



Apelidado de "minhocão", o ônibus carrega o dobro de passageiros

# Ônibus articulado já circula pelo Transcol

Com mais de 20 metros de comprimento, o primeiro ônibus articulado do Estado, mais conhecido como "minhocão", teve sua viagem inaugural na manhã de ontem, saindo do Terminal de Vila Velha, percorrendo a rodovia de Carlos Lindenberg, centro de Vitória, Reta da Penha, aeroporto e Terminal de Carapina. A partir de hoje, ele fará esse trajeto em sete viagens/dia com capacidade para comportar 220 passageiros em pé e mais 63 sentados — o dobro do padron convencional.

O "minhocão" foi adquirido, junto com outros quatro — que entrarão em circulação na primeira quinzena de dezembro — pela Grande Vitória — União, através de financiamento junto à Finame (agência especial de financiamento de máquinas e equipamentos), subsidiária do Banco Nacional de Desenvolvimento Social. O sistema Transcol, que atualmente funciona com 160 veículos, será incrementado com mais 76 ônibus padron que come-

çarão a circular em dezembro, incluindo os quatro articulados, conforme informou o presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Helvécio Uliana.

Segundo Uliana, até março do ano que vem o sistema Transcol compreenderá um total de 270 ônibus padron. Desse total, a expectativa é de que 20 sejam articulados. No próximo sábado mais 11 ônibus padron passarão a integrar as linhas alimentadoras Praia da Costa-Terminal de Vila Velha e Porto de Santana-Terminal de Itacibá. Em novembro, mais 25 carros tornarão possível a integração de Bairro das Flores (Serra) ao Terminal de Laranjeiras. Nesse mesmo mês o Terminal do Ibes será ativado, com a integração dos bairros Boa Vista, Soteco, Novo México e Araçás. Conforme Helvécio Uliana, o investimento no sistema Transcol ficará em torno de, no mínimo, Cr\$ 4 bilhões, sendo que apenas um "minhocão" custa hoje Cr\$ 25.363.909,61.