

Cidades.

Fazendeiro assassinado em Jaguaré

Jovelino Rigoni foi baleado na saída de um bar. Ele foi socorrido por populares, mas não resistiu e morreu a caminho do hospital.
Pág. 23

EDITORA:
ELISA RANGEL
erangel@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades

O RANKING DAS AVENIDAS COM MAIS ACIDENTES

Fernando Ferrari lidera como via mais perigosa do Estado

/// **KATILAINE CHAGAS**
kchagas@redgazeta.com.br

As avenidas de Vitória dominam o ranking de acidentes de trânsito em todo o Estado. Levantamento do Departamento Estadual de Trânsito (Detran-ES) apontou que entre as cinco primeiras do ranking, quatro estão na Capital. Uma fica na Serra. A campeã dessa história é Avenida Fernando Ferrari, em Goiabeiras, com 271 casos. Os dados mais recentes são de 2013.

E, segundo agentes de fiscalização dos dois municípios, a responsabilidade sobre isso tem dono. “Do ponto de vista da Guarda Municipal, a responsabilidade é do condutor. Nossas avenidas são bem sinalizadas, com faixas de pedestres e faixas de retenção”, afirma Marcelo Perozini, gerente de operação e de fiscalização de trânsito da Guarda Civil de Vitória.

Perozini cita um velho hábito como um dos principais causadores de acidentes: “Eles veem que o sinal está amarelando e querem acelerar”.

Outro fator citado é o fluxo de veículos nessas vias. Como são as mais movimentadas, a probabilidade de acontecerem acidentes cresce.

Não à toa, os acidentes que mais ocorrem em Vitória, pela percepção da Guarda Municipal da Capital, são as colisões traseiras.

Também conta a insistência no uso do smartphone enquanto se dirige. “Ele acaba contribuindo para colidir ou atropelar alguém”, lamenta Perozini.

SERRA

Para o agente de trânsito



RICARDO MEDEIROS

Testemunha diária de imprudências

Ela presenciou diversas imprudências na Avenida Fernando Ferrari.

“Vários carros sobem a calçada, andam na ciclovia, ultrapassam o sinal vermelho”

MAYARA ALVES
Universitária

CONDUTOR

“A sinalização e a pista são boas. O fator via está bom. É o condutor que tem que se adequar”

JOÃO FILHO
AGENTE DE TRÂNSITO

to da Serra João Pereira Filho, é no excesso de velocidade que está a causa de acidentes na Avenida Eudes Scherrer, terceira colocada com 244 ocorrências. “As pessoas desenvolvem ali. A sinalização e a pista são boas. O fator ‘via’ está bom. É o condutor que tem que se adequar”, afirma o agente.

Os acidentes mais frequentes são as colisões laterais e traseiras. “Temos poucos casos envolvendo vítimas”, garante o agente.

O presidente da Associação Brasileira de Medicina do Tráfego (Abramet) também aponta comportamento inadequado nessas vias. “Es-

ACIDENTES

1º	Av. Fernando Ferrari/Goiabeiras	271
2º	Av. Saturnino de Brito/Praia do Canto	247
3º	Av. Eudes Scherrer de Souza/Parque Residencial Laranjeiras	244
4º	Av. não informada/Enseada do Suá	243
5º	Av. Dante Michelini/Jardim Camburi	221
6º	Av. não informada/Praia da Costa	185
7º	Rod. Norte Sul/Jardim Limoeiro	182
8º	Av. Maruípe/Maruípe	175
9º	Rod. ES 060/Barra do Jucu	172
10º	Av. Sílvio Avidos/São Silvano	171
11º	Av. Américo Buaiz/Enseada do Suá	169
12º	Av. Dante Michelini/Jardim da Penha	145
13º	Av. não informada/Zona rural	145
14º	Av. Carlos Lindenberg/Cobilândia	145
15º	Rod. ES 080/Zona rural	142
16º	Av. Jerônimo Monteiro/Centro	138
17º	Av. Carlos Lindenberg/Alecrim	135
18º	Av. Hugo Musso/Praia da Costa	134
19º	Rod. ES 010/Jardim Limoeiro	130
20º	Rod. Darly Santos/Araçás	119
21º	Av. Carlos Lindenberg/Glória	118
22º	Av. não informada/Coqueiral de Itaparica	115
23º	Av. Fernando Ferrari/Jardim da Penha	112
24º	Rod. Norte Sul/Parque Residencial Laranjeiras	111
25º	Av. Jones dos Santos Neves/Caiçara	106
26º	Av. Antônio Gil Veloso/Praia da Costa	105
27º	Rod. ES 060/Praia de Itaparica	103
	Rod. ES 060/Aeroporto	103
	Av. Central/Parque Residencial Laranjeiras	102
	Av. Expedito Garcia/Campo Grande	100

Grande Vitória

- Vitória
- Vila Velha
- Serra
- Guarapari
- Cariacica

Interior

- ▶ Aracruz
- ▶ Colatina
- ▶ Cachoeiro

sas avenidas não têm nenhum grande defeito. Estão bem pavimentadas. Nesse caso é mais imprudência dos envolvidos”, diz o médico Sandro Rotunno.

