno	39.658,82m ²
Linhas troncais	8
Linhas alimentadoras	19
Linhas com futura integração municipal	4

Beneficiados

36 bairros localizados no entorno do terminal
18.810 usuários diretos por dia
5.994.024 usuários diretos por ano

Obs: * incluídas 4 vagas duplas para veículos articulados