

Regional

TRANSPORTE URBANO

Uber recruta em Guarapari

FOTOS: ROBERTA BOURGUIGNON

O sistema começou a cadastrar motoristas interessados em prestar o serviço de transporte particular no município

Roberta Bourguignon
GUARAPARI

Guarapari vai entrar em breve para a lista de cidades que aderiram ao Uber, aplicativo de transporte particular. O sistema começou na semana passada a cadastrar os motoristas que têm interesse de prestar o serviço no município.

O motorista Wesley Carlos Lopes, 52, é um dos interessados. Ele acredita que o sistema possa ajudá-lo a voltar ao mercado de trabalho. “Fui motorista particular por 16 anos e ainda dirijo para alguns amigos. Será uma ótima oportunidade para voltar ao mercado”, disse.

O sistema conecta motoristas parceiros a passageiros por meio de um aplicativo de celular. O serviço permite que o usuário encon-

tre o carro mais próximo e acione o motorista em poucos cliques.

O que desperta o interesse da maioria é o preço do serviço em relação ao táxi. Da Rodoviária de Guarapari ao Centro, por exemplo, no Uber, sairia a R\$ 16, enquanto de táxi custa R\$ 25. Para o aeroporto de Vitória, o morador de Guarapari paga até R\$ 150, enquanto de Uber custaria R\$ 80.

Mas, ainda não há uma data para o início do serviço no município. De acordo com o secretário municipal de Fiscalização de Guarapari, Danilo Bastos, a empresa não apresentou qualquer tipo de requerimento à prefeitura.

Segundo o secretário, o Executivo vai aguardar o pedido para se manifestar sobre a proposta.

Já os taxistas que atuam no município não gostaram da ideia. “Tive de comprar um carro de R\$ 60 mil, porque a prefeitura nos exigiu veículos novos para participar da licitação. Aí vem um motorista do Uber, usa um carro particular e, provavelmente, pega a maioria das nossas corridas”, comentou o taxista Jolimar Martins de Souza, 32.

A assessoria do Uber destacou que existe um grande fluxo de usuários que transitam de Vitória para outras cidades da região metropolitana, como Guarapari.

Por isso, os motoristas parceiros que vão para outras cidades deixar algum passageiro podem vir a receber pedidos de viagens de usuários locais, embora o Uber não opere de fato nessas cidades. Disse ainda que não há uma previsão de quando o sistema começa a operar oficialmente no município.



O MOTORISTA Wesley Lopes, 52, disse que pretende se cadastrar no Uber para voltar ao mercado de trabalho

FALA, LEITOR!



KARLA CONSTANCIO, 25, professora

“A ideia é boa, mas acredito que é necessário uma discussão com a sociedade local sobre a regulamentação do Uber”



NATAN BAPTISTA, 25, professor

“Seria ótimo pagar mais barato, mas há questões para serem discutidas, como o retorno financeiro para o município”



FELIPE FARIA, 24, empresário

“Os taxistas precisam cobrar mais, em função de impostos. Mas o serviço seria mais barato para o passageiro”

“Tive de comprar um carro porque a prefeitura exigiu veículos novos. Aí vem um motorista do Uber e pega nossas corridas”

Jolimar Martins de Souza, 32, taxista