

# Economia

FALE COM A EDITORA ISABELA LAMEGO E-MAIL: economia@redetribuna.com.br



ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS, por onde é transportado prioritariamente minério de ferro, é a principal ferrovia do Espírito Santo atualmente, além da Centro-Atlântica

## Nova ferrovia de Aracruz à Bahia

**Projeto da Litorânea Norte prevê 320 km de extensão, ligando a área portuária da Barra do Riacho ao Porto de Taquari**

Raphaela Ribas

Uma nova ferrovia deve ser construída, ligando a área portuária da Barra do Riacho, em Aracruz, no litoral norte do Espírito Santo, ao Porto de Taquari, no Sul da Bahia.

Além dos dois estados, a denominada Ferrovia Litorânea Norte (FLN) também deve beneficiar Minas Gerais, pois a linha estará interligada com a Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM), administrada pela Vale.

O projeto da ferrovia prevê 320 quilômetros de extensão, com um ramal de 16 quilômetros de acesso

à empresa Suzano Papel, na Bahia, passando por dentro da Reserva Biológica de Sooretama e margeando a rodovia BR-101 Norte.

O objetivo da nova ferrovia é desafogar o trânsito da BR-101 e diminuir os custos logísticos no transporte de cargas como madeira, rochas ornamentais (como mármore e granito), celulose, derivados do petróleo, entre outros.

A previsão é eliminar cerca de 4 milhões de toneladas dos fluxos de transporte das rodovias já no primeiro ano de operação. Ainda não se tem previsão de quando deverão ser iniciadas as obras e o funcionamento da ferrovia.

Esses produtos, devido ao seu volume e peso — geralmente grandes —, necessitam de logística específica de transporte para o acesso ao complexo portuário do Espírito Santo.

Outro fator que contribui para a construção da ferrovia é o desenvolvimento da região litorânea Norte, especialmente puxada pelo

setor do petróleo e gás.

Com isso, novas indústrias de têm se instalado, e os volumes de exportação da região crescem.

O protocolo de intenções para a construção da Ferrovia Litorânea Norte foi desenvolvido pela Agência de Desenvolvimento em Rede do Espírito Santo (Aderes) e por empresas privadas.

O governo do Estado informou que a ferrovia é um investimento da iniciativa privada. O estudo foi acompanhado pela Prefeitura de Aracruz e pela Petrobras Distribuidora. A Prefeitura de Aracruz disse que não tem informações oficiais sobre como está o projeto.

### HOJE

Atualmente, o Estado conta apenas a Ferrovia Vitória a Minas, em pleno funcionamento, que transporta prioritariamente minério de ferro de Minas Gerais.

Além dela, também é usada a ferrovia Centro-Atlântica, que liga Vitória ao Rio de Janeiro.

### ENTENDA

## Meta é reduzir trânsito na BR-101

### Projeto

A FERROVIA Litorânea Norte (FLN) é um projeto para ligar a área portuária da Barra do Riacho, em Aracruz, no litoral norte do Estado, ao porto de Taquari, no Sul da Bahia.

### Ligação

ELA TAMBÉM deve estar interligada com a Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM).

### Extensão

A FERROVIA terá 320 quilômetros de extensão, com um ramal de 16 quilômetros de acesso à empresa Suzano Papel, na Bahia.

### Reserva

ELA AINDA passa por dentro da Re-

serva Biológica de Sooretama e margeando a rodovia BR-101 Norte.

### Objetivo

A META da nova ferrovia é desafogar o trânsito da BR-101 e diminuir os custos logísticos no transporte de cargas como madeira, rochas ornamentais, celulose, derivados do petróleo, entre outros.

### Expectativa

A PREVISÃO é de eliminar cerca de quatro milhões de toneladas dos fluxos de transporte nas rodovias já no primeiro ano de operação.

ATUALMENTE, o Estado conta apenas a Ferrovia Vitória a Minas, e também é usada a ferrovia Centro-Atlântica, que liga Vitória ao Rio de Janeiro.

**5º PRÊMIO DE JORNALISMO COOPERATIVISTA**

\*Os valores da premiação são líquidos, pois já estão deduzidos os impostos e contribuições

<b>Telejornalismo</b>	<b>Jornalismo Online</b>
<b>Radiojornalismo</b>	<b>Jornalismo Impresso</b>

Realização:

**1º LUGAR - R\$ 3.200,00**

**2º LUGAR - R\$ 2.000,00**

**VOTO POPULAR - R\$ 1.600,00**

**Faça já sua inscrição - [www.premiodejornalismo.coop.br](http://www.premiodejornalismo.coop.br)**

Patrocínio: