

1120843

Frota de ônibus do Transcol nunca foi renovada

A frota de ônibus do sistema Transcol, pertencente ao Governo do Estado, nunca foi renovada. De acordo com Táurio Tessarolo, diretor de Planejamento e Estudos Econômicos, o dinheiro destinado ao fundo de renovação da frota de 102 veículos em operação – ao todo são 118 carros – foi incorporado à taxa de administração da Companhia de Transportes Urbanos, no Governo Albuíno Azeredo, por decisão do Conselho Tarifário.

Segundo Táurio Tessarolo, a Câmara Setorial de Transportes é que vai decidir se o Governo vai investir ou vender a sua frota. “Os ônibus estão obsoletos e depreciados e por isso terá que ser tomada uma decisão”, disse. A Câmara terá que ser reativada e ainda não foi marcada uma data para discutir a questão.

Divergência

A idade da frota pública é motivo de divergência. A Ceturb informa que o veículo mais antigo tem oito anos. Mas Joubert Beluomin, diretor da União Transportes Coletivos LTDA, empresa privada responsável por administrar os veículos, alega que ela só tem seis anos. Os ônibus que circulam com a identificação “propriedade do povo” correspondem a quase 10% da frota total do sistema Transcol, com 1.100 carros.

A Ceturb garante que andar nos ônibus da frota pública não é inseguro. “Segurança é nossa principal preocupação”, frisou Táurio. Dos 126 acidentes ocorridos com os ônibus do sistema Transcol, no mês passado, 16 (12,7%) foram registrados com os carros da frota pública.

O valor de depreciação da frota de ônibus varia de acordo com a sua idade, começando em 20% até chegar a zero. A remuneração da União no sistema é diferente das demais empresas. Os 16 outros ônibus da frota pública ficam na reserva nos terminais do Transcol, sendo que um deles foi cedido à Polícia Militar.

FROTA de ônibus do Transcol nunca foi

renovada. A gazeta, Vitória 17 Jun. 95

Cad. 01 P. 18