

# Trem-bala prevê sete estações obrigatórias

Linhas entre os estados de São Paulo e do Rio de Janeiro devem ficar prontas até 2016. Valor máximo do bilhete será R\$ 199,80

BRASÍLIA

O trem-bala que vai ligar o estado de São Paulo ao Rio de Janeiro vai ter sete estações obrigatórias no trajeto, conforme o edital lançado ontem pelo governo. Serão obrigatórias estações no centro do Rio de Janeiro, no aeroporto do Galeão, em Aparecida (SP), Guarulhos, no centro de São Paulo (Campo de Marte), em Viracopos e no centro da cidade de Campinas. Os detalhes do edital foram apresentados pelo ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, e pelo diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Bernardo Figueiredo. De acordo com o edital, duas outras estações são "flexíveis" - uma no Vale do Paraíba fluminense (Volta Redonda/Barra Mansa) e outra no Vale do Paraíba paulista (São José dos Campos). Caberá ao consórcio vencedor definir a necessidade de construção dessas duas novas estações. "É facultado ao vencedor abrir quantas estações achar necessário", disse Figueiredo. O projeto do trem de alta velocidade ainda prevê outras duas estações consideradas opcionais,



BERNARDO FIGUEIREDO e Paulo Sérgio Passos explicaram a licitação do trem de alta velocidade

em Jundiaí (SP) e em Resende (RJ). O edital prevê ainda que a tarifa-teto será de R\$ 0,49 por quilômetro, o que significa que o bilhete entre Rio e São Paulo, na classe econômica, será de no máximo R\$ 199,80. O valor será cobrado mesmo que o passageiro vá do centro do Rio ao Galeão. Segundo Figueiredo, não é intenção do governo estimular viagens apenas nos trajetos aeroporto-centro. Os preços para a classe

executiva serão liberados. Para a realização do projeto, o governo federal vai oferecer um financiamento de R\$ 19 bilhões ao consórcio vencedor por meio do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). As empresas interessadas no projeto terão até o dia 29 de novembro para entregar a documentação necessária. O leilão será realizado no dia 16 de dezembro. Caso haja empate entre as pro-

postas de menor preço apresentadas pelas empresas, vencerá a que tiver maior tempo de experiência no ramo. **EMPREGOS** A expectativa é que o começo das obras possam criar cerca de 12 mil empregos diretos e indiretos só na primeira fase da construção. Em médio prazo, que se estende até os 10 primeiros anos, a expectativa é que haja criação de até 30 mil empregos diretos e indiretos.

RAIO X

- O QUE É**  
 > COM O NOME oficial de EF-222, o trem-bala ligará Campinas ao Rio de Janeiro, passando pelo centro de São Paulo.
- ESTAÇÕES OBRIGATÓRIAS**  
 > Campinas  
 > Viracopos  
 > São Paulo (Campo de Marte)  
 > Guarulhos  
 > Aparecida do Norte  
 > Galeão  
 > Rio de Janeiro (Barão de Mauá)
- ESTAÇÕES "FLEXÍVEIS"**  
 > VALE DO PARAÍBA FLUMINENSE (indicação em Volta Redonda ou Barra Mansa)  
 > VALE DO PARAÍBA PAULISTA (indicação em São José dos Campos)
- ESTAÇÕES SUGERIDAS**  
 > Jundiaí e Resende
- O PROJETO**  
 > CUSTO: R\$ 33,4 bilhões  
 > PRAZO: 6 anos para todo o trecho  
 > EXTENSÃO: 511 km  
 > VELOCIDADE máxima: 350 km/h  
 > TEMPO máximo (SP-RJ): 1h33  
 > TARIFA-TETO: R\$ 199,80

- RISCOS**  
 > PARTE do capital do governo na nova empresa será o valor pago em desapropriações, estimado em R\$ 2,2 bilhões. Dentro do traçado proposto, o governo assume o risco se o valor for maior. Fora do traçado, o concessionário terá que pagar o valor a mais  
 > SE A DEMANDA não for alcançada, o financiamento público terá o juro e o prazo flexibilizado para compensar a redução. Não será repassado à tarifa  
 > SE A OBRA custar mais que o previsto, o concessionário terá que reduzir seu lucro.
- INTERESSADOS**  
 > Japoneses, coreanos, chineses, alemães, franceses, espanhóis e italianos.

MAIS TREM-BALA nas páginas 40 e 41

## Conheça o projeto brasileiro do trem-bala

Bilhete máximo será de R\$ 199,80



TRAJETO

- Estações previstas
- Opcionais
- Flexíveis



EXTENSÃO

90,9 km Túneis	107,8 km Pontes e viadutos	312,1 km Superfície
<b>510,8 km Total</b>		

CARACTERÍSTICAS PREVISTAS PARA 2014 (km/h)

Velocidade máxima operacional	300
Assentos no serviço expresso (duas classes)	458
Assentos no serviço regional (classe única)	600

BNDES

- > Deverá emprestar até 60% do capital necessário para a construção do TAV, com limite de pouco mais de R\$ 20 bilhões
- > O governo ainda estuda flexibilizar as condições de financiamento, caso a demanda projetada não seja alcançada
- PRIMEIRA LINHA DE ALTA VELOCIDADE\***
- > Entrou em operação no Japão, em 1964
- > Em 2003, já havia mais de 10 mil quilômetros de linhas de trens de alta velocidade em todo o mundo
- > Em 2020, deverá chegar a 25 mil quilômetros, segundo estimativas

(\* ) Estudo "Some stylized facts about high-speed rail: A review of HSR experiences around the world"