

Segunda etapa do Transcol vai custar Cr\$ 16 bilhões

A implantação da segunda etapa do Projeto Transcol, que vai beneficiar a população dos municípios de Viana e Cariacica e está prevista para começar este ano com a construção do terminal de Campo Grande, em Cariacica, custará Cr\$ 16 bilhões.

A solicitação dos recursos (preços calculados em junho) vai ser feita ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) na próxima semana pela Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV).

O programa de investimentos para a Grande Vitória elaborado pela Ceturb prevê a construção de dois terminais, ambos em Campo Grande. Um ficará na proximidade da Prefeitura de Cariacica e outro próximo às Centrais de Abastecimento S.A..

Estão previstas ainda a aquisição de 500 ônibus e obras de melhoria do sistema viário, com recuperação e pavimentação de 55 quilômetros de estrada.

RECURSOS

Do total solicitado pela Ceturb Cr\$ 10 bilhões serão destinados à aquisição dos 500 ônibus; Cr\$ 3,5 bilhões para a melhoria de estradas e Cr\$ 1 bilhão para a construção dos dois terminais de integração do Sistema Transcol. O restante dos recursos será aplicado em obras de sinalização, abrigos e outros serviços necessários.

De acordo com o diretor de operações da Ceturb, José Eduardo Azeve-

do, a perspectiva do órgão é que o BNDES aprove o projeto o mais rápido possível. Ele não precisou uma data, mas garantiu que a construção do terminal de Campo Grande começa ainda este ano com recursos do próprio governo do Estado.

No projeto que vai ser encaminhado ao BNDES há previsão de que os recursos para a aquisição de ônibus (Cr\$ 10 bilhões) sejam pagos pela iniciativa privada, enquanto o restante (Cr\$ 6 bilhões) seja pago pelo governo federal e pelo Estado. O projeto prevê que o governo federal financie 70% dos Cr\$ 6 bilhões e o Estado 30%.

A segunda etapa do Projeto Transcol está prevista para ser concluída até o final do mandato do atual governo, em 1993.

O Sistema do Transcol começou a ser implantado em 1988 e foram construídos cinco terminais: de Vila Velha; do Ibes, em Vila Velha; Carapina, e Laranjeiras, na Serra, e Itacibá, em Cariacica.

A conclusão do Projeto Transcol foi anunciada ontem numa coletiva dada pela Ceturb junto à diretoria da empresa Allison Transmission, que apresentou o seu sistema de transmissão automática de marcha nos ônibus.

Com esse sistema o motorista não precisa passar a marcha do ônibus manualmente, pois isso ocorre de forma automática. No Sistema Transcol há 40 ônibus que já possuem a transmissão automática de marcha.

SEGUNDA etapa do Transcol vai
custar Cr\$ 16 bilhões. Tribuna,
Vitória, 18 set. 1991. 2 cad. p. 11.
e. J e z.