

PDM

Dia a dia

AS22792



Verão colorido

Os homens estão mais ousados e sem preconceito e apostam nas cores fortes e estampas nos sungões de praia. • PÁG. 8

Planejamento. O novo Plano Diretor Municipal prevê 65 projetos de sistema viário a serem feitos

Serra se prepara para crescer sem dar nó no trânsito

VITOR JUBINI

Intervenções como mergulhão e estradas serão feitas pela prefeitura e pelo governo do Estado

GERALDO NASCIMENTO
gnascimento@redgazeta.com.br

■ Se os planos da Prefeitura da Serra e as parcerias com o governo do Estado forem concretizados sem problemas, o município deve terminar 2010 com obras viárias importantes sendo realizadas. O objetivo é evitar que haja, nos próximos anos, um "nó" no trânsito da cidade, onde vários condomínios de porte têm sido erguidos.

Entre as medidas planejadas estão dois mergulhões. Um deles deve ajudar na ligação da BR 101 com a Avenida João Palácio - a Avenida que liga a BR até a Avenida Norte-Sul.

"Devemos construir um mergulhão ali, de acordo com o projeto. Essa será uma obra em parceria com o governo que está dentro da duplicação da Avenida João Palácio", observou o prefeito Sérgio Vidigal.

Municipalização da 101 nos planos da prefeitura

Investimento

R\$ 81 milhões

■ É quanto deve custar a reurbanização de Laranjeiras e de bairros vizinhos. Metade do valor será investido nas obras; outros R\$ 20 milhões com desapropriações, e o restante com fios e cabos subterrâneos.

Essa estrutura seria uma pequena passagem subterrânea que eliminaria a necessidade de alguns semáforos na região. A interseção também será realizada para contemplar uma espécie de terminal de ônibus que deve ser construído na região e o aumento no tráfego de veículos que deve ocorrer com a inauguração de um shopping center próximo, segundo o prefeito.

MAIS MERGULHÃO

Na outra extremidade da Avenida João Palácio no cruzamento com a Avenida Norte Sul, também há previsão para se construir um mergulhão para desafogar o tráfego, especialmente nos horários de pico. "Essas são as duas principais entradas e saídas da cidade, e as intervenções precisam



PREVISTO. Um mergulhão deve ser construído no cruzamento da Avenida João Palácio com a Rodovia Norte-Sul, no bairro Eurico Salles

Alguns dos projetos

Obras viárias previstas no município para facilitar o tráfego

parceria com o governo que está dentro da duplicação da Avenida João Palácio”, observou o prefeito Sérgio Vidigal.

Municipalização da 101 nos planos da prefeitura

■ A Prefeitura da Serra continua disposta a assumir o trânsito da BR 101 Norte, nos 19 quilômetros da rodovia na cidade. O Contorno do Mestre Álvaro - cujo projeto executivo está em fase final - deve fazer a ligação das BRs, sem passar por dentro da cidade. Assim, o trecho da BR que corta a Serra seria absorvido pelo município, permitindo à prefeitura realizar obras para interligar bairros, hoje isolados pela rodovia federal, e também aumentar prédios na região.

MAIS Mergulhão

Na outra extremidade da Avenida João Palácio no cruzamento com a Avenida Norte Sul, também há previsão para se construir um mergulhão para desafogar o tráfego, especialmente nos horários de pico. “Essas são as duas principais entradas e saídas da cidade, e as intervenções precisam ser feitas logo. Por isso devem ser iniciadas ainda neste semestre. Antes das obras, ainda serão necessárias algumas desapropriações”, disse o prefeito.

A municipalização da BR 101 no trecho urbano também está nos planos, mas depende do governo federal. O novo Plano Diretor Municipal (PDM) da cidade prevê 65 projetos de sistema viário a serem realizados. Alguns demandam investimentos de mais de R\$ 100 milhões e dependem de financiamentos externos.

