



O novo ônibus começou a circular ontem na linha 505

# Novo ônibus do Transcol em teste

*O ônibus, que tem bancos acolchoados e 15 metros de comprimento, comporta até 126 passageiros*

**O**s usuários do sistema Transcol vão usufruir por cinco semanas de uma nova linha de ônibus que pode, futuramente, suprir a demanda das mais procuradas e reduzir as superlotações nos ônibus em horários mais críticos.

O novo ônibus, de 15 metros, que está em fase de teste, começou a circular ontem fazendo a linha 505 (Terminal Laranjeiras/Itacibá) graças a uma parceria da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb) e a montadora de chassis para ônibus e caminhões Scania.

Ao contrário dos ônibus tradicionais, que medem 12 metros e têm capacidade para até 110 passageiros, o novo veículo, medindo três metros a mais, comporta até 126 passageiros (sendo 42 sentados e 84 em pé).

Além disso, possui bandeira de itinerário eletrônica, bancos acolchoados, três eixos – o que facilita as manobras – e suspensão a ar que amortece o impacto na hora de passar em quebra-molas.

Segundo o diretor de Operações da Ceturb, José Carlos Moreira, o novo ônibus ficará em fase de teste por cinco semanas e após esse período a empresa es-

tará avaliando o desempenho operacional e os itens segurança e conforto.

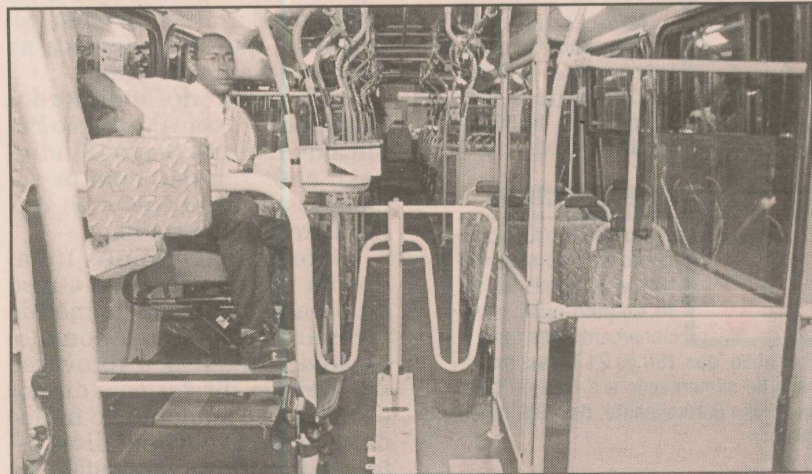
“Esse ônibus é intermediário, entre o articulado (18 metros) e o normal (12 metros). O modelo que está aqui no Estado possui cinco portas e lotação para 42 passageiros sentados e 84 passageiros em pé. Já o que possivelmente vamos adquirir terá três portas e capacidade para 140 passageiros, sendo 59 sentados e 82 em pé”, disse Moreira.

Ele afirmou que, por enquanto, o veículo não está sendo fabricado em escala industrial e apenas Florianópolis e Porto Alegre, além do Espírito Santo, testaram o ônibus.

A doméstica Rita Alves, moradora de Itacibá, aprovou o novo ônibus. “Achei o ônibus mais confortável e mais bonito. Para completar, só falta o ar-condicionado. Como parece maior que o Transcol normal, não estava tão cheio como de costume”, observou Rita.

A assessora de imprensa da M&M, Danielle Rodrigues, moradora de Laranjeiras, também aprovou o novo Transcol. Segundo ela, as cadeiras são mais confortáveis e o ônibus possui mais espaço, o que reduz a superlotação.

HELSON MOURA/AT



Interior do veículo, com poltronas mais confortáveis