“Assim como os motoristas excedem a velocidade, os pedestres fazem a travessia fora da faixa”, exemplifica Rotunno.

O levantamento do Detran faz o ranqueamento das avenidas por bairro. A Avenida Fernando Ferrari, por exemplo, que já está em primeiro lugar com 271 registros no trecho localizado em Goiabeiras, na verdade tem muito mais acidentes.

Ao considerar a parte desta via localizada na altura de Jardim da Penha, a quantidade sobe para 383 registros.

O mesmo acontece com a Avenida Dante Michelini, em Vitória, que está em quinto lugar com 221 acidentes na altura de Jardim Camburi. Ao somar com a parte de Jardim da Penha, o número se eleva para 366.



CONTINUA pág. 22

A CULPA É DE TODOS

“Não existe só um vilão”, diz diretor-geral do Detran

Fabiano Contarato rebate municípios e diz que culpa por acidentes não é só do condutor

▄ **KATILAINE CHAGAS**
kchagas@redgazeta.com.br

Diferente dos argumentos apresentados pelos municípios para o grande número de acidentes nas principais avenidas do Estado, o diretor-geral do Detran, Fabiano Contarato, diz que há vários responsáveis nessa história: “É muito fácil colocar a culpa no condutor”.

“Não existe só um vilão. O poder público falha. Temos pistas da década de 1970. Temos precariedade de fiscalização, falta de educação no trânsito no ensino fundamental e médio. O Estado falha na educação, na fiscalização e na legislação”, exemplifica o diretor-geral, reconhecendo parte da culpa.

Contarato bateu firme nas fiscalizações de trânsito. “O motorista sai de casa com a certeza de que não vai ter fisca-



RICARDO MEDEIROS

Saturnino de Brito é a segunda colocada em acidentes

A Avenida Saturnino de Brito, em Vitória, é a segunda em número de acidentes. Mas, para Hélio, a situação já foi pior.

“A Avenida Saturnino de Brito melhorou muito. Antes aqui havia muitos acidentes. Mas tem que colocar radar”

—
HÉLIO VALTER DE SOUZA, 62 anos
TAXISTA

lização. Aqui não cumprem porque a lei não funciona”, afirma o diretor-geral.

A falta de regulamen-

tação para formas de sanção ao pedestre e ao ciclista também foi apontada pelo diretor-geral do Detran co-

mo algo a ser resolvido pela legislação federal.

“O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estabelece os deveres para o ci-

clista e para o pedestre. É necessário que o Congresso Nacional regulamente o artigo 68 do CTB”, defendeu.

SEGURANÇA

Como cada um tem sua responsabilidade no trânsito, Leni Andrade Godinho, coordenadora de campanhas educativas do Detran dá dicas para pedestres, ciclistas e condutores sobre como se portar nesse cenário.

“O maior tem sempre que se preocupar com o menor”, diz Leni. Apesar disso, ela defende que acima de tudo o respeito entre esses três personagens é fundamental para o trânsito.

Para o pedestre, a dica principal é ter a certeza de que foi visto pelos condutores, além de sempre respeitar a faixa de pedestres.

Há orientação também para o condutor: “Dirigir usando o celular é tão perigoso quanto conduzir embriagado”, afirma Leni.

DICAS

Condutor

- ▼ Se faltarem 4 segundos para o semáforo fechar, pare. Não corra para ultrapassar.
- ▼ Mantenha sempre cheio o tanque para não dar espaço para vapores inflamáveis se formarem.
- ▼ Respeite a distância de um metro e meio ao ultrapassar o ciclista.
- ▼ Mantenha distância segura do carro à frente.

Ciclistas

- ▼ Fique de olho nas portas dos carros parados.
- ▼ Ficar visível à noite com roupas claras e bicicleta com luzes.
- ▼ Não ouça música em fone de ouvido. É preciso ficar atento aos sons ao redor.
- ▼ Desça da bicicleta quando estiver na faixa.

Pedestres

- ▼ Não atravesse em diagonal, mas sim em linha reta.
- ▼ Atravesse no meio da quadra, nunca próximo a esquinas.
- ▼ Não caminhe olhando para o celular.
- ▼ Ao atravessar com criança, segure-a pelo punho, nunca pela mão.
- ▼ Tenha certeza de que foi visto pelo motorista.

gazetaonline.com.br

Acesse o site e confira mais dicas de segurança no trânsito.