

# Transporte coletivo da Grande Vitória recebe mais 35 ônibus

AJ20868

## ***Além disso, foi assinado ontem contrato para a compra de outros 30 coletivos***

O sistema de transporte coletivo da Grande Vitória vai receber 35 novos ônibus padrons a partir de sábado, dia 15, com a inauguração do Terminal de Laranjeiras, que acontece na sexta-feira, dia 14, às 19h30. A partir da madrugada de sábado o terminal estará funcionando integrado ao sistema intermunicipal.

A inauguração e a aquisição de novos ônibus vão beneficiar cerca de 35 mil passageiros por dia. As linhas do município da Serra que vão alimentar o novo terminal são: Valparaíso, Nova Almeida, Pitanga e Laranjeiras.

Duas novas linhas troncais também serão inauguradas até o fim do mês, ligando o Terminal de

Laranjeiras aos de Itacibá e Vila Velha, passando pelo de Carapina. Nesta mesma época será integrada a linha troncal do Terminal de Vila Velha ao de Carapina, passando por Paul.

### **CONTRATO**

Ontem à tarde a Viação Grande Vitória assinou, no Palácio do Governo, um contrato de compra de 27 ônibus padrons e três articulados. O valor do contrato é de Cr\$ 207 milhões, com 80% financiados pelo Finame, através do BNDES, que está financiando outros 10%; o restante (10%) é oriundo de recursos próprios da empresa. O pagamento será parcelado em cinco anos.

Os ônibus, comprados da Volvo, vão ser adicionados gradativamente às linhas intermunicipais da Grande Vitória até dezembro. Os padrons chegam dia 2 de outubro e os articulados no início de novembro.

Segundo o diretor de

operações da Ceturb-GV, José Eduardo Azevedo, um ônibus convencional (para 80 passageiros) custa hoje aproximadamente Cr\$ 5 milhões, um padron (110 passageiros) Cr\$ 8 milhões, enquanto o articulado (para 220 pessoas) custa Cr\$ 15 milhões.

“No ônibus articulado o custo unitário por passageiro é menor que no padron porque, com o mesmo gasto de combustível, ele leva mais passageiros. Mas a adoção deste ônibus só se justifica em um sistema de integração de linhas. O ‘papa-filas’ vai integrar os Terminais de Laranjeiras, Carapina, Vila Velha e Ibes, que será inaugurado em novembro”, explicou Azevedo.

Com a aquisição destes novos ônibus o governo completa uma frota de 150 padrons circulando na Grande Vitória, pretendendo chegar a 270 até fevereiro de 1991. A frota intermunicipal chega hoje a 800 ônibus.