Laranjeiras: obras a partir de abril para melhorar o trânsito

Essa é a expectativa da prefeitura, que prevê reurbanização das vias do bairro e melhorias no tráfego

pela Rua Euclides da Cunha, num sistema binário. Além disso, vamos fazer outras intervenções em ruas próximas”, observou o prefeito.

As obras estão divididas em pelo menos três etapas. A primeira delas atinge a parte central de Laranjeiras. Outra etapa prevê intervenções que envolvem a Avenida Norte-Sul no entorno do Terminal de Laranjeiras. Os trabalhos também vão abranger os bairros Valparaíso, Chácara Parreiral e trechos da ES 010.

As alterações em Laranjeiras preveem ampliação de vias, melhoramentos de calçadas, e isso demanda algumas desapropriações. A prefeitura já concluiu todo o projeto para isso, e planejou mais de 50 áreas a serem desapropriadas. A maioria é de modificações de terrenos e construções, ou seja, áreas que não serão desapropriadas completamente, e sim, partes delas.

A valorização imobiliária na região de Laranjeiras é uma das preocupações do município para a realização do projeto. Inicialmente, só para as desapropriações, a prefeitura previu investimento de R\$ 20 milhões.

■ As condições de tráfego, o visual das ruas e a forma de circulação das pessoas no bairro Laranjeiras, na Serra, devem começar a ser transformados a partir de abril. É quando a prefeitura pretende dar início a um projeto de reurbanização total na região.

Uma das principais alterações o encapsulamento de cabos e fios entre os postes.

“Vamos deixar esses cabos todos subterrâneos”, revelou o prefeito Sérgio Vidigal.

Mas essa etapa não será realizada no primeiro momento. As obras que devem começar a partir de abril são as de intervenções nas calçadas e no trânsito. Outra mudança importante prevista é o sentido de ruas e avenidas.

“A Avenida Central passará a ser mão única em direção ao Hospital Dório Silva. O sentido contrário será realizado

Alguns dos projetos

Obras viárias previstas no município para facilitar o tráfego

DUPLICAÇÃO DA AV. JOÃO PALÁCIO

A obra prevê a duplicação da avenida que liga a BR 101 a Rodovia Norte Sul. Nesse trecho também está sendo planejada a instalação de corredores exclusivos

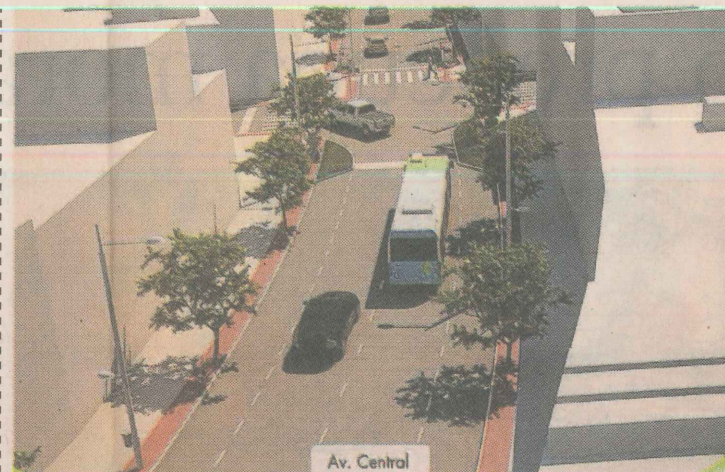
■ **Previsão de obras:** iniciar até o final do semestre
■ **Valor estimado:** R\$ 30 milhões

MERGULHÃO I

No contexto da obra de duplicação da Avenida João Palácio, está prevista a construção de um mergulhão da BR 101 para a avenida, para melhorar o acesso de ônibus e de veículos considerando um terminal de ônibus que deve ser instalado naquela região

MERGULHÃO II

Na interseção da Avenida João Palácio com a Rodovia Norte-Sul também está prevista a construção de um mergulhão para eliminar semáforos e aumentar a fluidez



