

Locomotivas de última geração

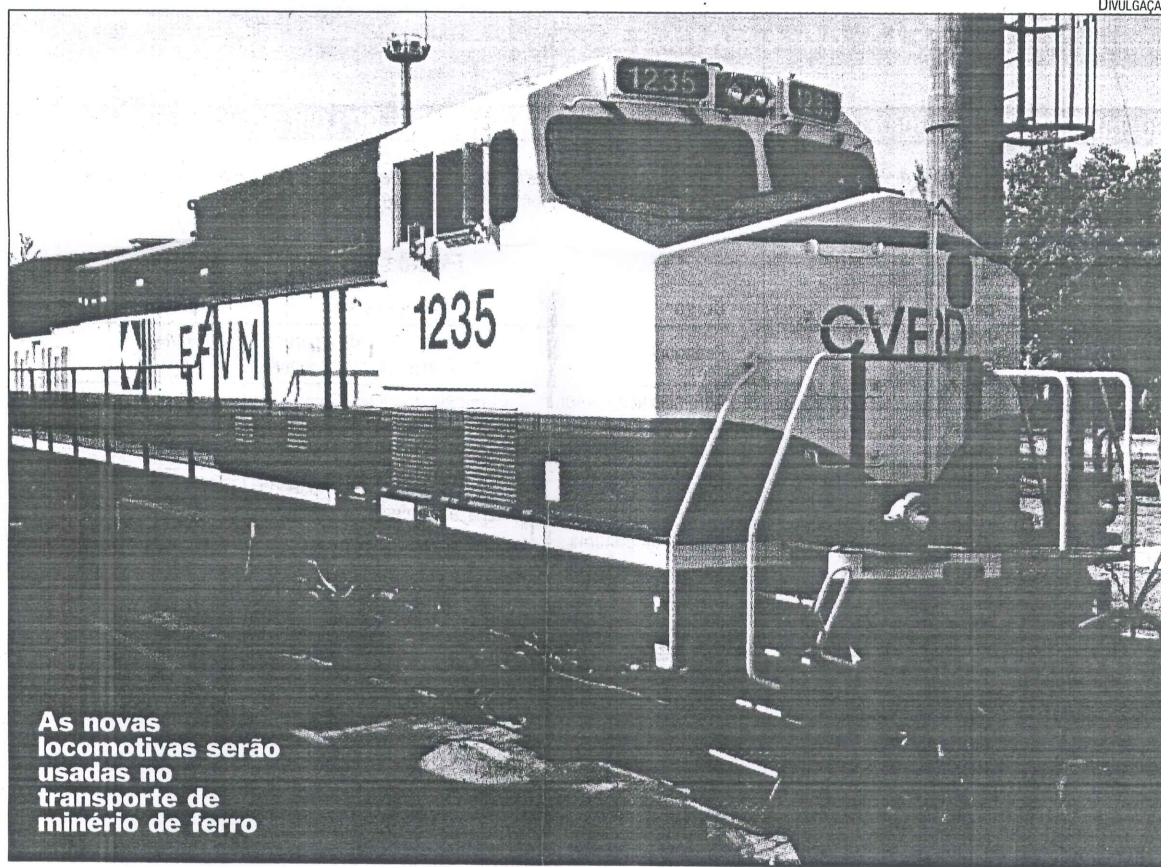
As máquinas importadas dos Estados Unidos já começaram a operar na estrada Vitória-Minas

Oito novas locomotivas de última geração, as Dash 9W, integram desde ontem a frota da Estrada de Ferro Vitória a Minas, operada pela Companhia Vale do Rio Doce (CVRD).

Encomendada da General Electric, dos Estados Unidos, a mineradora comprou 69 unidades, das quais 56 já foram entregues, e a previsão é de que outras 13 cheguem ao Espírito Santo até dezembro deste ano.

Cada locomotiva está custando aos cofres da Vale cerca de US\$ 2 milhões (R\$ 4,6 milhões), totalizando um investimento aproximado de US\$ 140 milhões (R\$ 322 milhões).

Depois de passarem por inspeção, teste de potência e instalação de equipamentos de bordo, para padronização e ade-



As novas locomotivas serão usadas no transporte de minério de ferro

quação à realidade operacional da estrada Vitória-Minas, essas locomotivas serão utilizadas no transporte de minério de ferro, em trens tipo com 160 a 240 vagões.

Conforme dados divulgados pela Vale do Rio Doce, as unidades têm capacidade pa-

ra transportar até 127 milhões de toneladas. Cada locomotiva tem um peso nominal abastecido de 160 mil quilos, comprimento de 23.076 milímetros; largura de 3.199 milímetros; e altura de 4.739 milímetros.

As máquinas chegam ainda a atingir uma velocidade máxi-

ma operacional de 70 quilômetros por hora, tendo um volume do tanque de combustível de 9.084 litros, com consumo de combustível de 10 litros por quilômetro.

Com as novas máquinas, o transporte de minério de ferro vai ser mais rápido.