



Mais dois ônibus do tipo padrão para a linha 508, que vai do Terminal de Vila Velha a Laranjeiras

Mudanças no sistema Transcol

Haverá substituição de ônibus padrão por articulado. No próximo ano, começa a operar linha que vai ligar Campo Grande a Vila Velha

A substituição de carros do tipo padrão por articulados, acréscimo de veículos por linha e criação de novos itinerários estão entre os projetos da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) para melhorar o atendimento ao usuário.

Para o ano que vem, está prevista a criação de duas linhas. A primeira delas será a 531, que sairá do Terminal de Campo Grande, passará pela BR-262, centro de Vitória, Terminal Dom Bosco, Maruípe, Reta da Penha e Terceira Ponte até o Terminal de Vila Velha.

O gerente de Planejamento da Ceturb, Fernando Alencar, comentou que foi detectada a necessidade de os passageiros que vêm de Cariacica passarem por Maruípe. Hoje, não há linhas que partem de Campo Grande, nem de Vila Velha via 3ª Ponte, passando pela avenida Maruípe.

“Hoje, quem mora na orla de Vila Velha e nas proximidades do terminal de lá precisa ir ao Terminal do Ibes para utilizar o corredor Maruípe”, lembrou Alencar. Essa linha está em fase de simulação e estima-se que os intervalos para as partidas do terminal seja de 10 minutos, em horários de pico.

A Ceturb está estudando, também, a criação de uma li-

nha que ligará os terminais de Campo Grande e Carapina por meio da BR-101 (Contorno). Atualmente, essas linhas passam todas por Vitória.

A novidade está prevista no Plano Diretor de Transporte Urbano. Para que a idéia seja colocada em prática, a Ceturb está fazendo um levantamento da demanda de passageiros e esperando a duplicação da estrada do Contorno.

Até o final deste ano, a Ceturb pretende substituir os veículos da linha 507 (Terminal Ibes-Laranjeiras via 3ª Ponte), que são padrão e transportam até 90 passageiros, por veículos articulados, com capacidade para 140 passageiros. Hoje, dos 20 carros, apenas oito são deste tipo.

Outro plano da Ceturb é colocar mais dois veículos do tipo padrão na linha 508 (Terminal Vila Velha-Laranjeiras via 3ª Ponte). Com isso, o intervalo de saída do ônibus cairá de 12 para 9 minutos.

De janeiro a novembro deste ano, a Ceturb, que conta hoje com 1,1 mil veículos, integrou à frota 34 carros nas linhas alimentadoras e seis nas linhas troncais, além de quatro vans do programa Mão na Roda. Sete linhas foram reformuladas. As mudanças têm origem não só na necessidade técnica, mas também na solicitação dos usuários.

Transporte para deficientes até o terminal

Dentro dos planos da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) para o próximo ano está a integração do programa Mão na Roda, relativo ao transporte de portadores de deficiência física, ao sistema Transcol.

A gerente de Atendimento ao Usuário, Maria de Fátima da Encarnação, disse que a maior parte das pessoas cadastradas mora na Serra e precisa ir, geralmente, no mesmo horário, ao Centro de Reabilitação Física do Espírito Santo, na Praia da Costa, Vila Velha.

O transporte dos usuários é feito da casa até o local de destino em vans. A alternativa que vem sendo estudada pela Ceturb, ainda sem previsão de implantação, é que o transporte em vans seja feito até o terminal. De lá, os pacientes seriam levados ao Centro de Reabilitação em ônibus adaptados com rampas para o acesso de cadeiras de rodas.

Esses ônibus seriam utilizados unicamente por usuários do programa e seus acompanhantes. “Com isso, vamos poder atender a uma demanda maior”, disse Maria de Fátima. O programa conta, hoje, com 1.070 pessoas cadastradas e nove veículos. No mês passado, foram feitas 3.152 viagens.

A gerente lembrou que há ainda o desejo de fazer com que o programa, que atende apenas durante os dias úteis, esteja em operação também aos sábados e domingos.

Ela destacou, ainda, que, para um melhor funcionamento do programa, é bom avisar o cancelamento de uma viagem à Ceturb, com pelo menos duas horas de antecedência.

AS NOVIDADES

- A linha 507 (Terminal Ibes-Laranjeiras, via 3ª Ponte) terá os veículos do tipo padrão, gradativamente, substituídos pelos veículos articulados. Hoje, dos 20 carros da linha, oito são articulados. Os articulados têm capacidade para 140 passageiros, enquanto que os outros comportam apenas 90.
- À linha 508 (Terminal Vila Velha-Laranjeiras, via 3ª ponte) serão acrescentados dois veículos, com intervalo de partida dos terminais caindo de 12 para 9 minutos.
- As linhas 523 (Terminal Dom Bosco-Laranjeiras via Beira-Mar e Camburi) e 528 (expresso Laranjeiras-Shopping Vitória) ganharão mais três veículos.

O carro da linha 523, ao chegar no terminal, é convertido no expresso 517

(Laranjeiras-Rodoviária). Os três carros a mais, na volta, se tornarão expresso 528 (Laranjeiras Shopping Vitória).

- Criação da linha 531, que ligará o Terminal de Campo Grande ao Terminal de Vila Velha, com o veículo passando pela BR-262, centro de Vitória, Terminal Dom Bosco, Maruípe, Reta da Penha, 3ª Ponte e Terminal de Vila Velha. Essa será a linha 531. Serão sete ou oito ônibus circulando com intervalos de 10 minutos, em horários de pico.
- Também está em estudo a criação de uma linha ligando o Terminal de Campo Grande ao de Carapina, via BR-101 (contorno). No momento, a demanda está sendo apurada.

Fonte: Gerente de Planejamento da Ceturb, Fernando Alencar