LARANJEIRAS

Uma obra de reurbanização será realizada na região. Serão alterados sentidos de vias também, como a Avenida Central (previsão na imagem acima), que passará a ser mão única em direção à Av. Civit. Os trabalhos de reurbanização preveem intervenções nas calçadas, eliminação de fios e mudanças na iluminação

■ **Previsão de obra:** início até abril
■ **Valor da obra:** R\$ 81 milhões

AVENIDA TALMA RODRIGUES

DE FREITAS

A avenida vai de Alterosas até Jacaraípe e deve receber melhorias no asfalto e melhorias operacionais para implantação do corredor exclusivo para ônibus, com recursos em parceria com o governo do Estado

■ **Previsão de obra:** iniciar neste ano
■ **Valor de obra:** R\$ 14 milhões

CONTORNO DE JARDIM CARAPINA

Realização da primeira etapa da obra do contorno do bairro. A pista sairá da BR 101, no

Contorno, e sairá na Reta do Aeroporto

■ **Previsão de obra:** imediata
■ **Valor de obra:** R\$ 14 milhões, parceria com BNDES

VIADUTO

A prefeitura pretende construir um viaduto para ligar a BR 101 à Avenida Audifax Barcelos, que liga Serra-Sede a Jacaraípe.

A obra será feita para aumentar a demanda da circulação de veículos pesados de dentro dos bairros por onde é necessário passar antes de chegar à avenida

■ **Previsão de obra:** até o final do ano
■ **Valor de obra:** R\$ 11 milhões

CONTORNO DO MESTRE ÁLVARO

Essa é uma obra do governo do Estado que fará a ligação de trechos da BR 101 por trás do Mestre Álvaro. O projeto executivo está em fase final, segundo a prefeitura

Fonte: Prefeito da Serra, Sérgio Vidigal

Projetos incluem corredor para ônibus

■ As intervenções em avenidas importantes da Serra, como a Talma Rodrigues Ribeiro, serão realizadas considerando o projeto dos corredores exclusivos para ônibus liderado pelo governo do Estado.

“No traçado dessa avenida, vamos implantar o verdadeiro corredor exclusivo de ônibus. Em todos os projetos que estamos fazendo em parceria com o governo, estamos considerando essa ideia do corredor”, observou o prefeito Sérgio Vidigal.

A Avenida Talma Rodrigues Ribeiro passa por diversos bairros do município, desde Alterosas até Jacaraípe,

passando pelo Terminal do Transcol, e esse trajeto pode facilitar a implantação do sistema. Em outro ponto da cidade, em Carapina, na Avenida João Palácio - que liga a BR 101 a Rodovia Norte-Sul -, também estão sendo contemplados os corredores exclusivos para garantir uma maior mobilidade para a região.

“Nessa área deve ser instalado um terminal de ônibus. É onde será feito um mergulhão, e os corredores exclusivos serão importantes, porque ali será construído um shopping, e as vias precisam estar preparadas”, destacou o prefeito.

Jaime Lerner vai ajudar a planejar

■ O renomado arquiteto Jaime Lerner está sendo contratado pela Prefeitura da Serra para realizar um trabalho de consultoria em mobilidade urbana no município. A informação é do prefeito Sérgio Vidigal, que espera receber informações importantes para ajudar a planejar a cidade para os próximos anos.

“A gente está muito preocupado com a nossa mobilidade urbana. A cidade da Serra ainda tem muitas vias, vias largas, mas é preciso planejar. Temos vários centros comerciais, por exemplo, e a visão do Jaime é que as pessoas possam trabalhar, ter lazer, morar, tudo no

mesmo espaço, e potencializar esses espaços, a ideia é aproveitar essa experiência”, observou o prefeito.

A prefeitura quer que o arquiteto conheça projetos que estão sendo desenvolvidos na cidade e opine sobre eles. Além disso, a consultoria deve prever que sejam realizados alguns esboços de projetos para serem desenvolvidos no futuro.

A contratação do arquiteto deve ser concluída até o final de fevereiro. A expectativa é de que o trabalho, com a apresentação de estudos e esboços de projetos, seja concluído em seis meses.