

A 22717

## REGIONAL

JULIO HUBER



Estação de Matilde terá restaurante e espaço para museu

# Matilde vai ter centro cultural em estação

*O prédio histórico, que estava abandonado há mais de 10 anos, passa por reformas para dar lugar ao Centro de Convivência Turístico*

**A**ntiga estação ferroviária de Matilde, localizada no município de Alfredo Chaves, região serrana do Estado, está sendo restaurada e reformada para se transformar em um centro cultural. O local será destinado à realização de eventos culturais, oficinas socioeducativas, capacitações, espaço museológico e restaurante.

Após a restauração de um dos principais patrimônios históricos da cidade, a estação será transformada no Centro de Convivência Turístico e Cultural de Alfredo Chaves.

A estação estava abandonada há mais de 10 anos e todas as paredes foram pinçadas. O telhado está quebrado e em alguns locais o piso de madeira foi arrancado.

Há alguns anos, grupos usavam o local para acampar, prática não permitida nos últimos tempos pelos moradores.

As obras de reforma começaram na última semana e devem durar seis meses. O prédio da estação, fundado em 1910, foi tombado pelo Conselho Estadual de Cultura em janeiro de 1986.

Os serviços de reforma e restauração estão avaliados em R\$ 356.769,62. A verba vem de um convênio firmado entre a Prefei-

tura de Alfredo Chaves e a Secretaria de Estado da Cultura (Secult). A empresa EG Planejamento e Gestão realiza as obras.

Para o prefeito do município, Fernando Videira Lafayette, esta é uma obra muito aguardada pelos moradores.

“A estação de Matilde serviu de porta de entrada para os colonizadores italianos que deram origem aos nossos costumes que hoje ainda são muito presentes”.

A comerciante Itália Maria Fardin Tobias, 50 anos, que mora em Matilde, acredita que o fluxo turístico na cidade será maior.

“A estação já é conhecida e visitada do jeito que está pela fama que tem. Depois da restauração, com certeza mais pessoas virão aqui para conhecer esse bellissimo prédio cultural”, disse.

Segundo dados do Catálogo de Bens Tombados no Espírito Santo, a estação foi construída quando foi edificada a antiga estrada de ferro Leopoldina Railway, que liga as cidades de Cachoeiro de Itapemirim a Vitória.

Na época, a construção representou um grande marco para a engenharia ferroviária nacional.

A Leopoldina Railway prestou inúmeros serviços no início do século, principalmente durante o período áureo do café.