

Cidades

FOTOS: ANTONIO COSME/AT



REGIÃO onde será construído viaduto do Portal do Príncipe para facilitar acesso à Rodoviária e ao Porto de Vitória

MOBILIDADE NA GRANDE VITÓRIA

Seis novas obras para melhorar o trânsito

Estado anunciou que corredores de ônibus e Portal do Príncipe estão entre os projetos que serão iniciados a partir de 2017

Daniel Figueredo

O governo do Estado vai iniciar seis novas obras a partir de 2017, com objetivo de melhorar a mobilidade urbana na Grande Vitória. A Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop) ainda conseguiu recursos para finalizar outros três projetos que estão em andamento.

Entre as novas obras estão a duplicação da Reta do Aeroporto; construção de uma ciclovia na Rodovia do Sol entre a Barra do Jucu, em Vila Velha, e Setiba, Guarapari; e do Portal do Príncipe; um novo

terminal de Carapina e melhorias na avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha.

Também há a previsão para a implantar os corredores preferenciais de ônibus, a partir do ano que vem.

Essas obras devem ser iniciadas já no ano que vem, quando o repasse de R\$ 530 milhões em recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) forem liberados.

Segundo o secretário Paulo Ruy Carnelli, o último estágio para cumprir os quesitos do banco foi feito ontem, com publicação da alteração da lei a qual o financiamento estava vinculado. Se antes esse dinheiro era destinado ao BRT, agora a verba está destinada ao Programa de Melhoria da Mobilidade Metropolitana.

“A primeira obra que vai ser iniciada é a do complexo do Portal do Príncipe, que vai organizar o fluxo do Porto de Vitória, Rodoviária e o trânsito de veículos. O projeto está

em fase final para que possamos abrir a licitação ainda no fim deste ano”, afirmou o secretário.

Além disso, serão feitas obras para implantar os corredores preferenciais de ônibus à direita, como solução para os problemas no transporte coletivo.

“Teremos dinheiro para os corredores preferenciais, que são implantados à direita e funcionam com sinalização e fiscalização por radar. O dinheiro também será utilizado para estudos para unificar os sistemas de Vila Velha e Vitória com o Transcol.”

Outra obra que está prevista é a construção de um novo Terminal de Carapina.

Um dos pontos destacados por Carnelli é a utilização dos recursos do financiamento para concluir obras importantes para a região metropolitana, como a Rodovia Leste-Oeste, entre Vila Velha e Carriacica, a avenida Leitão da Silva e a Rodovia José Sette.

SAIBA MAIS

Estudo para unificar sistemas de ônibus



LINDENBERG: melhorias

Novas obras

> **ENTRE AS OBRAS** previstas para início no ano que vem estão a construção do Portal do Príncipe; a ampliação da Reta do Aeroporto, com construção de um viaduto para a entrada do Bairro de Fátima; um novo Terminal de Carapina, uma ciclovia na Rodovia do Sol, ligando Vila Velha a Guarapari, obras de melhorias da avenida Carlos Lindenberg e a implantação de corredores preferenciais de ônibus.

> **OS CORREDORES** preferenciais para ônibus à direita foram tema de maté-

ria de **A Tribuna** no dia 16 de outubro. O projeto prevê que ônibus trafeguem exclusivamente na faixa da direita, onde veículos comuns só poderão entrar caso façam entrada em bairros ou garagens.

> **PARA IMPLANTAR** o sistema, no entanto, o Estado deve realizar um estudo para unificar os sistemas de ônibus de Vila Velha e Vitória ao sistema Transcol.

> **AO TODO**, serão feitos investimentos de R\$ 755,2 milhões, sendo R\$ 530 milhões provenientes de financiamento do BNDES.